КРД
Б-132373
Р. Ф.

кр 65.03(2)
П 522

Проектъ.

Общество Изследователей Местного Края г. Рязань

083
П 52

ПОЛОЖЕНІЕ

о

мѣстныхъ дорогахъ.

В книгохранилище Р. О. Б.

Научная библиот г. Рязань Обл. Краевед. музея

Областная библиотека Рязань

РЯЗАНЬ.
Типографія М. С. Орловой.
1903.

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
указанного здесь срока

Б — 132373

Кр

338Т

П-522

КРФ
Кр 65.03(2)
П522
983/
П52
121
г. РЯЗАНЬ

Положеніе о мѣстныхъ дорогахъ.

Глава I.

Положенія общія.

1. Настоящее Положеніе опредѣляетъ условія сооруженія и эксплоатаціи дорогъ мѣстнаго значенія, общаго и частнаго пользованія: грунтовыхъ, мощеныхъ, шоссейныхъ, а равно рельсовыхъ путей съ живыми или механическими двигателями. Причисленіе проектируемаго желѣзнодорожнаго пути къ разряду мѣстныхъ дорогъ подлежитъ вѣдѣнію Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ (ст. 8).

Примѣчаніе. Дѣйствіе настоящаго Положенія не распространяется на всякаго рода городскія и пригородныя дороги, если онѣ не составляютъ части мѣстной дороги.

2. Мѣстныя дороги, за исключеніями, указанными въ ст.ст. 66 и 154 настоящаго Положенія, находятся въ вѣдѣніи земскихъ учрежденій, а въ губерніяхъ, гдѣ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ,—въ вѣдѣніи мѣстныхъ установленій Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Въ военное время завѣдываніе всѣми мѣстными дорогами, пролегающими по мѣстностямъ, подвѣдомственнымъ полевому Управленію арміи, подчиняется дѣйствію Высочайше утвержденнаго Положенія о воинскихъ управленіяхъ въ военное время.

3. Для объединенія дѣятельности земскихъ учрежденій по отношенію къ мѣстнымъ дорогамъ, для опредѣленія, въ подлежащихъ случаяхъ, размѣра и условій оказанія воспособленія отъ

казны въ дѣлѣ сооруженія и содержанія мѣстныхъ дорогъ, а равно для руководства дорожнымъ дѣломъ въ губерніяхъ, въ которыхъ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ учреждается Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ съ состоящей при немъ Канцеляріею по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ.

4. Завѣдываніе мѣстными дорогами возлагается: въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ—на губернскія и уѣздныя земскія Собранія, губернскія и уѣздныя земскія дорожныя Комиссіи, губернскія и уѣздныя земскія Управы и земскія дорожныя попечительства; въ прочихъ частяхъ Имперіи—на учрежденія, вѣдающія дорожнымъ дѣломъ, губернскія и уѣздныя земскія дорожныя Комиссіи, земскія дорожныя попечительства, подъ руководствомъ и, въ подлежащихъ случаяхъ, съ утвержденія Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ.

О центральныхъ органахъ, вѣдающихъ мѣстными дорогами.

5. Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго, по представленію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Высочайшею властью, изъ членовъ отъ Министерствъ: Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и отъ Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго. Военному Министру предоставляется назначать въ Совѣтъ представителя для участія въ обсужденіи разсматриваемыхъ въ Совѣтѣ вопросовъ, имѣющихъ для Военнаго вѣдомства особое значеніе. Члены Совѣта назначаются Высочайшею властью, по представленіямъ подлежащихъ Министровъ. На случай болѣзни или отсутствія кого либо изъ лицъ, образующихъ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ, къ каждому изъ нихъ можетъ быть тѣмъ же порядкомъ назначенъ замѣститель.

6. О времени засѣданія Совѣта по разсмотрѣнію вопросовъ о новыхъ мѣстныхъ дорогахъ извѣщаются заблаговременно подлежащіе Губернаторы и Предсѣдатели губернскихъ земскихъ Управъ, дабы лица эти могли принять участіе въ засѣданіи Совѣта

лично или чрезъ командированныхъ ими лицъ въ тѣхъ случаяхъ, когда участіе это будетъ признано ими необходимымъ. Кромѣ того, въ засѣданія Совѣта могутъ быть приглашаемы Предсѣдателемъ Совѣта лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, можно ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. Означенныя въ настоящей статьѣ лица пользуются въ засѣданіяхъ Совѣта правомъ совѣщательнаго голоса.

7. Засѣданія Совѣта назначаются по мѣрѣ надобности.

8. Вѣдѣнію Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ подлежатъ:

А) Всѣ общіе вопросы о мѣстныхъ дорогахъ, а именно: а) завѣдываніе фондомъ мѣстныхъ дорогъ (ст. 17); б) установленіе, въ огражденіе общественной безопасности, общихъ, обязательныхъ для каждаго рода мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія, наименьшихъ техническихъ требованій и условій постройки и эксплоатаціи (ст.ст. 97 и 178); в) установленіе предѣльныхъ нормъ провозныхъ платъ для различныхъ раіоновъ Имперіи и опредѣленіе высшихъ размѣровъ дополнительныхъ и другихъ желѣзнодорожныхъ сборовъ (ст. 185); г) опредѣленіе высшихъ размѣровъ шоссейнаго, мостового и другихъ сборовъ (ст.ст. 115 и 118); д) изданіе обязательныхъ постановленій въ развитіе Положенія о перевозкахъ по мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ, въ случаяхъ, симъ Положеніемъ предусмотрѣнныхъ; е) установленіе правилъ расходованія дорожныхъ капиталовъ въ неземскихъ губерніяхъ; ж) установленіе общихъ основаній для соглашеній о прямомъ сообщеніи между мѣстными дорогами, а равно сихъ послѣднихъ съ дорогами общей сѣти (ст. 184); з) установленіе формъ отчетности по постройкѣ, содержанію и эксплоатаціи мѣстныхъ дорогъ; и) разсмотрѣніе и одобреніе разнаго рода типовъ сооруженій, а равно положеній и инструкцій, могущихъ быть рекомендованными, какъ пособія для болѣе успѣшнаго веденія дѣла мѣстныхъ дорогъ; к) предварительное разсмотрѣніе всѣхъ, подлежащихъ разрѣшенію высшихъ Правительственныхъ Установленій, общихъ вопросовъ о мѣстныхъ дорогахъ; л) разсмотрѣніе докладовъ Канцеляріи по дѣламъ о мѣстныхъ дорогахъ относительно положенія

дѣла сихъ дорогъ въ Имперіи за истекшій годъ и обсужденіе вытекающихъ изъ сего вопросовъ.

Б) Частные вопросы, относящіеся до мѣстныхъ дорогъ: а) признаніе за проектируемою желѣзною дорогою значенія мѣстной дороги, или дороги общей сѣти (ст. 1); б) выдача казенныхъ пособій на устройство шоссе или иной искусственной одежды на гужевыхъ дорогахъ, а равно, на постройку крупныхъ дорожныхъ сооруженій (ст. 102); в) выдача казенныхъ пособій на содержаніе и ремонтъ земскихъ дорогъ (ст. 112); г) опредѣленіе размѣра и условій предоставленія казенныхъ пособій для осуществленія мѣстной желѣзной дороги, проектируемой въ предѣлахъ губерній, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и выдача таковыхъ пособій (ст. 159); д) разрѣшеніе, на основаніяхъ настоящаго Положенія, мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ прочихъ частей Имперіи и признаніе за мѣстными дорогами общественной пользы и права на принудительное отчужденіе недвижимыхъ имуществъ, на временное занятіе ихъ и на установленіе правъ участія въ пользованіи ими, а равно выдача такимъ дорогамъ казенныхъ пособій и пособій изъ находящихся въ распоряженіи органовъ земскаго управленія средствъ; е) разсмотрѣніе разногласій между земствами, относительно постройки и эксплоатаціи мѣстныхъ дорогъ, пролегающихъ въ предѣлахъ разныхъ губерній (ст.ст. 171 и 175), а также опредѣленіе условій осуществленія таковыхъ желѣзныхъ дорогъ, если въ число прорѣзываемыхъ ими губерній входятъ мѣстности, въ которыхъ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ (ст. 176); ж) выдача по ходатайствамъ земскихъ учрежденій ссудъ на устройство новыхъ гужевыхъ дорогъ и искусственной одежды на существующихъ, равно какъ на постройку крупныхъ дорожныхъ сооруженій (ст. 103), а также ссудъ на предметъ участія земства въ осуществленіи мѣстной желѣзной дороги (ст. 162); з) утвержденіе смѣтъ расходовъ изъ дорожныхъ капиталовъ въ неземскихъ губерніяхъ; и) разсмотрѣніе ходатайствъ земскихъ учрежденій и вѣдающихъ земскимъ хозяйствомъ установленій—въ губерніяхъ, въ коихъ

Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, объ употребленіи свободныхъ суммъ дорожнаго капитала на иныя, кромѣ дорожной, земскія потребности (ст. 107); і) разсмотрѣніе и разрѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ неисправности предпринимателей при постройкѣ и эксплоатаціи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, пролегающихъ въ частяхъ Имперіи, гдѣ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ (ст.ст. 190—192); к) разсмотрѣніе вопросовъ о переводѣ мѣстной желѣзной дороги частнаго пользованія въ разрядъ дорогъ общаго пользованія (ст. 205) и объ усиленіи желѣзной дороги въ предѣлахъ, выходящихъ изъ компетенціи мѣстныхъ учрежденій (ст. 189); л) разсмотрѣніе остановленныхъ Губернаторомъ, на основаніи ст. 87 п. 2 Положенія о губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ, постановленій губернскихъ земскихъ Собраній по вопросамъ о мѣстныхъ дорогахъ; м) разсмотрѣніе и разрѣшеніе, по соглашенію, въ надлежащихъ случаяхъ, съ заинтересованными вѣдомствами, разногласій предпринимателей мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ между собою и съ Управленіями дорогъ общей сѣти: относительно примыканія и пересѣченія сихъ дорогъ (ст. 47), относительно условій установленія прямого сообщенія (ст. 184), а равно относительно другихъ, могущихъ возникнуть, между сими дорогами вопросовъ и недоразумѣній; н) утвержденіе постановленій губернскихъ земскихъ Собраній и губернскихъ земскихъ дорожныхъ Комиссій,—въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено,—о переводѣ сельскихъ дорогъ въ разрядъ частныхъ (ст. 78); о) предварительное разсмотрѣніе всѣхъ, подлежащихъ разрѣшенію высшихъ Правительственныхъ установленій, а также, по соглашенію Министровъ частныхъ вопросовъ о мѣстныхъ дорогахъ и п) всѣхъ вообще вопросовъ, касающихся до мѣстныхъ дорогъ, которые Министръ Внутреннихъ Дѣлъ признаетъ необходимымъ внести на обсужденіе Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ.

9. Всѣ дѣла въ Совѣтѣ рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ Совѣта; при равенствѣ голосовъ, мнѣніе предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

10. По каждому, выслушанному въ Совѣтѣ, дѣлу составляется журналъ. Поданныя членами особыя мнѣнія прилагаются къ журналу. На представленіе особыхъ мнѣній полагается трехдневный срокъ со дня подписанія журнала.

11. Рѣшенія Совѣта, не вызывающія измѣненія дѣйствующихъ узаконеній, обращаются непосредственно къ исполненію въ слѣдующихъ случаяхъ: а) если рѣшеніе принято всѣми присутствующими членами Совѣта единогласно и б) если рѣшенія, касающіяся частныхъ вопросовъ (ст. 8 разд. Б), приняты большинствомъ голосовъ и Министръ Внутреннихъ Дѣлъ присоединится къ мнѣнію большинства.

12. Если Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, по частному вопросу, присоединится къ мнѣнію меньшинства Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, то вопросъ этотъ представляется на Высочайшее возчрезъ Комитетъ Министровъ.

13. Если рѣшеніе Совѣта, по общему вопросу, принято не единогласно, то, прежде обращенія такого рѣшенія къ исполненію, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ входитъ въ сношеніе съ Главными Начальниками отдѣльныхъ вѣдомствъ, имѣющихъ своихъ представителей въ Совѣтѣ, и препровождаетъ имъ списки журналовъ со своимъ по нему заключеніемъ; если въ теченіе мѣсячнаго срока не поступитъ противъ заключенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ возраженій со стороны Главныхъ Начальниковъ, то означенное заключеніе считается принятымъ всѣми Главными Начальниками и обращается къ исполненію. Въ противномъ случаѣ, дѣло представляется на Высочайшее воззрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

14. Если рѣшеніе Совѣта вызываетъ измѣненіе дѣйствующихъ узаконеній, то, прежде представленія сего рѣшенія на Высочайшее утвержденіе установленнымъ порядкомъ, оно сообщается, съ заключеніемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, всѣмъ Главнымъ Начальникамъ вѣдомствъ, имѣющихъ представителей въ Совѣтѣ о мѣстныхъ дорогахъ, а всѣ могущіе поступить по симъ сношеніямъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, отзывы прилагаются къ представленію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

15. Канцелярія по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ, въ составъ коей входитъ Техническій Отдѣлъ, состоитъ въ вѣдѣніи Предсѣдателя Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ. Въ Канцелярію поступаютъ всѣ вообще дѣла о мѣстныхъ дорогахъ, подлежащія вѣдѣнію Совѣта.

Порядокъ веденія дѣлъ въ Канцеляріи опредѣляется наказомъ, имѣющимъ быть изданнымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Главными Начальниками тѣхъ вѣдомствъ, представители коихъ участвуютъ въ Совѣтѣ.

16. На обязанности Канцеляріи по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ лежитъ:

а) дѣлопроизводство Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ;

б) составленіе заключеній, въ техническомъ, экономическомъ и финансовомъ отношеніяхъ, по представленіямъ земскихъ дорожныхъ Комиссій, о проектируемыхъ мѣстныхъ дорогахъ для доклада Совѣту;

в) разработка разнаго рода типовъ сооруженій и составленіе проектовъ, положеній и инструкцій, могущихъ быть, по одобренію Совѣтомъ, рекомендованными, какъ пособія для болѣе успѣшнаго веденія дѣла мѣстныхъ дорогъ;

г) производство сношеній съ Правительственными вѣдомствами, общественными учрежденіями, частными обществами и лицами;

д) счетоводство по суммамъ, находящимся въ вѣдѣніи Совѣта; разработка статистическихъ свѣдѣній, относящихся до мѣстныхъ дорогъ;

е) общій надзоръ за соблюденіемъ требованій какъ настоящаго Положенія и Положенія о перевозкахъ по мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ, такъ и общихъ обязательныхъ постановленій Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ и

ж) представленіе въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ по истеченіи каждаго года докладовъ о положеніи дѣла мѣстныхъ дорогъ.

О фондѣ мѣстныхъ дорогъ.

17. Для производства предусматриваемыхъ настоящимъ Поло-

женіемъ правительственныхъ пособій на дорожное дѣло (ст.ст. 102, 112 и 159) и выдачи на это дѣло ссудъ земскимъ и соотвѣтствующимъ имъ въ неземскихъ губерніяхъ учрежденіямъ (ст. ст. 103 и 162) образуется особый фондъ мѣстныхъ дорогъ.

18. Фондъ мѣстныхъ дорогъ составляется изъ суммъ, испрашиваемыхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, на нужды дорожнаго дѣла по соотвѣтствующимъ статьямъ расходовъ Государственной росписи.

19. Фондъ мѣстныхъ дорогъ числится въ спеціальныхъ средствахъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Порядокъ счетоводства и отчетности сего фонда устанавливается по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ и Государственнаго Контроля.

О мѣстныхъ органахъ, вѣдающихъ дорожнымъ дѣломъ.

20. Вѣдѣнію губернскаго земскаго Собранія, по дорожному дѣлу, подлежатъ:

а) разсмотрѣніе и одобреніе предварительныхъ предположеній о постройкѣ новыхъ мѣстныхъ желѣзныхъ и гужевыхъ губернскихъ дорогъ и о способахъ ихъ осуществленія;

б) разсмотрѣніе и утвержденіе докладовъ земской дорожной Комиссіи о проектированныхъ сею Комиссіею порядкѣ и условіяхъ осуществленія мѣстной дороги, установленіе общаго плана направленія дороги и признаніе за нею общественной пользы и права на принудительное отчужденіе недвижимыхъ имуществъ, на временное ихъ занятіе и на установленіе правъ участія въ пользованіи ими, опредѣленіе размѣра и условій денежнаго и матеріальнаго участія губернскаго земства въ осуществленіи дороги;

в) разсмотрѣніе и одобреніе проектовъ соглашеній относительно условій осуществленія дорогъ, пролегающихъ въ предѣлахъ разныхъ губерній;

г) отнесеніе земской гужевой дороги къ разряду губернскихъ

(ст. 71); переводъ губернскихъ дорогъ въ уѣздныя и обратно (ст 75); заключеніе по постановленіямъ уѣздныхъ земскихъ Собраній о переводѣ дороги изъ разряда сельскихъ въ разрядъ дорогъ частнаго пользованія (ст. 78); установленіе сборовъ и таксъ съ проѣзжающихъ по шоссейнымъ дорогамъ и по переправамъ на сельскихъ дорогахъ, а равно на каждые три года всякихъ таксъ по отбыванію натуральной дорожной повинности;

д) разсмотрѣніе и разрѣшеніе, на основаніи условій концессіи, вопросовъ о выкупѣ мѣстной желѣзной дороги въ собственность земства (ст. 170), объ отобраніи, даннаго предпринимателю, разрѣшенія на постройку и эксплоатацію мѣстной желѣзной дороги и объ оставленіи дороги, въ надлежащихъ случаяхъ, за земствомъ (ст. 192);

е) разсмотрѣніе вопросовъ объ усиленіи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 189) и о переводѣ желѣзной дороги частнаго пользованія въ разрядъ дорогъ общаго пользованія (ст. 205),

ж) ассигнованіе денежныхъ средствъ, потребныхъ на содержаніе губернской земской дорожной Комиссіи, на расходы, какъ по разработкѣ проектовъ мѣтныхъ дорогъ, предполагаемыхъ къ осуществленію непосредственнымъ распоряженіемъ земства, такъ и по производству сооруженія дороги, на выдачу разрѣшенныхъ предпринимателямъ мѣстныхъ дорогъ воспособленій земства и на покрытіе расходовъ земства, до мѣстныхъ дорогъ относящихся;

з) возбужденіе ходатайствъ передъ Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ о ссудахъ на дорожно-строительныя работы (ст. 103), а также о ссудахъ на предметъ участія земствъ въ осуществленіи мѣстной желѣзной дороги (ст. 162);

и) возбужденіе ходатайствъ объ употребленіи свободныхъ суммъ губернскаго дорожнаго капитала на иныя, кромѣ дорожныхъ, потребности или о зачетѣ этихъ суммъ на уменьшеніе земскихъ сборовъ (ст. 107).

і) ассигнованіе пособій уѣзднымъ земствамъ изъ губернскаго дорожнаго капитала (ст. 113), или другихъ средствъ губернскаго

земства, на улучшеніе гужевыхъ дорогъ въ уѣздахъ, а также на содержаніе уѣздныхъ и сельскихъ земскихъ дорогъ;

к) избраніе членовъ губернской земской дорожной Комиссіи и членовъ докладчиковъ въ оцѣночныхъ Комиссіяхъ;

л) разсмотрѣніе жалобъ на дѣйствія губернской земской дорожной Комиссіи и обсужденіе всѣхъ вообще могущихъ возникнуть вопросовъ, до мѣстныхъ дорогъ относящихся.

21. Постановленія губернскаго земскаго Собранія по вопросамъ: о постройкѣ мѣстной желѣзной дороги непосредственнымъ распоряженіемъ земства, объ ея эксплоатаціи земствомъ, о выкупѣ дороги, объ отобраніи даннаго предпринимателю разрѣшенія на постройку и эксплоатацію дороги, и о переводѣ дороги частнаго пользованія въ разрядъ дорогъ общаго пользованія – должны быть приняты большинствомъ $^2/_3$ голосовъ присутствующихъ членовъ законно состоявшагося Собранія.

22. Вѣдѣнію уѣзднаго земскаго Собранія по дорожному дѣлу подлежатъ:

а) распредѣленіе земскихъ гужевыхъ дорогъ, кромѣ отнесенныхъ къ губернскимъ, на уѣздныя и сельскія (ст. 71); переводъ дорогъ изъ разряда сельскихъ въ разрядъ уѣздныхъ и обратно (ст. 76) и, по постановленіямъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ Комиссій, дорогъ частнаго пользованія въ разрядъ сельскихъ (ст. 77); разсмотрѣніе вопросовъ по переводу сельскихъ дорогъ въ разрядъ дорогъ частнаго пользованія (ст. 78);

б) распредѣленіе уѣздовъ, по отношенію завѣдыванія сельскими дорогами, на земскіе дорожные округа (ст. 126); установленіе натуральной дорожной повинности въ уѣздѣ или нѣкоторыхъ его округахъ (ст 121); разрѣшеніе, на основаніи настоящаго Положенія, вовросовъ, вытекающихъ изъ установленія натуральной дорожной повинности;

в) разсмотрѣніе вопросовъ объ устройствѣ улучшенныхъ уѣздныхъ и сельскихъ дорогъ; возбужденіе ходатайствъ передъ Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ о выдачѣ ссудъ на означенныя устройства (ст. 103); разсмотрѣніе вопросовъ о выдачѣ воспособле-

ній изъ дорожныхъ капиталовъ (ст. 106) или изъ иныхъ средствъ уѣзднаго земства земскимъ дорожнымъ попечительствамъ на содержаніе сельскихъ дорогъ;

г) возбужденіе ходатайствъ объ употребленіи свободныхъ суммъ дорожныхъ капиталовъ на иныя, кромѣ дорожныхъ, потребности (ст. 107) и

д) избраніе членовъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ Комиссіи и членовъ земскихъ дорожныхъ попечительствъ.

23. Губернская земская дорожная Комиссія въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, состоитъ изъ Предсѣдателя губернской земской Управы, члена Управы, завѣдывающаго дорожною частью, одного члена, избираемаго губернскимъ земскимъ Собраніемъ и утверждаемаго Губернаторомъ, и изъ члена отъ Правительства; предсѣдательство въ Комиссіи возлагается на Предсѣдателя губернской земской Управы или на особое лицо, избираемое губернскимъ земскимъ Собраніемъ изъ числа губернскихъ гласныхъ.

Число членовъ Комиссіи можетъ быть, по постановленіямъ губернскихъ Собраній, увеличено, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, вторымъ, избираемымъ означеннымъ Собраніемъ членомъ.

24. Членъ губернской земской дорожной Комиссіи отъ Правительства назначается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію Предсѣдателя Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, изъ числа лицъ съ техническимъ образованіемъ.

25. На обязанности члена отъ Правительства въ губернской земской дорожной Комиссіи лежитъ участіе въ занятіяхъ Комиссіи, наравнѣ съ прочими ея членами и принятіе зависящихъ отъ сего члена мѣръ къ успѣшному ходу дѣлъ мѣстныхъ дорогъ. Ближайшее опредѣленіе круга дѣйствій членовъ отъ Правительства устанавливается наказомъ, имѣющимъ быть преподаннымъ, съ утвержденія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. На означенныхъ членовъ возлагается также составленіе порядкомъ, имѣющимъ быть установленнымъ Совѣтомъ

о мѣстныхъ дорогахъ, платежныхъ свидѣтельствъ на работы и поставки по мѣстнымъ дорогамъ, сооружаемымъ съ казенными пособіями (ст. 182).

26. Въ земскихъ губерніяхъ, въ засѣданія губернской земской дорожной Комиссіи, могутъ быть приглашаемы лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. При разсмотрѣніи вопросовъ о направленіи новыхъ мѣстныхъ дорогъ въ засѣданія Комиссіи приглашаются представители земскихъ Управъ тѣхъ уѣздовъ, которые заинтересованы въ проектируемой дорогѣ, а также представители городовъ, черезъ которые дорога проектируется. Означенныя въ сей статьѣ лица пользуются совѣщательнымъ голосомъ.

27. На обязанности губернской земской дорожной Комиссіи лежитъ:

а) разсмотрѣніе и внесеніе со своимъ заключеніемъ въ губернское земское Собраніе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ (ст. 20) обсужденію и разрѣшенію сего Собранія;

б) разсмотрѣніе и представленіе со своимъ заключеніемъ въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ ходатайствъ уѣздныхъ земствъ о выдачѣ казеннаго пособія и ссудъ на устройство улучшеній на уѣздныхъ и сельскихъ дорогахъ;

в) разсмотрѣніе и разрѣшеніе ходатайствъ о производствѣ изысканій мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 41);

г) наблюденіе за исполненіемъ предпринимателями мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ требованій настоящаго Положенія и особыхъ обязательствъ, возложенныхъ на нихъ условіями разрѣшенія осуществленія дороги (ст. 170);

д) утвержденіе отвѣтственныхъ лицъ по постройкѣ и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ (ст. 180);

е) установленіе окончательнаго плана направленія мѣстной желѣзной дороги (ст. 177); составленіе и утвержденіе плановъ или точнаго, по живымъ урочищамъ, описанія участковъ земель, принудительно отчуждаемыхъ подъ мѣстныя дороги (ст. 50);

ж) разсмотрѣніе и утвержденіе окончательной расцѣночной

вѣдомости мѣстной желѣзной дороги (ст. 179); выдача, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, пособій казны и земства на сооруженіе дороги (ст. 182); завѣдываніе могущимъ оказаться свободнымъ остаткомъ въ строительныхъ капиталахъ мѣстныхъ дорогъ, оконченныхъ постройкою (ст. 182); разрѣшеніе, въ предѣлахъ компетенціи Комиссіи, расходовъ по усиленію и улучшенію дорогъ (ст. 189);

з) завѣдываніе постройкою и эксплоатаціею мѣсныхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ непосредственномъ распоряженіи земства;

и) веденіе расчетовъ съ предпринимателями мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ по причитающимся Правительству и земству суммамъ изъ доходовъ отъ эксплоатаціи сихъ дорогъ (ст.ст. 159 и 161) и

і) разработка всѣхъ вообще вопросовъ, касающихся мѣстныхъ дорогъ, въ предѣлахъ компетенціи Комиссіи.

28. Засѣданія губернской земской дорожной Комиссіи назначаются Предсѣдателемъ по мѣрѣ надобности. Засѣданія считаются состоявшимися, когда, кромѣ Предсѣдателя или замѣняющаго его лица, присутствуютъ не менѣе двухъ членовъ Комиссіи. Обсуждаемые въ губернской земской дорожной Комиссіи вопросы рѣшаются большинствомъ голосовъ членовъ Комиссіи,—въ случаѣ равенства, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Засѣданіямъ Комиссіи ведутся журналы, къ которымъ прилагаются могущія послѣдовать особыя мнѣнія; для представленія особыхъ мнѣній полагается трехдневный срокъ со дня подписанія журнала.

29. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, губернская земская дорожная Комиссія дѣйствуетъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ей настоящимъ Положеніемъ правъ и особыхъ инструкцій, могущихъ быть изданными губернскимъ земскимъ Собраніемъ. Жалобы на дѣйствія Комиссіи разсматриваются означеннымъ Собраніемъ.

30. Губернское земское Собраніе можетъ образовать изъ избранныхъ губернскихъ гласныхъ Совѣщаніе по дорожнымъ вопросамъ въ губерніи для предварительнаго обсужденія, совмѣстно съ

губернскою земскою дорожною Комиссіею, главнѣйшихъ основаній и условій осуществленія проектируемыхъ мѣстныхъ дорогъ и для разрѣшенія могущихъ возникнуть между сессіями губернскихъ Собраній неотложныхъ вопросовъ по дорожнымъ дѣламъ. Взамѣнъ Совѣщанія губернское земское Собраніе можетъ усилить для указанной цѣли составъ губернской земской дорожной Комиссіи лицами, избираемыми Собраніемъ изъ числа губернскихъ гласныхъ. Кругъ вѣдѣнія и предѣлы правъ Совѣщанія или усиленнаго состава Комиссіи опредѣляются губернскимъ земскимъ Собраніемъ.

31. Уѣздныя земскія дорожныя Комиссіи въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, состоятъ: изъ Предсѣдателя или члена уѣздной Управы и изъ членовъ, избираемыхъ уѣзднымъ земскимъ Собраніемъ изъ числа уѣздныхъ гласныхъ. Предсѣдательство въ Комиссіи возлагается на Предсѣдателя уѣздной земской Управы или на особое лицо, избираемое уѣзднымъ земскимъ Собраніемъ изъ числа уѣздныхъ гласныхъ.

32. На обязанности уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ Комиссій въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, лежитъ:

а) Наблюденіе и объединеніе дѣятельности земскихъ дорожныхъ попечительствъ по содержанію и ремонту сельскихъ дорогъ и по устройству на нихъ дорожныхъ сооруженій или искусственной одежды и по веденію дѣла, по отбыванію натуральной дорожной повинности.

б) Наблюденіе за производствомъ земскими попечительствами денежныхъ расходовъ.

в) Представленіе, со своимъ заключеніемъ, въ уѣздныя земскія Собранія вопросовъ о желаемыхъ улучшеніяхъ гужевыхъ дорогъ въ уѣздѣ и всѣхъ подлежащихъ разрѣшенію сихъ Собраній вопросовъ, относящихся до сельскихъ дорогъ и исполненія натуральной дорожной повинности.

г) Разсмотрѣніе всѣхъ дорожныхъ вопросовъ въ уѣздѣ, которые

будутъ на Комиссію возложены уѣздными земскими Собраніями.

33. Уѣздныя земскія дорожныя Комиссіи въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, дѣйствуютъ въ предѣлахъ правъ и на основаніи инструкцій, имѣющихъ быть установленными уѣздными земскими Собраніями.

34. Въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, губернская земская дорожная Комиссія состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, изъ членовъ, входящихъ въ составъ губернскаго распорядительнаго Комитета, а въ Лифляндской и въ Эстляндской губерніяхъ—особаго Присутствія губернскаго Правленія (ст. 338 Уст. о Зем. Пов.), изъ члена отъ Правительства и двухъ членовъ изъ мѣстныхъ землевладѣльцевъ. Въ случаѣ отсутствія Губернатора, въ засѣданіяхъ Комиссіи предсѣдательствуетъ членъ Комиссіи отъ Правительства. Означенный членъ назначается порядкомъ, предусмотрѣннымъ въ ст. 24, и дѣйствуетъ въ предѣлахъ правъ и обязанностей, имѣющихъ быть установленными Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ особымъ наказомъ, утверждаемымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Члены изъ мѣстныхъ землевладѣльцевъ назначаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленіямъ Предсѣдателя Совѣта изъ кандидатовъ, представляемыхъ Губернаторомъ.

Засѣданія губернской земской дорожной Комиссіи созываются и ведутся порядкомъ, указаннымъ въ ст. 28 настоящаго Положенія въ означенныя засѣданія могутъ быть приглашаемы съ правомъ совѣщательнаго голоса лица, отъ которыхъ, по освойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій.

Губернская земская дорожная Комиссія дѣйствуетъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ей настоящимъ Положеніемъ правъ (ст. 35) и особыхъ инструкцій, могущихъ быть изданными Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. Жалобы на дѣйствія Комиссіи разсматриваются Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

35. На обязанности губернской земской дорожной Комиссіи въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, лежитъ:

а) разсмотрѣніе и представленіе со своимъ заключеніемъ въ

Публичная библиот...

Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію означеннаго Совѣта;

б) разсмотрѣніе вопросовъ по распредѣленію земскихъ гужевыхъ дорогъ на разряды и по переводу дорогъ изъ одного разряда въ другой; постановленія Комиссіи по означеннымъ вопросамъ утверждаются Губернаторомъ;

в) разсмотрѣніе и разрѣшеніе ходатайствъ о производствѣ изысканій мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 41);

г) составленіе предварительныхъ соглашеній по вопросамъ, касающимся мѣстныхъ дорогъ, пролегающихъ въ предѣлахъ двухъ или нѣсколькихъ губерній (ст.ст 171 и 172);

д) наблюденіе за исполненіемъ предпринимателями мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ требованій настоящаго Положенія и особыхъ обязательствъ, возложенныхъ на нихъ условіями разрѣшенія осуществленія дороги (ст. 170);

е) утвержденіе отвѣтственныхъ лицъ по постройкѣ и эксплоатаціи желѣзной дороги (ст. 180);

ж) установленіе окончательнаго плана направленія мѣстной желѣзной дороги (ст. 177); составленіе и утвержденіе плановъ или точнаго, по живымъ урочищамъ, описанія участковъ земель принудительно отчуждаемыхъ подъ мѣстныя дороги (ст. 50), и

з) разсмотрѣніе и утвержденіе окончательной расцѣночной вѣдомости мѣстной желѣзной дороги (ст. 179); выдача, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, пособій казны и земства на сооруженіе дороги (ст. 182); завѣдываніе могущимъ оказаться, свободнымъ остаткомъ въ строительныхъ капиталахъ желѣзныхъ дорогъ, оконченныхъ постройкою (ст. 182); разрѣшеніе, въ предѣлахъ компетенціи Комиссіи, расходовъ по усиленію и улучшенію дорогъ (ст. 189), и

и) разсмотрѣніе всѣхъ дорожныхъ вопросовъ, которые будутъ на Комиссію возложены Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

36. Уѣздная земская дорожная Комиссія въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Уѣзднаго Предводителя Дворянства, а въ Лифляндской и въ Эстляндской губерніяхъ —уѣзднаго Депутата,

изъ назначенныхъ Губернаторомъ лицъ изъ числа мѣстныхъ землевладѣльцевъ.

Уѣздная Комиссія дѣйствуетъ въ предѣлахъ правъ и на основаніи инструкцій, имѣющихъ быть установленными Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

37. На обязанности уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ Комиссій въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, лежитъ:

а) наблюденіе и объединеніе дѣятельности земскихъ дорожныхъ попечительствъ по содержанію и ремонту сельскихъ дорогъ и по устройству на нихъ дорожныхъ сооруженій или искусственной одежды и по веденію дѣла по отбыванію натуральной дорожной повинности;

б) наблюденіе за производствомъ земскими попечительствами денежныхъ расходовъ;

в) представленіе, со своимъ заключеніемъ, въ губернскую земскую дорожную Комиссію всѣхъ вопросовъ, относящихся до сельскихъ дорогъ и исполненія натуральной дорожной повинности;

г) завѣдываніе дорожнымъ дѣломъ въ уѣздѣ въ той мѣрѣ, въ которой сіе будетъ на Комиссію возложено Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

38. Земскія дорожныя попечительства состоятъ изъ дорожнаго Попечителя и двухъ или болѣе членовъ попечительства. Попечителями и членами попечительства могутъ быть мѣстные землевладѣльцы и крестьяне; они избираются уѣздными земскими Собраніями въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, или назначаются Предсѣдателемъ уѣздной земской дорожной Комиссіи въ прочихъ частяхъ Имперіи. Кромѣ означенныхъ лицъ, въ составѣ попечительства состоятъ волостные старшины принадлежащихъ къ дорожному попечительству волостей.

39. На обязанности земскихъ дорожныхъ попечительствъ лежитъ:

а) завѣдываніе сельскими дорогами;

б) составленіе списковъ сельскихъ дорогъ; возбужденіе ходатайствъ о переводѣ сельскихъ дорогъ въ разрядъ уѣздныхъ или дорогъ частнаго пользованія и обратно и ходатайствъ объ улучшеніяхъ на сельскихъ дорогахъ;

в) завѣдываніе отбываніемъ населеніемъ натуральной дорожной повинности;

г) распоряженіе денежными средствами, внесенными вмѣсто натуральной повинности (ст. 143) и иными суммами, назначенными на дорожное дѣло въ предѣлахъ попечительства

40. Земскія дорожныя попечительства дѣйствуютъ въ предѣлахъ, предоставленныхъ имъ настоящимъ Положеніемъ правъ и особыхъ инструкцій, могущихъ быть изданными въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, уѣздными земскими Собраніями, въ прочихъ же частяхъ Имперіи—губернскою земскою дорожною Комиссіею.

О производствѣ изысканій для мѣстныхъ дорогъ.

41. Для производства изысканій съ цѣлью опредѣленія направленія мѣстныхъ дорогъ, въ случаѣ если между предпринимателемъ дороги и владѣльцами или арендаторами земли состоится соглашеніе по предмету прохода чрезъ ихъ земли и трассировки линіи, не требуется особаго разрѣшенія; при отсутствіи же помянутаго соглашенія прошенія о производствѣ изысканій, съ указаніемъ общаго направленія дороги, подаются въ губернскую земскую дорожную Комиссію, которая разсматриваетъ ходатайства и опредѣляетъ въ мѣсячный срокъ, въ случаѣ признаваемой надобности, размѣръ залога, который долженъ быть представленъ предпринимателемъ въ обезпеченіе вознагражденія за убытки, могущіе быть причиненными производствомъ изысканій, а равно указываетъ необходимыя по мѣстнымъ условіямъ ограниченія времени производства изысканій, входа въ усадьбы, парки, сады, огороды и т. п. При производствѣ изысканій рубка деревьевъ и лѣса безъ согласія владѣльцевъ безусловно воспрещается.

42. Разрѣшеніе на производство изысканій выдается на срокъ не болѣе одного года; если изысканія не будутъ окончены въ означенный срокъ, то на дальнѣйшее производство ихъ должно быть испрошено новое разрѣшеніе. О предстоящихъ изысканіяхъ доводится до свѣдѣнія населенія заинтересованныхъ раіоновъ

черезъ посредство мѣстныхъ властей (земскихъ начальниковъ, мѣстнаго полицейскаго начальства, земскія дорожныя попечительства и т. под.).

43. Вознагражденіе за вредъ и убытки, причиненные производствомъ изысканій, при отсутствіи соглашенія между сторонами, отыскиваются заинтересованными лицами судебнымъ порядкомъ на общихъ основаніяхъ.

О пріобрѣтеніи земель подъ мѣстныя дороги.

44. Мѣстныя дороги могутъ быть устраиваемы не только на земляхъ, принадлежащихъ предпринимателямъ или арендованныхъ для сего, но также и на земляхъ, принудительно отчужденныхъ изъ частнаго владѣнія порядкомъ, установленнымъ въ ст.ст. 48—65. Договоры объ арендованіи земель подъ устройство мѣстныхъ дорогъ могутъ быть заключаемы на сроки до 90 лѣтъ.

45. Подъ устраиваемыя мѣстныя дороги общаго пользованія и ихъ принадлежности предоставляется занимать, по сношеніи съ подлежащими учрежденіями, безвозмездно земли, принадлежащія казнѣ или земству, не населенныя, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не отведенныя въ частное пользованіе; равнымъ образомъ въ ближайшихъ къ мѣстной дорогѣ казенныхъ и земскихъ земляхъ, не населенныхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не отведенныхъ въ частное пользованіе, предоставляется безвозмездно добывать нужные для дороги строительные матеріалы, какъ то: камень землю, гравій, песокъ, глину, известь и т. п.

46. Полотно государственныхъ и земскихъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, а равно отчужденныя для нихъ и для жел. дорогъ общей сѣти земли, учрежденіями, вѣдающими означенными дорогами, предоставляются для прокладки мѣстныхъ дорогъ безвозмездно съ тѣмъ, чтобы такое занятіе земель не препятствовало безопасности и правильности движенія по дорогѣ, земли которой занимаются мѣстнымъ путемъ. Условія такого допущенія прокладки мѣстной дороги устанавливаются по соглашенію съ упомянутыми

подлежащими учрежденіями. Если для сооруженія мѣстной дороги необходимо пересѣчь шоссе, каналъ, судоходную или сплавную рѣку, то техническіе проекты устройства переѣздовъ, мостовъ или переправъ должны быть выработаны, по соглашенію съ Управленіемъ подлежащаго округа Путей Сообщенія, земскими, городскими или общими губернскими или другими установленіями, по принадлежности. Въ случаѣ недостиженія соглашенія съ поименованными мѣстными установленіями по предметамъ, предусмотрѣннымъ настоящею статьею, вопросъ представляется въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ и разрѣшается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ подлежащими Министрами.

47. Желѣзныя дороги общей сѣти обязаны допускать примыканіе къ нимъ мѣстныхъ дорогъ, равно какъ и пересѣченіе таковыми. Предприниматели мѣстной дороги обязаны войти въ соглашеніе съ Управленіемъ дороги общей сѣти относительно примыканія къ ней или пересѣченія ея. Если въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня подачи заявленія предпринимателемъ мѣстной дороги соглашенія не состоится, то Управленіе жел. дороги общей сѣти и предприниматели мѣстной дороги обязаны представить предметъ разногласія со своими отзывами въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ. Означенные спорные вопросы рѣшаются по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ въ мѣсячный срокъ. Равнымъ образомъ всякія мѣстныя дороги обязаны допускать примыканіе къ нимъ и пересѣченіе ихъ желѣзными дорогами общей сѣти, а также всякими другими мѣстными дорогами какъ общаго, такъ и частнаго пользованія.

При пересѣченіи или примыканіи мѣстной дороги къ другой мѣстной же дорогѣ условія такового примыканія или пересѣченія устанавливаются по взаимному соглашенію владѣльцевъ сихъ дорогъ. Въ случаѣ разногласій вопросы разрѣшаются губернскою земскою дорожною Комиссіею.

Глава II.

Порядокъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ подъ мѣстныя дороги, временнаго занятія этихъ имуществъ и установленія правъ участія въ пользованіи ими.

Объ утвержденіи плана отчужденія недвижимыхъ имуществъ.

48. Въ случаѣ предоставленія предпринимателю мѣстной дороги права принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, временнаго занятія ихъ или установленія правъ въ пользованіи ими (ст. 8, разд. Б п. д и ст. 2о п. б), предварительно утвержденія окончательнаго направленія дороги, долженъ быть составленъ подробный планъ или точное, по живымъ урочищамъ, описаніе участковъ, предполагаемыхъ къ отчужденію и ко временному занятію, а также тѣхъ, пользованіе которыми предприниматель считаетъ необходимымъ для дороги.

Этотъ планъ отчужденія выставляется въ теченіе одного мѣсяца для обозрѣнія заинтересованными лицами въ губернской и подлежащихъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ Комиссіяхъ и земскихъ дорожныхъ попечительствахъ. Въ случаѣ если въ планъ отчужденія входятъ земли, принадлежащія казнѣ, удѣламъ, городамъ или крестьянскимъ обществамъ, планъ отчужденія сверхъ сего доставляется подлежащему Правительственному или общественному установленію.

Вмѣсто плана отчужденія всей дороги можетъ быть выставленъ планъ какой либо части ея, заключающейся между пунктами, точно указанными въ условіяхъ разрѣшенія постройки мѣстной дороги.

49. Тѣ лица и учрежденія, которыя считаютъ свои личные или ввѣренные ихъ вѣдѣнію интересы нарушенными проектированнымъ планомъ отчужденія, могутъ въ теченіе мѣсяца со дня выставленія плана дѣлать письменно или устно свои возраженія противъ него. Письменныя заявленія могутъ быть направлены

или непосредственно въ губернскую и уѣздныя земскія дорожныя Комиссіи, или же въ земскія дорожныя попечительства. Устныя заявленія могутъ быть сдѣланы въ тѣхъ же учрежденіяхъ. Объ этихъ заявленіяхъ составляется особый протоколъ.

Немедленно, по истеченіи мѣсяца со дня оглашенія плана, уѣздныя земскія дорожныя Комиссіи и земскія дорожныя попечительства препровождаютъ въ губернскую земскую дорожную Комиссію поступившія въ нихъ письменныя заявленія и протоколы о заявленіяхъ, сдѣланныхъ устно.

50. Губернская земская дорожная Комиссія на основаніи составленнаго предпринимателемъ дороги первоначальнаго плана и на основаніи поступившихъ на него заявленій и отзывовъ, составляетъ по соглашенію съ предпринимателемъ окончательный планъ отчужденія.

Если при этомъ окажутся подлежащими отчужденію такіе участки земли, которые не были внесены въ предварительный планъ, и на отчужденіе коихъ собственники не выразили своего согласія, то Комиссія сообщаетъ объ указаныхъ измѣненіяхъ всѣмъ заинтересованнымъ владѣльцамъ. Признавъ необходимость особо существенныхъ измѣненій первоначальнаго плана, Комиссія постановляетъ объ оглашеніи составленнаго ею плана въ порядкѣ статей 48 и 49 и можетъ утвердить планъ отчужденія не ранѣе, какъ по истеченіи мѣсяца со дня оглашенія новаго проекта или сообщенія его заинтересованнымъ лицамъ.

51. Послѣ того, какъ губернскою земскою дорожною Комиссіею утвержденъ окончательный планъ отчужденія, предприниматель дороги представляетъ этотъ планъ въ подлежащій по нахожденію отчуждаемыхъ земель Окружный Судъ, прося о признаніи за нимъ права на полученіе данныхъ на тѣ участки, объ отчужденіи коихъ между ихъ собственниками и предпринимателемъ дороги не состоялось добровольнаго соглашенія.

Судъ, удостовѣрясь въ томъ, что при отчужденіи былъ соблюденъ установленный закономъ порядокъ, въ распорядительномъ засѣданіи постановляетъ, что предпринимателю дороги по уплатѣ

вознагражденія могутъ быть выданы данныя на такіе-то участки.

52. Губернское земское Собраніе, признавая за данной дорогой право принудительнаго отчужденія, избираетъ одного или, если сочтетъ болѣе удобнымъ, нѣсколькихъ членовъ-докладчиковъ уѣздныхъ оцѣночныхъ Комиссій.

Членъ докладчикъ утверждается Губернаторомъ и остается въ должности, пока не закончена оцѣнка земель, отчуждаемыхъ подъ ту дорогу, для которой онъ былъ выбранъ.

Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, членъ докладчикъ уѣздныхъ оцѣночныхъ Комиссій назначается Предсѣдателемъ Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, по представленію Губернатора.

53. Собственниковъ тѣхъ участковъ, по коимъ не послѣдовало добровольнаго соглашенія о цѣнѣ (ст. 579, т. X, ч. I), членъ докладчикъ извѣщаетъ о днѣ осмотра въ натурѣ отчуждаемыхъ участковъ.

Срокъ этотъ не можетъ быть менѣе одного мѣсяца со дня врученія повѣстки.

Одновременно съ этимъ о днѣ осмотра извѣщается и предприниматель дороги.

54. Производя осмотръ отчуждаемаго участка, членъ докладчикъ выясняетъ сторонамъ истинную стоимость имущества и склоняетъ ихъ къ соглашенію о цѣнѣ. Если такового не послѣдуетъ, то членъ докладчикъ составляетъ описаніе тѣхъ особыхъ условій и признаковъ отчуждаемаго имущества, въ оцѣнкѣ которыхъ стороны разошлись; въ этомъ описаніи должно быть точно указано, какъ именно тотъ или иной признакъ отчуждаемаго имущества, по мнѣнію каждой изъ сторонъ, вліяетъ на его стоимость.

Это описаніе подписывается членомъ докладчикомъ и сторонами или ихъ повѣренными.

55. Если членъ докладчикъ или одна изъ сторонъ сочтутъ это нужнымъ, вмѣсто описанія, указаннаго въ ст. 54, имуществу составляется опись.

Составленіе описи обязательно, если собственникъ отчужденнаго участка неизвѣстенъ, не явился, или если явившійся владѣлецъ не можетъ представить доказательствъ правъ собственности.

Опись должна быть произведена не позже, какъ черезъ недѣлю послѣ осмотра, указаннаго въ ст. 54.

Опись совершается согласно ст. 581 и п. 2 ст. 594 т. X, ч. I, при чемъ членъ докладчикъ наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы въ описи были указаны всѣ условія и обстоятельства, могущія вліять на оцѣнку.

Объ оцѣнкѣ отчуждаемыхъ имуществъ и о порядкѣ обжалованія постановленій оцѣночной Комиссіи.

56. Оцѣнка производится оцѣночною Комиссіею, установленною ст. 582 т. X, ч. I, при чемъ въ составъ Комиссіи входитъ членъ докладчикъ; онъ завѣдуетъ письменнымъ производствомъ Комиссіи и докладываетъ ей дѣла. Въ случаѣ отсутствія уѣзднаго Предводителя Дворянства онъ предсѣдательствуетъ въ Комиссіи.

57. Оцѣночная Комиссія руководствуется ст. 583—584, а также ст. 602, 604, 605 и 608 т. X, ч. 1.

Не ограничиваясь разсмотрѣніемъ доводовъ, приводимыхъ сторонами, Комиссія, въ особенности въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 ст. 55, соображаетъ всѣ обстоятельства дѣла, наблюдая, чтобы собственникъ получилъ справедливое вознагражденіе.

58. Постановленіе оцѣночной Комиссіи, въ двухмѣсячный срокъ со дня объявленія его сторонамъ, можетъ быть обжаловано каждою изъ сторонъ въ губернское оцѣночное Присутствіе. Вмѣсто жалобы въ оцѣночное Присутствіе собственникъ отчуждаемаго имущества можетъ принести жалобу въ подлежащій, по мѣсту нахожденія имущества, Окружной Судъ.

59. Губернское оцѣночное Присутствіе образуется, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, изъ Губернскаго Предводителя Дворянства, Вице-Губернатора, Предсѣдателя (или Члена) находящагося въ губернскомъ городѣ Окружнаго Суда, Прокурора

того же суда (или его товарища), Предсѣдателя губернской земской Управы и двухъ Непремѣнныхъ Членовъ губернскаго Присутствія.

60. На постановленіе губернскаго оцѣночнаго Присутствія, въ мѣсячный срокъ со дня объявленія его сторонамъ, можетъ быть принесена жалоба въ I Департаментъ Правительствующаго Сената.

61. На рѣшеніе Окружнаго Суда можетъ быть принесена кассаціонная жалоба въ Гражданскій Кассаціонный Департаментъ Правительствующаго Сената.

62. Издержки оцѣночнаго производства падаютъ на предпринимателя дороги.

Въ случаѣ обжалованія постановленія оцѣночной Комиссіи, губернскаго оцѣночнаго Присутствія или Окружнаго Суда собственникомъ отчуждаемаго имущества, на него—въ тѣхъ случаяхъ, когда губернское оцѣночное Присутствіе, Окружный Судъ или Правительствующій Сенатъ признаютъ это справедливымъ,—могутъ быть возложены издержки по потребованнымъ имъ осмотрамъ на мѣстѣ и по вознагражденію экспертовъ и свидѣтелей.

63. Отчужденные участки могутъ быть заняты предпринимателемъ дороги не ранѣе какъ по уплатѣ вознагражденія.

64. По требованію препринимателя дороги, оцѣночная Комиссія можетъ назначить ту сумму, по уплатѣ коей предприниматель можетъ вступить во владѣніе отчужденнымъ участкомъ. Сумма эта не можетъ быть менѣе вознагражденія, предлагаемаго предпринимателемъ за означенный участокъ. Сторона, недовольная постановленіемъ Комиссіи, можетъ въ мѣсячный срокъ со дня объявленія ей этого постановленія обжаловать его въ губернское оцѣночное Присутствіе; рѣшеніе Присутствія считается окончательнымъ. Предприниматель дороги можетъ занять отчужденный участокъ по уплатѣ предварительнаго вознагражденія въ размѣрѣ, установленномъ оцѣночною Комиссіею, хотя бы не истекъ означенный выше мѣсячный срокъ, или хотя бы собственникъ участка обжаловалъ постановленіе оцѣночной Комиссіи.

65. Въ тѣхъ случаяхъ, когда примѣненіе указаннаго въ ст. ст. 48—64 сего Положенія порядка принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ подъ мѣстную дорогу можетъ представить серьезныя затрудненія, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію губернскаго земскаго Собранія, разсмотрѣнному въ Совѣтѣ о мѣстныхъ дорогахъ, входитъ въ установленномъ порядкѣ съ представленіемъ въ Государственный Совѣтъ о дозволеніи примѣнить къ постройкѣ мѣстной дороги постановленія общаго закона о вознагражденіи за принудительное отчужденіе недвижимыхъ имуществъ, временное занятіе ихъ и установленіе правъ участія въ пользованіи ими.

Глава III.

Гужевыя дороги.

Положенія общія.

66. Въ вѣдѣніи земства въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ и въ вѣдѣніи соотвѣтствующихъ имъ мѣстныхъ учрежденій въ прочихъ частяхъ Имперіи находятся всѣ гужевыя дороги за исключеніемъ:

а) нѣкоторыхъ казенныхъ шоссе особой важности или особаго стратегическаго значенія, списокъ коихъ имѣетъ быть установленнымъ въ законодательномъ порядкѣ;

б) дорогъ, устроенныхъ казенными учрежденіями со спеціальными для сихъ учрежденій цѣлями, какъ-то: крѣпостныхъ, таможенныхъ и пр.;

в) дорогъ, устроенныхъ на отчужденныхъ управленіями желѣзныхъ дорогъ общей сѣти земляхъ и

г) дорогъ частнаго пользованія, какъ-то: полевыхъ, лѣсныхъ и т. п., служащихъ исключительно для удовлетворенія интересовъ частныхъ лицъ и сельскихъ обществъ въ предѣлахъ ихъ владѣній.

67. Всѣ казенныя шоссе, за исключеніемъ нѣкоторыхъ страте-

гическихъ и особой важности (ст. 66 п. а), передаются въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ въ собственность или въ безсрочное завѣдываніе земства, въ прочихъ же частяхъ Имперіи—въ безсрочное завѣдываніе мѣстныхъ органовъ, вѣдающихъ дорожнымъ дѣломъ.

При передачѣ шоссе въ безсрочное завѣдываніе должны быть опредѣлены особыя правила для ихъ содержанія. Шоссе эти могутъ быть изъяты изъ вѣдѣнія земствъ или соотвѣтствующихъ имъ учрежденій не иначе, какъ по особымъ каждый разъ Высочайшимъ повелѣніямъ.

Примѣчаніе. Участки казенныхъ шоссе, пролегающихъ въ предѣлахъ городовъ, могутъ быть передаваемы земствами или соотвѣтствующими имъ учрежденіями городскимъ Управленіямъ по соглашенію съ послѣдними.

68. На содержаніе казенныхъ шоссе, переданныхъ въ собственность или въ завѣдываніе земствъ, или—въ тѣхъ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено,—органовъ, вѣдающихъ дорожнымъ дѣломъ, выдаются Правительствомъ ежегодныя пособія. Кромѣ того въ подлежащихъ случаяхъ, для приведенія передаваемаго шоссе въ исправное состояніе, могутъ быть выдаваемы изъ средствъ казны единовременныя пособія.

69. Размѣръ ежегодныхъ пособій на содержаніе передаваемыхъ шоссе и единовременныхъ субсидій, для приведенія шоссе, въ подлежащихъ случаяхъ, въ исправное состояніе, устанавливается Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ для шоссе, пролегающихъ въ мѣстностяхъ, въ коихъ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, окончательно, въ прочихъ же частяхъ Имперіи,—по соглашенію съ соотвѣтствующими земствами.

О раздѣленіи земскихъ дорогъ на разряды.

70. Находящіяся въ вѣдѣніи земствъ, а въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено,—въ вѣдѣніи соотвѣтствующихъ мѣстныхъ органовъ, гужевыя дороги

раздѣляются на три разряда: дороги губернскія, уѣздныя и сельскія.

71. Распредѣленіе земскихъ гужевыхъ дорогъ на губернскія и уѣздныя производится въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, губернскими земскими собраніями въ порядкѣ ст. 63 и 82 Положенія о земскихъ учрежденіяхъ. Отнесеніе гужевыхъ дорогъ къ разряду сельскихъ производится уѣздными земскими Собраніями по представленіямъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ Комиссій на основаніи предположеній по сему предмету земскихъ дорожныхъ попечительствъ. Списки сельскихъ дорогъ утверждаются Губернаторомъ.

Въ мѣстностяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, распредѣленіе земскихъ гужевыхъ дорогъ на губернскія и уѣздныя и отнесеніе дорогъ къ разряду сельскихъ производятся губернскими и уѣздными земскими дорожными Комиссіями и утверждаются Губернаторомъ.

72. Губернскія и уѣздныя дороги значатся на особыхъ дорожныхъ картахъ, хранимыхъ въ Канцеляріи по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ и на мѣстахъ въ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ Управахъ въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и въ мѣстныхъ учрежденіяхъ, вѣдающихъ дѣлопроизводствомъ по дорожному дѣлу,—въ прочихъ частяхъ Имперіи.

Сельскія дороги значатся въ особыхъ спискахъ, хранимыхъ въ Канцеляріи по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ и на мѣстахъ въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, въ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ Управахъ, въ прочихъ же частяхъ Имперіи –въ мѣстныхъ учрежденіяхъ, вѣдающихъ дѣлопроизводствомъ по дорожному дѣлу.

73. О всѣхъ измѣненіяхъ происшедшихъ въ дорожныхъ картахъ или спискахъ губернскихъ, уѣздныхъ или сельскихъ дорогъ сообщается Канцеляріи по дѣламъ мѣстныхъ дорогъ и Начальникамъ мѣстныхъ военныхъ округовъ.

74. Списки дорогъ губернскихъ, уѣздныхъ и сельскихъ публи-

куются во всеобщее свѣдѣніе порядкомъ, имѣющимъ быть установленнымъ Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ; тѣмъ же порядкомъ ежегодно публикуются происшедшія въ означенныхъ спискахъ измѣненія.

75. Измѣненіе направленія существующихъ губернскихъ дорогъ, а равно переводъ дорогъ изъ разряда губернскихъ въ уѣздныя и обратно совершается въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, по предварительномъ разсмотрѣніи вопроса въ губернской земской дорожной Комиссіи, по постановленіямъ губернскихъ земскихъ Собраній, порядкомъ, установленнымъ ст. 82 Положенія о губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ; въ прочихъ частяхъ Имперіи переводъ означенныхъ выше дорогъ изъ одного разряда въ другой совершается по постановленіямъ губернскихъ земскихъ дорожныхъ Комиссій, утверждаемымъ Губернаторомъ.

76. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, измѣненіе направленія существующихъ уѣздныхъ и сельскихъ дорогъ, а равно переводъ дорогъ изъ разряда сельскихъ въ уѣздныя и обратно совершается, по предварительномъ разсмотрѣніи дѣла въ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ Комиссіяхъ, по постановленіямъ уѣздныхъ Собраній, съ утвержденія Губернатора. Въ прочихъ частяхъ Имперіи означенное измѣненіе направленія уѣздныхъ и сельскихъ дорогъ, а равно переводъ сихъ дорогъ изъ одного разряда въ другой совершаются, по предварительному разсмотрѣнію дѣла уѣздными земскими дорожными Комиссіями, по постановленіямъ губернскихъ земскихъ дорожныхъ Комиссій, подлежащимъ утвержденію Губернатора.

77. Переводъ дорогъ частнаго пользованія въ разрядъ дорогъ сельскихъ совершается по постановленіямъ земскихъ дорожныхъ попечительствъ, вносимымъ съ заключеніемъ уѣздной земской дорожной Комиссіи на утвержденіе уѣзднаго земскаго Собранія; въ мѣстностяхъ же, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, постановленія земскихъ дорожныхъ попечительствъ представляются, съ заключеніемъ уѣздныхъ земскихъ дорожныхъ

Комиссій, на утвержденіе губернскихъ земскихъ дорожныхъ Комиссій.

78. Переводъ дороги изъ разряда сельскихъ въ разрядъ дорогъ частнаго пользованія совершается тѣмъ же порядкомъ, который установленъ по ст. 77 настоящаго Положенія для перевода дорогъ частнаго пользованія въ разрядъ сельскихъ, но съ тѣмъ, что въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, постановленія уѣздныхъ земскихъ Собраній, вмѣстѣ съ заключеніемъ губернской земской дорожной Комиссіи, вносятся на разрѣшеніе губернскаго земскаго Собранія, постановленія котораго утверждаются Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ; въ прочихъ же частяхъ Имперіи на утвержденіе названнаго Совѣта представляются постановленія губернскихъ земскихъ дорожныхъ Комиссій.

79. Частнымъ владѣльцамъ и сельскимъ обществамъ предоставляется возбуждать ходатайства о переводѣ дороги частнаго пользованія въ число земскихъ. Ходатайства о семъ разсматриваются земскимъ дорожнымъ попечительствомъ и представляются черезъ уѣздную земскую дорожную Комиссію на разрѣшеніе уѣзднаго земскаго Собранія въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и въ губернскую земскую дорожную Комиссію—въ прочихъ частяхъ Имперіи. Жалобы на постановленія земскихъ дорожныхъ попечительствъ разсматриваются соотвѣтственно уѣзднымъ земскимъ Собраніемъ и губернской земской дорожной Комиссіей.

Объ опредѣленіи количества земли подъ дороги.

80. Ширина земельной полосы для вновь устраиваемыхъ губернскихъ и уѣздныхъ дорогъ, включая проѣзжую часть, дорожныя канавы, обрѣзы и обрѣзныя канавы, не должна превышать 15 саженей въ закрытыхъ и 10 саженей въ открытыхъ мѣстностяхъ. Ширина сельскихъ дорогъ не должна превышать 5 саженей въ закрытыхъ и 3 саженей въ открытыхъ мѣстахъ.

Примѣчаніе. Въ исключительныхъ случаяхъ вышеозначенные размѣры земельной полосы, сообразно особенностямъ устраиваемой дороги, могутъ быть увеличены съ разрѣшенія Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ.

81. Ширина для существующихъ уже губернскихъ и уѣздныхъ дорогъ, по истеченіи трехлѣтняго срока со дня изданія настоящаго Положенія, устанавливается въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 80 настоящаго Положенія, если органы, завѣдующіе дорогами не возбудятъ предъ Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ ходатайствъ объ оставленіи, по тѣмъ или другимъ соображеніямъ, ширины земельной полосы въ дѣйствительно занятомъ при проведеніи дороги размѣрѣ.

Примѣчаніе. Изъятія изъ общихъ правилъ о ширинѣ земскихъ и сельскихъ дорогъ опредѣляются особо изданными относительно нѣкоторыхъ отдѣльныхъ дорогъ узаконеніями.

82. На владѣльцевъ земель, прилегающихъ къ дорожной полосѣ, возлагаются обязательства предоставленія права органамъ, завѣдующимъ дорогами, постановки защитъ въ разстояніи 15 саженей въ каждую сторону отъ оси дороги.

83. Земля подъ дорогой, остающаяся свободною вслѣдствіе ея упраздненія или съуженія, поступаетъ безвозмездно въ распоряженіе владѣльцевъ земель, чрезъ которыя дорога пролегала во время ея упраздненія или съуженія, если учрежденіе, въ вѣдѣніи коего она находилась, не имѣетъ доказательствъ, что эта земля была пріобрѣтена подъ дорогу установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности.

84. Остающаяся свободною вслѣдствіе упраздненія дороги земля, если она составляла границу двухъ смежныхъ владѣній, поступаетъ безвозмездно въ распоряженіе владѣльцевъ земель, чрезъ которыя дорога пролегала, въ равныхъ частяхъ, за исключеніемъ случая, когда одинъ изъ владѣльцевъ докажетъ свое право на большую часть поддорожной земли. При съуженіи дороги, составлявшей границу двухъ смежныхъ владѣній, остающіяся свобод-

ными придорожныя полосы поступаютъ безвозмездно владѣльцамъ прилегающихъ къ дорогѣ земель, въ тѣхъ частяхъ, которыя расположены между каждымъ изъ ихъ владѣній и съуженною дорогою.

85. По воспослѣдованіи, въ установленномъ порядкѣ, распоряженія объ упраздненіи или съуженіи дороги, учрежденіе, въ вѣдѣніи коего она находилась, въ случаѣ, указанномъ въ ст. 83, объявляетъ чрезъ мѣстную полицію владѣльцамъ земель, чрезъ которыя пролегала дорога, о поступленіи поддорожной полосы въ ихъ распоряженіе.

86. Сооруженія на поддорожной полосѣ, въ случаѣ, предусмотрѣнномъ въ ст. 83, продаются учрежденіемъ, въ вѣдѣніи коего дорога находилась, владѣльцу земли, чрезъ которую дорога пролегала, по добровольному съ нимъ соглашенію. Если такового соглашенія не состоится, то подлежащее учрежденіе безъ замедленія продаетъ сіи сооруженія на сносъ или распоряжается о ихъ сносѣ.

87. Земля подъ дорогою, остающаяся свободною вслѣдствіе ея упраздненія или съуженія, если учрежденіе, въ вѣдѣніи коего дорога находилась, имѣетъ доказательства, что эта земля была пріобрѣтена подъ дорогу установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности поступаетъ въ распоряженіе того учрежденія, которое завѣдуетъ дорогою.

88. Остающаяся свободною вслѣдствіе упраздненія или съуженія дороги земля, которая при отводѣ ея подъ дорогу была пріобрѣтена установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности на счетъ земскихъ или городскихъ средствъ, или же безвозмездно уступлена земскому учрежденію либо замѣняющему его установленію, можетъ быть обращена на удовлетвореніе земской потребности, какъ-то: подъ устройство школъ, больницъ, богадѣленъ, для добыванія каменныхъ и песчаныхъ матеріаловъ и т. под.; въ остальныхъ кромѣ сего случаяхъ означенная земля подлежитъ отчужденію. Съ этою цѣлью подлежащія учрежденія сообщаютъ мѣстному губернскому Правленію подлежащіе документы, касаю-

щіеся отчуждаемой земли. Губернское Правленіе, составивъ опи саніе этой земли, а если на ней находятся сооруженія, то и подробную имъ опись, въ дальнѣйшемъ поступаетъ согласно порядку, указанному въ ст.ст. 590—593 Зак. Гр. (Св. Зак. т. X ч. I изд. 1887 г.), относительно отчужденныхъ недвижимыхъ имуществъ, подлежащихъ продажѣ по ненадобности.

89. Не проданная земля изъ подъ упраздненной или съуженной дороги, а равно дорожныя на ней сооруженія остаются въ распоряженіи земскихъ учрежденій

90. Земля подъ дорогою въ чертѣ усадебной осѣдлости какого-лицо поселенія сохраняетъ прежнее свое назначеніе.

91. Уплата денегъ за поддорожную землю и находящіяся на ней сооруженія можетъ быть, по просьбѣ пріобрѣвшаго ихъ придорожнаго владѣльца, разсрочена на три года.

92. Денежныя суммы, вырученныя за проданную землю и дорожныя сооруженія, поступаютъ въ дорожные капиталы губернскаго и уѣздныхъ земствъ, по принадлежности. Въ тѣ же источники поступаютъ и суммы, вырученныя по продажѣ дорожныхъ сооруженій, находившихся на поддорожной полосѣ, возвращенной владѣльцу прилегающей къ дорогѣ земли.

93. При обращеніи сельскихъ дорогъ въ губернскія или въ уѣздныя вознагражденіе выдается только за то количество земли, которое отчуждается подъ дорогу сверхъ установленной для сельскихъ дорогъ ширины. При обращеніи дорогъ частнаго пользованія въ дороги сельскія вознагражденіе выдается за всю отходящую подъ дорогу землю.

94. Возстановленіе нарушенной ширины гужевой дороги общаго пользованія производится административнымъ порядкомъ.

Объ устройствѣ, содержаніи и пользованіи дорогами.

95. Если для проведенія новой гужевой дороги общаго пользованія или для измѣненія направленія существующей требуется принудительное отчужденіе, то вопросъ о признаніи общественной пользы и права на принудительное отчужденіе, разрѣшается:

въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ,—губернскимъ земскимъ Собраніемъ, а въ прочихъ частяхъ Имперіи—Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

96. При предоставленіи права на принудительное отчужденіе земель окончательное направленіе дороги и планъ подлежащихъ отчужденію отдѣльныхъ участковъ земли опредѣляются губернскою земскою дорожною Комиссіею порядкомъ, установленнымъ ст. ст. 48 и 50 настоящаго Положенія.

97. Устройство гужевыхъ дорогъ общаго пользованія, а равно содержаніе таковыхъ производятся въ предѣлахъ наименьшихъ техническихъ требованій, имѣющихъ быть изданными въ огражденіе общественной безопасности Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ Требованія сіи дѣлаются обязательными со времени распубликованія таковыхъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства.

98. Губернскимъ земскимъ Собраніямъ предоставляется издавать въ порядкѣ ст. ст. 108 и 111 Положенія о земскихъ учрежденіяхъ обязательныя постановленія о порядкѣ устройства и содержанія гужевыхъ дорогъ общаго пользованія, объ условіяхъ перевозки тяжестей по дорогамъ, о предѣльной нагрузкѣ разнаго рода повозокъ, о пользованіи находящимися на сихъ дорогахъ мостами, переправами и перевозами, о предѣльной нагрузкѣ баркасовъ и паромовъ, о содержаніи въ чистотѣ шоссейныхъ и мощеныхъ дорогъ, проходящихъ по населеннымъ мѣстностямъ и пр.

99. Владѣльцы фабрикъ, заводовъ и мельницъ на рѣкахъ, черезъ которыя устроены постоянные мосты, обязаны по заявленію учрежденій, завѣдующихъ дорогами, при перестройкѣ дорожныхъ сооруженій не наводить плотины или, если плотина была наведена,—спустить воду, не требуя за это вознагражденія. На производство въ весеннее время работъ по перестройкѣ дорожныхъ сооруженій губернскимъ земскимъ Собраніемъ устанавливается опредѣленный двухнедѣльный срокъ.

100. Въ зимнее время для сокращенія пути и для обхода горъ разрѣшается прокладывать зимнія дороги безъ испрошенія на то

согласія владѣльцевъ земель, черезъ которыя дороги прокладываются, если дороги не проходятъ черезъ засѣянныя поля, усадьбы и лѣсныя пространства. На проведеніе зимней дороги чрезъ лѣсныя пространства, при отсутствіи согласія на то ихъ владѣльцевъ, должно быть получено разрѣшеніе земскаго дорожнаго попечительства, даваемое послѣднимъ по сношеніи съ владѣльцами лѣсныхъ земель, черезъ которыя прокладываются означенныя дороги. Такса за порчу произрастающаго лѣса при проложеніи и пользованіи дорогами устанавливается губернскимъ земскимъ Собраніемъ. Содержаніе зимнихъ дорогъ къ обязанности земскихъ учрежденій не относится, равно какъ не относится къ обязанности владѣльца, черезъ земли коего эти дороги пролегаютъ.

Объ источникахъ для покрытія расходовъ по устройству и содержанію гужевыхъ дорогъ.

101. Расходы по устройству новыхъ дорогъ и искусственной одежды на существующихъ грунтовыхъ дорогахъ, равно какъ издержки по возведенію на нихъ крупныхъ дорожныхъ сооруженій, покрываются за счетъ займовъ, производимыхъ вѣдающими земскимъ хозяйствомъ учрежденіями, и безвозвратныхъ правительственныхъ воспособленій, отпускаемыхъ изъ средствъ фонда мѣстныхъ дорогъ (ст. 17).

Примѣчаніе. Указанные расходы могутъ быть временно относимы на свободныя суммы дорожныхъ капиталовъ, съ возстановленіемъ сихъ послѣднихъ, когда въ томъ встрѣтится надобность, на счетъ упомянутыхъ въ ст. 101 источниковъ.

102. Безвозвратныя правительственныя воспособленія (ст. 101) разрѣшаются Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ и опредѣляются въ размѣрѣ половины суммы, потребной на предположенныя дорожно-строительныя работы. Неизрасходованные по назначенію остатки казеннаго пособія обращаются, съ разрѣшенія Совѣта о помѣстныхъ дорогахъ, на другія работы по устройству новыхъ дорогъ или возвращаются въ казну.

103. Для покрытія второй половины упомянутыхъ въ ст. 102

дорожно-строительныхъ расходовъ земскимъ учрежденіямъ пре-, доставляется, по постановленіямъ Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ получать изъ средствъ фонда мѣстныхъ дорогъ ссуды на срокъ не болѣе 25 лѣтъ изъ 3,8% интереса и соотвѣтствующаго сроку выдачи ссуды погашенія. Неизрасходованные по назначенію остатки ссудъ обращаются на досрочное ихъ погашеніе.

104. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, ходатайства о правительственныхъ воспособленіяхъ (ст. 101 и 102) и ссудахъ изъ казны (ст. 103) для устройства шоссе или иной искусственной одежды на губернскихъ, уѣздныхъ и сельскихъ дорогахъ, а равно для постройки на такихъ дорогахъ крупныхъ дорожныхъ сооруженій возбуждаются по постановленіямъ соотвѣтствующихъ земскихъ Собраній. Ходатайства уѣздныхъ земствъ представляются въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ съ заключеніемъ губернской земской дорожной Комиссіи. Въ мѣстностяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, соотвѣтствующія ходатайства возбуждаются губернскою земскою дорожною Комиссіею.

105. Губернскія дороги содержатся на денежныя средства, уѣздныя же и сельскія—на денежныя средства и, въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 121—153, на натуральную повинность населенія.

106. На покрытіе расходовъ по надзору и содержанію земскихъ дорогъ, а равно по уплатѣ платежей по выданнымъ изъ казны ссудамъ (ст. 103) образуются дорожные капиталы.

107. Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашанію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется разрѣшать по ходатайствамъ губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ Собраній, а гдѣ не введено въ дѣйствіе Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ,—по ходатайствамъ завѣдующихъ земскимъ хозяйствомъ сихъ губерній органовъ, обращеніе дорожныхъ капиталовъ и на иныя, кромѣ указанныхъ въ ст. 106, потребности земскаго хозяйства, а также зачеть сихъ суммъ на уменьшеніе земскихъ сборовъ, если по состоянію сихъ капиталовъ это будетъ признано возможнымъ, по обсужденіи дѣла въ Совѣтѣ о мѣстныхъ дорогахъ.

108. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, дорожные капиталы распредѣляются губернскимъ земскимъ Собраніемъ между губерніею и отдѣльными уѣздами. Общій надзоръ за правильнымъ расходованіемъ дорожныхъ капиталовъ возлагается на губернскую земскую дорожную Комиссію. Въ прочихъ губерніяхъ образуются только губернскіе дорожные капиталы.

109. Дорожные капиталы составляются: а) изъ ежегодныхъ обязательныхъ отчисленій по смѣтамъ земскихъ повинностей, а въ Лифляндской и Эстляндской губерніяхъ—по смѣтамъ расходовъ изъ установленныхъ ст. 330 Уст. о зем. пов. дополнительныхъ земскихъ сборовъ; б) изъ казенныхъ пособій на содержаніе переданныхъ въ собственность или въ безсрочное завѣдываніе учрежденій, вѣдающихъ земскимъ хозяйствомъ, казенныхъ шоссе, а также, въ подлежащихъ случаяхъ, на приведеніе передаваемаго шоссе въ исправное состояніе (ст. 68); в) изъ дополнительныхъ, сверхъ указанныхъ въ п. а, отчисленій изъ земскихъ сборовъ; г) изъ шоссейныхъ и иныхъ дорожныхъ сборовъ; д) изъ постоянныхъ пособій изъ средствъ казны въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ по каждой губерніи указаннымъ въ п. а отчисленіямъ.

110. Ежегодныя обязательныя отчисленія въ дорожный капиталъ по смѣтамъ земскихъ повинностей, а въ Лифляндской и Эстляндской губерніяхъ—по смѣтамъ расходовъ изъ установленныхъ ст. 330 Уст. о зем. пов. дополнительныхъ земскихъ сборовъ производятся по каждой губерніи въ размѣрѣ, указанномъ въ ст. 1 приложенія къ ст. 33 (прим. 2), ст. 1 приложенія къ ст. 124 (прим. 2) и ст. 1 приложенія къ ст. 328 (прим. 1) Устава о зем. пов. Въ тѣхъ же размѣрахъ опредѣляются временно, впредь до подробнаго выясненія дорожно-строительныхъ потребностей по отдѣльнымъ губерніямъ, и указанныя въ п. д ст. 109 постоянныя пособія изъ средствъ казны.

111. Производство дополнительныхъ сверхъ указанныхъ въ ст. 109 п. а отчисленій на образованіе дорожныхъ капиталовъ изъ

земскихъ сборовъ предоставляется усмотрѣнію учрежденій, вѣдающихъ земскимъ хозяйствомъ.

112. Если, производство дополнительныхъ отчисленій изъ земскихъ сборовъ въ дорожные капиталы (ст. 111) обусловливается полнымъ израсходованіемъ дорожныхъ капиталовъ по прямому ихъ назначенію (ст. 106), при полномъ использованіи натуральной повинности, то половина перечисленной въ названный капиталъ суммы возмѣщается Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ подлежащей земской кассѣ изъ фонда мѣстныхъ дорогъ (ст. 17).

113. Губернскимъ земскимъ Собраніямъ предоставляется выдавать за счетъ губернскихъ дорожныхъ капиталовъ воспособленія уѣзднымъ земствамъ на улучшеніе и содержаніе уѣздныхъ и сельскихъ дорогъ.

114. Ближайшія указанія о порядкѣ исполненія земскими учрежденіями и соотвѣтствующими имъ органами, вѣдающими дорожнымъ дѣломъ въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, правилъ, установленныхъ ст.ст. 106, 109 и 112, опредѣляются Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

115. На дорогахъ съ сплошной каменной одеждой на протяженіи не менѣе 5 верстъ можетъ быть, съ разрѣшенія Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ, установленъ шоссейный сборъ. Съ разрѣшенія Совѣта могутъ быть установлены сборы на плавучихъ мостахъ и переправахъ, содержимыхъ на сельскихъ дорогахъ какъ за право пользованія мостами, такъ и за разводку ихъ для пропуска судовъ и плотовъ. Ходатайства о семъ возбуждаются въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, по постановленіямъ губернскихъ земскихъ Собраній. Въ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи ходатайства объ установленіи помянутыхъ сборовъ представляются въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ по постановленіямъ губернскихъ земскихъ дорожныхъ Комиссій.

116. Размѣры шоссейнаго сбора, подлежащаго взиманію, устанавливаются въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено, Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ; въ прочихъ же мѣстностяхъ Имперіи—по постановленіямъ губерн-

скихъ земскихъ Собраній въ предѣлахъ высшихъ размѣровъ сего сбора, опредѣленныхъ для каждаго раіона Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. По соглашенію съ пользующимися шоссейной дорогою, означенный сборъ можетъ быть замѣненъ уплатою опредѣленной суммы за пользованіе дорогою въ теченіе установленнаго періода времени.

117. Отъ шоссейнаго сбора освобождаются:

а) всѣ ѣдущіе по открытымъ листамъ, выданнымъ изъ губернской земской Управы и соотвѣтствующихъ ей органовъ, завѣдующихъ дорогами въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ земскія учрежденія не введены; б) проѣзжающіе по казеннымъ надобностямъ, почта и эстафеты; в) ямщики и извозчики, ѣдущіе безъ пассажировъ, и крестьяне безъ клади; г) проѣзжающіе по шоссе между учрежденными на немъ заставами; д) обозы при войскахъ и отдѣльныхъ командахъ по удостовѣреніямъ военнаго начальства о числѣ подводъ и родѣ клади; е) повозки при партіяхъ арестантовъ; ж) переселенцы; з) казенныя повозки съ провіантомъ и фуражемъ для войскъ, при шоссе расположенныхъ; и) возы съ сельскими продуктами, провозимыми домой съ полей и обратно; і) возы съ выставляемыми для шоссе матеріалами; к) прогоняемый рогатый и мелкій скотъ; л) повозки Императорскихъ воспитательныхъ домовъ, слѣдующія съ кормилицами и грудными при нихъ младенцами и возвращающіяся обратно порожнякомъ съ тѣмъ, чтобы повозки сіи были снабжены удостовѣрительными свидѣтельствами отъ правленій воспитательныхъ домовъ: м) полицейскіе чины и жандармы.

118. Размѣръ сбора на плавучихъ мостахъ и переправахъ устанавливается Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ по ходатайствамъ земскихъ учрежденій.

119. Отъ сбора на плавучихъ мостахъ и переправахъ освобождаются всѣ казенные транспорты, курьеры, почта и эстафеты, жандармы, полицейскіе чины, волостное и сельское начальство, а равно: пѣшеходы по мостамъ, проѣзжающіе при повозкахъ и экипажахъ, и прогоняемый на пастбище скотъ и лошади.

120. По ходатайствамъ земскихъ Собраній можетъ быть установленъ поштудный сборъ съ ввозимыхъ на опредѣленныя желѣзнодорожныя станціи общей сѣти или мѣстныхъ рельсовыхъ путей и вывозимыхъ съ нихъ грузовъ, пользующихся улучшенными подвозными къ означеннымъ станціямъ гужевыми дорогами. Размѣръ сего сбора, въ предѣлахъ не выше $^1/_{10}$ коп. съ пуда, а равно перечень грузовъ, на кои онъ распространяется, опредѣляются Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ и утверждаются по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ. Порядокъ взиманія сбора желѣзнодорожною станціею устанавливается на основаніяхъ, имѣющихъ быть выработанными Совѣтомъ,—губернскою земскою дорожною Комиссіею по соглашенію съ Управленіемъ подлежащей желѣзной дороги, коей принадлежитъ станція, взимающая сей сборъ.

Глава IV.

Натуральная дорожная повинность.

А) Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ.

121. Уѣзднымъ земскимъ Собраніямъ предоставляется устанавливать натуральную дорожную повинность (ст. 105) на основаніяхъ, указанныхъ въ ст.ст. 122—149.

122. Натуральная дорожная повинность отбывается по усмотрѣнію уѣзднаго земскаго Собранія или безплатно, или за особое вознагражденіе по установленной симъ Собраніемъ таксѣ.

123. Къ натуральной дорожной повинности привлекаются земельные крестьянскіе дворы, частные землевладѣльцы, казна, удѣльное вѣдомство и всѣ вообще общества и учрежденія, владѣющія земельною собственностью. Изъятія отъ платежа денежныхъ земскихъ сборовъ не распространяются на натуральную дорожную повинность.

124. Основаніемъ для распредѣленіи натуральной дорожной повинности между отдѣльными землевладѣніями и для опредѣ-

ленія размѣра повинности, причитающейся съ каждаго землевладѣнія, служитъ число дорожныхъ единицъ, заключающихся въ каждомъ землевладѣніи, установляемое по количеству десятинъ удобной земли. Соотношеніе между количествомъ десятинъ удобной земли въ отдѣльныхъ землевладѣніяхъ и числомъ дорожныхъ единицъ опредѣляется приложеннымъ при семъ росписаніемъ.

125. Основаніемъ для опредѣленія натуральной дорожной повинности съ крестьянъ, входящихъ въ составъ сельскихъ обществъ и товариществъ, служитъ число дворовъ и количество принадлежащей каждому двору или находящейся въ его пользованіи земли по разсчету, указанному въ приложеніи къ предшествующей статьѣ.

126. Въ отношеніи отбыванія натуральной дорожной повинности уѣзды, по постановленіямъ уѣздныхъ земскихъ Собраній, раздѣляются на дорожные округа.

127. Земскій дорожный округъ образуется по мѣстнымъ условіямъ изъ одной или нѣсколькихъ волостей.

128. Для составленія раскладки натуральной дорожно повинности, надзора за ея выполненіемъ и состояніемъ дорогъ, а также для ближайшаго завѣдыванія дѣлами дорожнаго хозяйства, въ каждомъ округѣ образуются земскія дорожныя попечительства.

129. Обязанности дорожнаго Попечителя и членовъ попечительства исполняются безвозмездно.

130. Расходы на разъѣзды Попечителя и членовъ попечительства, равно какъ издержки на канцелярскіе и хозяйственные расходы попечительствъ покрываются изъ суммъ дорожныхъ капиталовъ и средствъ попечительства.

131. На обязанность земскаго дорожнаго попечительства возлагается: а) составленіе и представленіе на усмотрѣніе уѣзднаго земскаго Собранія предположеній о раздѣленіи дорогъ, содержимыхъ натуральною дорожною повинностью, на участки (ст. 132 п. б. и ст. 140); б) веденіе списковъ находящихся въ дорожномъ

округѣ: 1) частныхъ землевладѣній, съ указаніемъ числа дорожныхъ единицъ въ каждомъ, и 2) селеній, съ указаніемъ числа дворовъ въ каждомъ и раздѣленіемъ дворовъ на рязряды по числу дорожныхъ единицъ; в) составленіе и представленіе на утвержденіе уѣзднаго земскаго Собранія предположеній объ основаніяхъ раскладки и порядка отбыванія натуральной дорожной повинности въ округѣ; г) исполненіе утвержденныхъ уѣзднымъ земскимъ Собраніемъ постановленій о порядкѣ отбыванія натуральной дорожной повинности; д) распоряженіе денежными суммами, внесенными населеніемъ округа взамѣнъ отбыванія дорожной повинности натурою (ст. 142), и отчетность въ расходованіи означенныхъ средствъ; е) производство денежныхъ расходовъ за счетъ уѣзднаго земства по порученію послѣдняго.

Примѣчаніе. Дорожному попечительству предоставляется дѣлать разверстку натуральной дорожной повинности между селеніями или отдѣльными дворами.

132. Натуральная дорожная повинность состоитъ: или а) въ исполненіи обязанными повинностью извѣстныхъ работъ безъ отвѣтственности за состояніе дороги, или б) въ содержаніи въ исправности извѣстнаго дорожнаго участка. Предположенія земскихъ дорожныхъ попечительствъ объ избраніи того или другого способа повинности вносятся, съ заключеніемъ уѣздной дорожной Комиссіи, на утвержденіе уѣзднаго земскаго Собранія.

133. При установленіи указаннаго въ пунктѣ а ст. 132 способа отбыванія натуральной дорожной повинности на обязанныхъ этою повинностью возлагается отбывать лично, или черезъ замѣстителей, извѣстныя работы въ теченіе опредѣленнаго уѣзднымъ земскимъ Собраніемъ числа дней за каждую входящую въ составъ принадлежащихъ имъ землевладѣній дорожную единицу, въ указанномъ, по утвержденной симъ Собраніемъ раскладкѣ, мѣстѣ и въ заранѣе опредѣленные сроки.

134. Отъ привлекаемыхъ къ отбыванію натуральной дорожной повинности можетъ быть требуема выставка на работы лошадей и повозокъ, съ соотвѣтствующимъ зачетомъ конныхъ дней въ

счетъ пѣшихъ.

135. Причитающееся на каждую дорожную единицу число пѣшихъ дней (ст. 139) не должно превышать пяти въ году.

136. Отъ населенія не можетъ быть требуема безъ особой необходимости явка на дорожныя работы на разстояніи болѣе 10 верстъ въ одинъ конецъ. За проѣздъ на работы, произведенныя на разстояніи болѣе 10 верстъ отъ мѣста нахожденія обязанныхъ повинностью селеній или частныхъ землевладѣній, выдается изъ дорожныхъ средствъ земства особое вознагражденіе, по соглашенію съ отправляющими повинность или же по установленой губернскимъ земскимъ Собраніемъ таксѣ.

137. Отъ земскаго дорожнаго попечительства, съ утвержденія уѣзднаго земскаго Собранія, зависитъ, взамѣнъ поденной дорожной работы, установить поурочную, опредѣливъ, какое по мѣстнымъ условіямъ количество работы того или иного рода соотвѣтствуетъ одному пѣшему рабочему дню.

138. Означенныя въ п. а ст. 132 дорожныя работы предназначаются для устройства и содержанія въ исправности сельскихъ дорогъ, но отъ уѣзднаго земскаго Собранія зависитъ пользоваться этою повинностью и для устройства и содержанія уѣздныхъ дорогъ съ тѣмъ, однако, чтобы для работъ на этихъ дорогахъ было удѣляемо не болѣе $^2/_5$ всей причитающейся съ населенія дорожной повинности.

139. При выборѣ перваго изъ приведенныхъ въ ст. 132 способовъ отбыванія натуральной дорожной повинности, подлежащее уѣздное земское Собраніе обязывается: а) установить число рабочихъ дней пѣшихъ и конныхъ, причитающихся на каждую дорожную единицу (ст. 134) съ указаніемъ, какое число дней должно быть предназначено для работъ на сельскихъ и какое на уѣздныхъ дорогахъ; б) опредѣлить взаимное отношеніе пѣшаго и коннаго рабочаго дня; в) установить сроки выполненія дорожныхъ работъ съ тѣмъ, чтобы сроки эти не совпадали со временемъ главныхъ полевыхъ работъ; г) опредѣлить, въ чемъ именно до-

рожныя работы должны заключаться, избирая такія отрасли труда, которыя не требуютъ особыхъ знаній и умѣнья, а равно указать, съ какими простѣйшими инструментами должно населеніе являться на работы; д) опредѣлить условія, при коихъ время, необходимое для явки на работы, не зачитывается или, напротивъ, зачитывается въ счетъ работъ; е) установить сроки и порядокъ пріема выполненныхъ работъ; ж) произвести и представить на утвержденіе губернскаго земскаго Собранія оцѣнку стоимости рабочаго дня, а также и таксу вознагражденія за явку на дорожныя работы на разстояніи болѣе 10 верстъ.

140. Въ тѣхъ случаяхъ, когда земское Собраніе изберетъ указанный въ п. б ст. 132 способъ отбыванія дорожной повинности, на обязанныхъ этою повинностью возлагается постоянное содержаніе въ исправности отведеннаго каждому въ зависимости отъ числа дорожныхъ единицъ, входящихъ въ составъ его землевладѣнія, участка дорогъ и обычный ежегодный ремонтъ этихъ дорогъ къ опредѣленнымъ земскимъ Собраніемъ срокамъ. На натуральную дорожную повинность въ сихъ случаяхъ можетъ быть отнесено содержаніе и ремонтъ только полотна грунтовыхъ дорогъ. Для содержанія уѣздныхъ дорогъ можетъ быть используемо не болѣе $^2/_5$ всей причитающейся съ населенія повинности.

141. Въ случаѣ избранія второго изъ указанныхъ въ ст. 132 способовъ отбыванія натуральной дорожной повинности (п. б), подлежащія уѣздныя земскія Собранія, по заключенію уѣздной дорожной Комиссіи, обязываются: а) распредѣлить всѣ грунтовыя дороги, имѣющія быть содержимыми натуральною дорожною повинностью, на столько участковъ, сколько въ данной мѣстности имѣется дорожныхъ единицъ (ст. 124 и 125), наблюдая при этомъ: 1) чтобы при означенномъ дѣленіи было принято во вниманіе не только протяженіе дорогъ, но и другія условія, вліяющія на степень трудности содержанія ихъ въ исправности (грунтъ, уклонъ и т. д.); 2) чтобы нормальное время на работы по обыкновенному ремонту входящихъ въ составъ каждаго участка дорогъ не превышало 5 дней въ году и 3) чтобы разстояніе до-

рожныхъ участковъ отъ приписываемыхъ къ нимъ землевладѣній или селеній не превышало 10 верстъ; б) установить сроки обычнаго ежегоднаго ремонта дорогъ съ тѣмъ, чтобы эти сроки не совпадали со временемъ главныхъ полевыхъ работъ; в) оцѣнить стоимость содержанія участка, приписываемаго къ одной дорожной единицѣ, и представить эту оцѣнку на утвержденіе губернскаго земскаго Собранія.

142. Всѣмъ обязаннымъ натуральною дорожною повинностью предоставляется, взамѣнъ исполненія ея, уплатить стоимость этой повинности по оцѣнкѣ земства. Выполненіе въ семъ случаѣ возложенныхъ на означенныхъ лицъ работъ производится за счетъ полученныхъ средствъ распоряженіемъ подлежащихъ земскихъ дорожныхъ попечительствъ.

143. Суммы, уплачиваемыя взамѣнъ отбыванія натуральной дорожной повинности, могутъ быть обращаемы исключительно на надобности дорожнаго дѣла въ округѣ.

144. Опредѣленныя земствомъ общія основанія натуральной дорожной повинности публикуются во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

145. Всѣмъ обязаннымъ повинностью частнымъ землевладѣльцамъ и селеніямъ, а въ тѣхъ случаяхъ, когда раскладка повинности произведена между отдѣльными домохозяевами,—всѣмъ крестьянамъ-домохозяевамъ—разсылаются дорожными Попечителями особыя извѣщенія, въ коихъ указываются: работы, къ которымъ привлекаются обязанные натуральною дорожною повинностью, стоимость этихъ работъ, срокъ для подачи заявленій лицами и учрежденіями, желающими отбыть повинность путемъ уплаты стоимости ея, и срокъ, къ которому должны быть внесены причитающіяся въ этихъ случаяхъ деньги.

146. Сроки подачи заявленій о желаніи отбыть повинность деньгами и взноса причитающихся денегъ, а также срокъ разсылки извѣщеній опредѣляются уѣзднымъ земскимъ Собраніемъ.

147. Не подавшіе къ установленному сроку (ст. 146) заявленія

о желаніи отбыть повинность деньгами считаются желающими выполнить таковую натурою.

148. Съ заявившихъ о желаніи уплатить стоимость причитающейся съ нихъ натуральной дорожной повинности, но не внесшихъ денегъ въ срокъ (ст. 146), взыскивается пеня въ размѣрѣ 2% въ мѣсяцъ со стоимости повинности.

149. Уклоненіе отъ отбыванія натуральной дорожной повинности влечетъ за собою исполненіе необходимыхъ дорожныхъ работъ за счетъ дорожныхъ капиталовъ, съ возмѣщеніемъ стоимости сихъ работъ съ виновныхъ въ безспорномъ порядкѣ. Сверхъ того виновные въ уклоненіи отъ натуральной дорожной повинности лица могутъ быть привлекаемы къ отвѣтственности по ст. 29 Уст. о нак.

Б) Въ губерніяхъ, въ коихъ Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ не введено.

150. Въ губерніяхъ, гдѣ земскія учрежденія не введены, натуральная дорожная повинность отбывается во всѣхъ безъ исключенія уѣздахъ и дорожныхъ округахъ.

151. Общія основанія натуральной повинности, размѣръ ея, таксы вознагражденія за отбытую повинность и за явку на работы и денежная оцѣнка повинности установляются Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ по представленію губернской земской дорожной Комиссіи.

Примѣчаніе. Совѣту о мѣстныхъ дорогахъ предоставляется выработать подробныя инструкціи о порядкѣ дѣйствій губернскихъ и уѣздныхъ дорожныхъ Комиссій и земскихъ дорожныхъ попечительствъ по завѣдыванію дѣлами о натуральной дорожной повинности.

152. Всѣ прочія обязанности, возлагаемыя ст.ст. 122—149 на губернскія и уѣздныя земскія Собранія, исполняются губернскими дорожными Комиссіями по представленію уѣздныхъ.

153. Во всемъ остальномъ отбываніе натуральной дорожной

повинности въ губерніяхъ, гдѣ не введены земскія учрежденія, подчиняются правиламъ, изложеннымъ въ ст.ст. 122—149.

Глава V.

Мѣстныя желѣзныя дороги.

154. Въ вѣдѣніи земствъ въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и въ вѣдѣніи соотвѣтствующихъ имъ мѣстныхъ учрежденій въ прочихъ частяхъ Имперіи, находятся всѣ мѣстныя желѣзныя дороги общаго и частнаго пользованія за исключеніемъ дорогъ, разрѣшенныхъ къ постройкѣ и эксплоатаціи порядкомъ и на основаніи постановленій и правилъ, установленныхъ для желѣзныхъ дорогъ общей сѣти.

А. Мѣстныя желѣзныя дороги общаго пользованія.

155. Устройство мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія съ живыми или механическими двигателями—за исключеніемъ сооружаемыхъ на основаніи законодательства о подъѣздныхъ рельсовыхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ общей сѣти,—разрѣшается: въ предѣлахъ губерній, на которыя распространено дѣйствіе Положенія о земскихъ учрежденіяхъ,—губернскими земскими Собраніями, а во всѣхъ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи—Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. Устройство мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія, пролегающихъ въ предѣлахъ стоверстной полосы отъ сухопутной границы Имперіи, въ губерніяхъ Привислянскихъ и въ предѣлахъ стоверстной полосы отъ границы названныхъ губерній, разрѣшается лишь по предварительномъ соглашеніи Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ съ Главнымъ Штабомъ Военнаго Министерства.

156. Постройка и эксплоатація мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія производятся непосредственнымъ распоряженіемъ земскихъ и соотвѣтствующихъ имъ въ неземскихъ губерніяхъ учрежденій, или черезъ посредство отдѣльныхъ лицъ, законнодѣйствую-

щихъ товариществъ или акціонерныхъ обществъ, на арендныхъ или концессіонныхъ началахъ.

Отсутствіе въ уставахъ существующихъ акціонерныхъ обществъ или товариществъ постановленій относительно права ихъ на устройство и эксплоатацію желѣзныхъ дорогъ не лишаетъ эти общества и товарищества права сооружать и эксплоатировать мѣстныя дороги для надобностей предпріятій, составляющихъ главную цѣль учрежденія означенныхъ обществъ и товариществъ.

157. Образованіе по приложенному къ сему Положенію нормальному уставу акціонерныхъ обществъ, имѣющихъ предметомъ постройку и эксплоатацію мѣстной желѣзной дороги на основаніи настоящаго Положенія, разрѣшается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

158. Разрѣшеніе на осуществленіе мѣстныхъ дорогъ черезъ посредство частныхъ лицъ, акціонерныхъ обществъ или товариществъ можетъ выдаваться на опредѣленные сроки, но не свыше чѣмъ на 90 лѣтъ. Въ означенныхъ разрѣшеніяхъ можетъ быть оговорено право выкупить дорогу, по истеченіи опредѣленнаго срока, въ собственность земства на установленныхъ условіяхъ, — но во всякомъ случаѣ не менѣе, чѣмъ черезъ 25 лѣтъ со дня открытія движенія на дорогѣ.

О пособіяхъ изъ средствъ Государственнаго Казначейства и изъ земскихъ средствъ.

159. Мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ могутъ быть выдаваемы денежныя или матеріальныя правительственныя воспособленія: или а) въ видѣ участія Правительства въ основномъ капиталѣ предпріятія, посредствомъ предоставленія предпріятію части строительнаго капитала, или б) въ видѣ дарованія ежегодныхъ, для причисленія къ доходахъ эксплоатаціи, безвозвратныхъ ссудъ или пособій.

При участіи Правительства въ основномъ капиталѣ предпріятія (п. а), воспособленія отъ казны могутъ быть даруемы или въ видѣ процентныхъ ссудъ, но не свыше 3,8% годовыхъ, или въ видѣ

безвозвратныхъ пособій, причемъ, въ послѣднемъ случаѣ, казна получаетъ право на участіе въ прибыляхъ предпріятія, въ размѣрѣ извѣстной части избытка чистой прибыли сверхъ опредѣленнаго процента на паевой или акціонерный капиталъ предпріятія.

160. Воспособленіе Правительства мѣстной желѣзной дорогѣ, въ формѣ участія въ строительномъ капиталѣ (ст. 159 п. а), не можетъ превышать половины стоимости сооруженія и не должно превосходить удвоеннаго размѣра денежнаго или матеріальнаго участія земскихъ средствъ въ сооруженіи желѣзной дороги. При этомъ, однако, означенное воспособленіе казны не можетъ превышать 10000 рублей на версту строющейся желѣзной дороги.

Воспособленіе отъ Правительства, въ видѣ ежегоднаго поверстнаго пособія, причисляемаго къ чистому доходу (ст. 159 п. б), можетъ быть даровано на срокъ не болѣе пятнадцати лѣтъ, причемъ размѣръ его не можетъ превышать удвоеннаго воспособленія изъ земскихъ средствъ и превосходить въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ эксплоатаціи 400 рублей на версту дороги ежегодно; въ послѣдующіе же годы размѣръ пособій долженъ постепенно понижаться.

Въ исключительныхъ случаяхъ мѣстнымъ дорогамъ, независимо отъ участія казны въ ихъ строительномъ капиталѣ (ст. 159 п. а), въ вышеуказанномъ предѣльномъ размѣрѣ, могутъ быть выдаваемы, – однако же не болѣе, чѣмъ въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ эксплоатаціи, – ежегодныя, постепенно понижающіяся пособія, для причисленія къ валовымъ доходамъ эксплоатаціи, въ размѣрѣ не превышающемъ въ первый годъ 125 руб. на версту, при условіи оказанія такового же воспособленія и изъ земскихъ средствъ.

Примѣчаніе. Если вслѣдствіе особыхъ условій поверстная стоимость дороги на столько повышается (большіе мосты, крупныя искусственныя сооруженія и т. п.), что вышеуказанные размѣры правительственнаго воспособленія будутъ признаны Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ для осуществленія дороги недостаточными, то вопросъ объ увеличеніи прави-

тельственнаго воспособленія представляется на Высочайшее разрѣшеніе черезъ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

161. При передачѣ сооруженія и эксплоатаціи мѣстныхъ дорогъ, частнымъ предпринимателямъ, товариществамъ или обществамъ (ст. 156), за счетъ земскихъ средствъ могутъ быть выдаваемы денежныя или матеріальныя воспособленія: а) въ видѣ предоставленія части строительнаго капитала, или выдачею на срокъ не менѣе срока концессіи ссудъ, или пріобрѣтеніемъ части паевого или акціонернаго капиталовъ и б) въ видѣ краткосрочныхъ ссудъ или ежегодныхъ, для причисленія къ валовому доходу, пособій въ опредѣленномъ постоянномъ или измѣняющемся размѣрѣ.

Въ случаѣ оказанія предпринимателямъ мѣстныхъ дорогъ означенныхъ воспособленій за счетъ земскихъ средствъ, въ условіяхъ разрѣшенія предпринимателямъ постройки и эксплоатаціи дороги можетъ быть установлено участіе земскихъ учрежденій въ прибыляхъ предпріятія въ размѣрѣ извѣстной части избытка чистой прибыли предпріятія.

162. При оказаніи предпринимателю мѣстной желѣзной дороги воспособленія изъ земскихъ средствъ, въ видѣ участія въ строительномъ капиталѣ (ст. 161, п. а.), а равно, при осуществленіи постройки желѣзныхъ дорогъ непосредственнымъ распоряженіемъ земскихъ учрежденій, Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ могутъ быть выдаваемы земствамъ и соотвѣтствующимъ имъ въ неземскихъ губерніяхъ установленіямъ, на срокъ не свыше 90 лѣтъ, ссуды, при условіи ежегодной уплаты по нимъ 3,8% интереса и погашенія, соотвѣтствующаго сроку выдачи ссуды. Ежегодные платежи процентовъ и погашенія по симъ ссудамъ заносятся въ годовыя земскія смѣты обязательнымъ расходомъ.

163. При предоставленіи сооруженія мѣстной дороги частнымъ предпринимателямъ, товариществу или акціонерному обществу, размѣръ вкладываемаго послѣдними въ предпріятіе капитала не можетъ быть менѣе $^1/_4$ части строительной стоимости дороги.

Образующимся для сооруженія мѣстныхъ дорогъ акціонернымъ обществамъ выпускъ облигацій для составленія основныхъ ихъ капиталовъ не разрѣшается; существующимъ же обществамъ выпускъ облигаціонныхъ капиталовъ для постройки мѣстныхъ дорогъ можетъ быть разрѣшенъ на общихъ основаніяхъ.

Порядокъ разсмотрѣнія вопросовъ объ осуществленіи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ.

164. Ходатайства о разрѣшеніи сооруженія мѣстныхъ дорогъ возбуждаются черезъ губернскую земскую дорожную Комиссію. При ходатайствѣ должны быть представлены данныя о направленіи дороги, экономическомъ ея значеніи, главнѣйшихъ условіяхъ сооруженія и эксплоатаціи и т. п. Въ случаѣ испрошенія воспособленія отъ казны или изъ земскихъ средствъ должна быть кромѣ того представлена предварительная расцѣночная вѣдомость проектируемой дороги.

165. Губернская земская дорожная Комиссія, приступая къ разработкѣ условій осуществленія новой мѣстной дороги, доводитъ о семъ до свѣдѣнія Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ. Совѣтъ, если признаетъ, что проектируемая дорога не можетъ быть отнесена къ мѣстнымъ, сообщаетъ о такомъ рѣшеніи земской дорожной Комиссіи не позже одного мѣсяца со дня полученія донесенія Коммисіи объ означенной дорогѣ. Въ случаѣ неполученія въ теченіе этого срока увѣдомленія Совѣта за дорогой признается мѣстное значеніе.

166. Губернская земская дорожная Комиссія, обсудивъ сдѣланныя предложенія и избравъ, въ подлежащихъ случаяхъ, предпринимателя, соглашаетъ съ нимъ проектъ условій предоставленія ему постройки и эксплоатаціи мѣстной дороги и означенный проектъ съ необходимыми данными—въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ,—представляетъ: а) если для осуществленія дороги не требуется воспособленія отъ казны—въ губернское земское Собраніе и б) если для осуществленія испрашивается воспособленіе отъ казны—въ Совѣтъ о мѣст.

ныхъ дорогахъ, для выясненія, предварительно внесенія дѣла въ губернское земское Собраніе, размѣра и условій, на которыхъ правительственное воспособленіе можетъ быть предоставлено. Въ прочихъ частяхъ Имперіи выработанный губернской земской дорожной Комиссіей проектъ представляется во всѣхъ случаяхъ на разрѣшеніе Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ.

167. По полученіи отъ Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ сообщенія объ условіяхъ, на коихъ проектируемой дорогѣ можетъ быть оказано воспособленіе отъ казны (ст. 166), губернская земская дорожная Комиссія вырабатываетъ, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ предпринимателемъ, окончательный проектъ условій предоставленія ему постройки и эксплоатаціи дороги и представляетъ сей проектъ на разсмотрѣніе ближайшаго губернскаго земскаго Собранія.

168. Если губернское земское Собраніе постановитъ осуществить мѣстную дорогу непосредственнымъ распоряженіемъ земства, то оно ассигнуетъ губернской земской дорожной Комиссіи средства, потребныя на производство подробныхъ техническихъ и экономическихъ изысканій дороги, составленіе проектовъ, смѣтъ и окончательной разцѣночной вѣдомости сооруженія дороги. Выработанный дорожною Комиссіею проектъ постройки и эксплоатаціи дороги, вмѣстѣ со всѣми подлежащими данными, вносится въ губернское земское Собраніе; при этомъ, если для осуществленія дороги требуется воспособленіе отъ казны, то вопросъ вносится въ земское Собраніе по предварительномъ представленіи дѣла въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ и выясненіи условій, на которыхъ вышеупомянутое воспособленіе казны могло бы быть предоставлено земству.

169. Губернское земское Собраніе въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и въ прочихъ частяхъ Имперіи Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ:

а) утверждаютъ общій планъ направленія дороги, съ указаніемъ тѣхъ пунктовъ, чрезъ которые дорога должна быть проведена;

б) признаютъ, въ подлежащихъ случаяхъ, за дорогою общественную пользу и право на принудительное отчужденіе имуществъ;

в) утверждаютъ условія предоставленія предпринимателю постройки и эксплоатаціи мѣстной желѣзной дороги, а въ случаѣ постройки дороги распоряженіемъ земства—смѣту и окончательную расцѣночную вѣдомость по сооруженію дороги, а равно финансовыя и коммерческія условія ея постройки и эксплоатаціи.

170. Въ утвержденныхъ губернскимъ земскимъ Собраніемъ условіяхъ предоставленія предпринимателю постройки и эксплоатаціи мѣстной желѣзной дороги (ст. 169 п. в) должны содержаться постановленія, опредѣляющія: срокъ образованія общества, если для постройки и эксплоатаціи дороги предполагается учрежденіе новаго общества; размѣръ основного капитала предпріятія и размѣръ и условія предоставленія воспособленій отъ Правительства и изъ земскихъ средствъ; сроки приступа и окончанія постройки; срокъ концессіи и срокъ, съ котораго земство имѣетъ право выкупить дорогу, а также условія сего выкупа; порядокъ распредѣленія чистаго дохода отъ эксплоатаціи дороги и другія, могущія быть установленными условія, обязательства и права предпринимателя по эксплоатаціи дороги.

171. Если проектируемая мѣстная желѣзная дорога проходитъ въ предѣлахъ двухъ или болѣе губерній, то губернскія земскія дорожныя Комиссіи этихъ губерній входятъ въ соглашеніе о выборѣ земскихъ учрежденій той губерніи, на которую должно быть возложено веденіе дѣла по осуществленію дороги. Если соглашенія не состоится, то вопросъ разрѣшается Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

172. Взаимныя отношенія земствъ между собою и къ мѣстной дорогѣ, проходящей въ предѣлахъ двухъ или болѣе губерній, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, вырабатываются по соглашенію подлежащихъ губернскихъ земскихъ дорожныхъ Комиссій, причемъ въ засѣданіяхъ Комиссіи, которой разработка дѣла поручена, принимаютъ участіе, при установленіи

условій означенныхъ отношеній, представители прочихъ земскихъ дорожныхъ Комиссій.

173. Воспособленіе мѣстнымъ дорогамъ изъ земскихъ средствъ одной губерніи можетъ распространяться на части дорогъ, проходящихъ въ предѣлахъ другихъ губерній, если учрежденія, вѣдающія дорожнымъ дѣломъ въ послѣднихъ, не изъявятъ согласія на соотвѣтственное съ ихъ стороны воспособленіе означенной дорогѣ.

174. Въ случаѣ достиженія соглашенія между губернскими земскими дорожными Комиссіями объ условіяхъ участія въ осуществленіи мѣстной дороги, проходящей въ предѣлахъ нѣсколькихъ губерній, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, вопросъ, вмѣстѣ съ проектомъ сего соглашенія, направляется порядкомъ, соотвѣтственно установленнымъ въ ст.ст. 166—169 настоящаго Положенія; при этомъ предварительно внесенія дѣла въ губернское земское Собраніе, разрѣшающее вопросъ объ осуществленіи дороги, проекты состоявшихся между дорожными Комиссіями соглашеній вносятся на утвержденіе прочихъ заинтересованныхъ губернскихъ земскихъ Собраній.

175. Если соглашенія по вопросу о постройкѣ мѣстной дороги, пролегающей въ предѣлахъ нѣсколькихъ губерній, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, не состоится между губернскими земскими дорожными Комиссіями, то вопросъ о таковомъ разногласіи вносится на разрѣшеніе подлежащихъ губернскихъ земскихъ Собраній. При неустраненіи разногласій и губернскими Собраніями, дѣло о предположенной мѣстной дорогѣ, вмѣстѣ съ постановленіями земскихъ Собраній, представляется въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ, предположенія котораго вносятся въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

176. Если проектируемая мѣстная дорога проходитъ въ предѣлахъ нѣсколькихъ губерній, изъ числа коихъ одна или болѣе губерній расположены въ мѣстностяхъ, на которыя не распространяется дѣйствіе Положенія о земскихъ учрежденіяхъ, то

вопросъ о сооруженіи дороги разрѣшается по соглашенію земскихъ учрежденій подлежащихъ губерній съ Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. Въ случаѣ, если таковое соглашеніе не состоится, вопросъ вносится Совѣтомъ въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

О постройкѣ и эксплоатаціи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ.

177. Если для сооруженія мѣстной желѣзной дороги не требуется принудительнаго отчужденія имуществъ, то окончательный планъ направленія дороги, при соблюденіи условія проведенія ея чрезъ перечисленные въ постановленіи губернскаго земскаго Собранія или Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ пункты (ст. 169 п. а) утверждается губернскою земскою дорожною Комиссіею. Въ случаяхъ, когда для осуществленія мѣстной желѣзной дороги предоставлены права на принудительное отчужденіе имуществъ, окончательное утвержденіе плана направленія дороги производится порядкомъ, указаннымъ въ ст.ст. 48—50 сего Положенія.

178. Въ видахъ огражденія общественной безопасности, Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ утверждаются общія для каждаго рода мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ (паровыхъ, электрическихъ, конножелѣзныхъ, и пр.), вырабатываемыя Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ наименьшія техническія требованія и условія постройки и эксплоатаціи сихъ дорогъ. Правила эти дѣлаются обязательными со времени ихъ распубликованія во всеобщее свѣдѣніе въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства.

179. Постройка и эксплоатація мѣстныхъ дорогъ производится лицами или учрежденіями, принявшими на себя сооруженіе и эксплоатацію таковыхъ, за своею отвѣтственностью, въ предѣлахъ общихъ для каждаго рода мѣстныхъ дорогъ техническихъ правилъ и условій (ст. 178) и особыхъ, оговоренныхъ при разрѣшеніи осуществленія дорогъ, требованій.

Если мѣстная дорога строится при воспособленіи со стороны казны или изъ земскихъ средствъ, то къ работамъ по ея соору-

женію можетъ быть приступлено лишь по утвержденіи окончательной расцѣночной вѣдомости губернскою земскою дорожною Комиссіею и по внесеніи предпринимателями въ одно изъ кредитныхъ учрежденій капитала, который покроетъ, вмѣстѣ съ разрѣшенными воспособленіями казны и изъ земскихъ средствъ, опредѣлившуюся по означенной окончательной расцѣночной вѣдомости строительную стоимость дороги.

180. Предприниматели мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ съ механическими двигателями до приступа къ постройкѣ, а равно до начала эксплоатаціи дороги, обязаны назначить, съ утвержденія губернской земской дорожной Комиссіи, особыхъ отвѣтственныхъ за постройки и эксплоатацію лицъ: строителя дороги и управляющаго. Лица эти назначаются для веденія соотвѣтственно дѣла по сооруженію и эксплоатаціи дороги, а также для сношенія съ правительственными и общественными установленіями и частными лицами. Строителемъ и управляющимъ дорогою можетъ быть и самъ предприниматель дороги. Если мѣстная дорога строится или эксплоатируется не посредственнымъ распоряженіемъ земства, то означенныя лица назначаются губернскою земскою дорожною Комиссіею.

Строитель дороги долженъ имѣть право на производство строительныхъ работъ; если управляющій дорогою не имѣетъ этого права, то кромѣ управляющаго при эксплоатаціи дороги должно быть назначено, съ утвержденія губернской земской дорожной Комиссіи, а въ подлежащихъ случаяхъ—означенною Комиссіею—лицо, имѣющее право на производство строительныхъ работъ. Во время исполненія своихъ служебныхъ обязанностей лица эти пользуются заурядъ правами государственной службы и отвѣчаютъ за служебные проступки наравнѣ съ лицами, состоящими на государственной службѣ.

Если предпринимателемъ мѣстной желѣзной дороги является общество желѣзной дороги общей сѣти, то утвержденія губернской земской дорожной Комиссіей отвѣтственныхъ лицъ по постройкѣ и эксплоатаціи дороги не требуется.

181. Потребныя для сооруженія и эксплоатаціи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ принадлежности, издѣлія и машины должны быть русскаго производства изъ отечественныхъ матеріаловъ. Выписка означенныхъ предметовъ изъ-за границы съ оплатою установленныхъ таможенныхъ пошлинъ можетъ быть допущена въ исключительныхъ случаяхъ, съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ.

182. Выдача дарованныхъ предпринимателю на сооруженіе мѣстной дороги воспособленій изъ казны, а равно—въ губерніяхъ, въ коихъ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ,—изъ земскихъ средствъ производится губернскою земскою дорожною Комиссіею, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ (порядкомъ и на основаніяхъ, имѣющихъ быть установленными Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ), согласно платежнымъ свидѣтельствамъ члена губернской земской дорожной Комиссіи отъ Правительства о произведенныхъ работахъ и поставкахъ.

Если, по окончаніи постройки какой-либо дороги, въ строительномъ капиталѣ окажется свободный остатокъ, то таковой зачисляется губернскою земскою дорожною Комиссіею на особый счетъ означенной дороги и предназначается на производство впослѣдствіи необходимыхъ для улучшенія и усиленія дороги работъ и поставокъ (ст. 189).

183. Движеніе по мѣстной дорогѣ открывается по освидѣтельствованіи дороги лицами, уполномоченными для сего губернскою земскою дорожною Комиссіею.

184. Желѣзныя дороги общей сѣти обязаны установлять на основаніяхъ, имѣющихъ быть выработанными Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ и утвержденныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, прямое сообщеніе съ примыкающими къ нимъ мѣстными желѣзными дорогами, если послѣднія того пожелаютъ. Порядокъ взаимныхъ расчетовъ по взиманію провозной платы опредѣляется по особому соглашенію съ Управленіемъ дороги общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ; если означеннаго соглашенія

не состоится, то вопросъ, по разсмотрѣніи его Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ, рѣшается окончательно Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію. Порядокъ и условія установленія прямого сообщенія между двумя мѣстными желѣзными дорогами опредѣляется въ случаѣ отсутствія добровольнаго между заинтересованными сторонами соглашенія Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

185. Установленіе тарифныхъ платъ и дополнительныхъ сборовъ въ предѣлахъ высшихъ нормъ, установленныхъ Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ (ст. 8), производится предпринимателемъ—во все время пока дорога находится въ его вѣдѣніи—по усмотрѣнію означеннаго предпринимателя. Тарифы должны быть одинаковы для всѣхъ пользующихся услугами дороги.

186. Предприниматели мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія обязаны вести по эксплоатаціи сихъ дорогъ отчетность, на основаніи утвержденныхъ для сего Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ правилъ и по указанной въ нихъ упрощенной формѣ. Ежегодные эксплоатаціонные отчеты представляются въ означенный Совѣтъ и въ губернскую земскую дорожную Комиссію. Отчеты должны быть составлены отдѣльно для каждой мѣстной желѣзной дорги.

187. Полицейскій надзоръ за общественнымъ порядкомъ на мѣстныхъ дорогахъ лежитъ на губернской полиціи на общихъ основаніяхъ.

188. Мѣстнымъ дорогамъ предоставляются нижеслѣдующія льготы:

а) безвозмездно пользоваться для примыканія или пересѣченія желѣзныхъ дорогъ общей сѣти—во время постройки и эксплоатаціи—землями, путями съ принадлежностями, сооруженіями, мостами, водоснабженіемъ и др. частями и устройствами желѣзныхъ дорогъ общей сѣти, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда пользованіе ими будетъ признано Министерствомъ Путей Сообщенія допустимымъ безъ нарушенія безопасности и непрерывности движенія на главной линіи, а равно услугами личнаго состава и служащихъ на дорогѣ общей сѣти въ той мѣрѣ, въ которой

примыканіе или пересѣченіе мѣстною дорогою не вызоветъ увеличенія расходовъ главной линіи на содержаніе упомянутаго личнаго состава. Всѣ устройства по развитію и приспособленію существующихъ станцій, полустанцій или разъѣздовъ дороги общей сѣти, вызываемыя примыканіемъ мѣстной дороги, производятся распоряженіемъ и за счетъ дороги общей сѣти; мѣстныя же дороги обязаны довести свою линію до предѣловъ той станціи, полустанціи или разъѣзда главной линіи, къ которой онѣ подходятъ, въ пунктѣ, избранномъ по соглашенію обѣихъ сторонъ. Если мѣстная дорога имѣетъ иную колею, чѣмъ дорога, къ которой она примыкаетъ, то всѣ рельсовые пути мѣстной дороги и приспособленія для перегрузки устраиваются за счетъ мѣстной дороги;

б) производить ремонтъ подвижного состава въ мастерскихъ послѣдней, за дѣйствительную стоимость, въ которой ремонтъ этотъ обошелся главной линіи, причемъ плата за провозъ подвижного состава въ мастерскія и обратно расчитывается по служебному тарифу;

в) приписывать свой подвижной составъ къ желѣзной дорогѣ общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ, по взаимному соглашенію заинтересованныхъ сторонъ. Въ случаѣ разногласія вопросъ разрѣшается Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія;

г) безвозмездно пользоваться въ теченіе не свыше двухъ сутокъ, внѣ обмѣна, въ количествѣ потребномъ для перевозки грузовъ, идущихъ съ мѣстной дороги на общую сѣть и обратно, товарными вагонами и платформами желѣзной дороги общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ, по расчету ежедневной передачи, однако не свыше 60-ти вагоновъ въ сутки; въ случаѣ задержки вагоновъ болѣе указаннаго срока, мѣстная дорога обязывается уплачивать главной линіи посуточную плату въ размѣрѣ, имѣющемъ быть установленнымъ по соглашенію Министра Внутреннихъ Дѣлъ съ Министромъ Путей Сообщенія;

д) пользоваться при подачѣ вагоновъ желѣзной дороги общей

сѣти для нагрузки или выгрузки на станціяхъ мѣстной дороги паровозами дороги общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ, за плату по взаимному соглашенію, причемъ, въ случаѣ, если такового соглашенія не состоится, то плата сія устанавливается по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія;

е) пріобрѣтать всякія необходимыя для сооруженія, ремонта и содержанія дорогъ матеріалы и предметы изъ магазиновъ желѣзной дороги общей сѣти, къ которой мѣстная дорога примыкаетъ, по заготовительной стоимости означенныхъ матеріаловъ и предметовъ и съ примѣненіемъ къ перевозкѣ ихъ отъ склада до станціи примыканія дѣйствующаго на главной линіи служебнаго тарифа;

ж) освобожденіе: отъ безплатныхъ перевозокъ почты, а также почтовыхъ чиновниковъ, отъ перевозокъ по пониженнымъ тарифамъ войскъ и воинскихъ грузовъ, а равно арестантовъ и ихъ тяжестей, отъ всякихъ расходовъ, вызываемыхъ перевозкою войскъ, почты и арестантовъ, отъ обязанности допускать подвѣску казенныхъ телеграфныхъ проводовъ къ своимъ столбамъ и охранять эти проводы, отъ расходовъ на содержаніе техническаго и полицейскаго надзора во время сооруженія и эксплоатаціи дороги и отъ всѣхъ прочихъ спеціальныхъ сборовъ, взимаемыхъ съ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти;

з) освобожденіе отъ всѣхъ сборовъ и налоговъ, государственныхъ и мѣстныхъ (земскихъ и городскихъ), отъ коихъ по дѣйствующимъ узаконеніямъ освобождены желѣзныя дороги общей сѣти;

и) освобожденіе, на время до истеченія первыхъ пятнадцати лѣтъ по открытіи движенія, отъ слѣдующихъ налоговъ и пошлинъ:

1) отъ всякихъ государственныхъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ;

2) отъ мѣстныхъ сборовъ (земскихъ и городскихъ) съ недвижимыхъ имуществъ, уплачиваемыхъ дорогами общей сѣти, въ томъ числѣ въ губерніяхъ Привислинскихъ и въ Закавказьѣ;

3) отъ крѣпостныхъ пошлинъ съ актовъ на пріобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ;

4) отъ гербоваго сбора съ накладныхъ и дубликатовъ накладныхъ (росписокъ) на грузы, перевозимые въ предѣлахъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ;

5) отъ пропорціональнаго гербоваго сбора съ купчихъ крѣпостей и данныхъ на недвижимыя имущества, пріобрѣтаемыя мѣстными желѣзными дорогами какъ по отчужденію, такъ и по добровольному соглашенію, подчинивъ означенныя купчія крѣпости и данныя простому гербовому сбору, установленному въ ст. 13 п. 29, ст. 14 п. 8, ст. 16 п. 6 и ст. 18 п. 6 Уст. Герб.

6) отъ гербоваго сбора съ прошеній и другихъ бумагъ по сношеніямъ съ Правительственными мѣстами и лицами;

7) отъ государственнаго сбора съ пассажировъ и товаровъ большой скорости и отъ сбора въ пользу Краснаго Креста;

8) отъ промысловаго налога (основного и дополнительнаго) съ элеваторовъ, агенствъ и другихъ дополнительныхъ устройствъ и 9) отъ сбора съ паровыхъ котловъ.

Примѣчаніе. Если проектируемая мѣстная дорога соединяетъ собою два пункта, лежащіе на общей рельсовой сѣти, или одинъ такой пунктъ съ другою мѣстною дорогою, въ свою очередь примыкающею къ общей желѣзнодорожной сѣти, то Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ, по представленію Управленія жел. дороги, къ которой проектируемая жел. дорога подходитъ, устанавливаетъ, въ зависимости отъ вліянія послѣдней на доходность главной линіи, предѣлы льготъ, которыя по пунктамъ а, б, в, г, и д. настоящей статьи должны быть мѣстной дорогѣ оказаны.

189. Если, при развитіи движенія по мѣстной дорогѣ, построенной при воспособленіи казны или изъ земскихъ средствъ, окажется необходимымъ произвести усиленіе и улучшеніе таковой, то на производство потребныхъ для сего работъ и поставокъ, не

могущихъ быть покрытыми наличными стедствами запаснаго капитала, должно быть получено разрѣшеніе. Источниками для покрытія означенныхъ расходовъ могутъ служить: 1) чистый доходъ дороги, 2) находящіеся на особомъ счету (ст. 182) остатки отъ строительнаго капитала дороги, 3) дополнительный выпускъ акцій или паевъ эксплоатирующаго дорогу общества или товарищества, или же личныя средства предпринимателя дороги, если таковая принадлежитъ частному лицу и 4) выпускъ облигаціоннаго капитала уже эксплоатирующаго дорогу общества, въ тѣхъ случаяхъ, когда уплата процентовъ и погашенія по сему капиталу представляется, по доходности предполагаемой къ усиленію мѣстной дороги, вполнѣ обезпеченной. Улучшеніе и усиленіе мѣстныхъ дорогъ за счетъ указанныхъ источниковъ, за исключеніемъ выпуска дополнительныхъ паевъ, акцій и облигацій, разрѣшаются губернскою земскою дорожною Комиссіею; въ случаѣ же необходимости, для усиленія мѣстныхъ дорогъ,—какъ построенныхъ съ воспособленіями изъ казны или изъ земскихъ средствъ, такъ и осуществленныхъ безъ воспособленія,– увеличенія акціонернаго или паевого капиталовъ или выпуска облигаціоннаго капитала, вопросъ вносится губернскою земскою дорожною Комиссіею въ губернское земское Собраніе, постановленіе котораго преставляется въ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ.

О послѣдствіяхъ неисправности предпринимателей по постройкѣ и эксплоатаціи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ.

190. Въ обезпеченіе правильной и своевременной постройки разрѣшенной предпринимателю мѣстной дороги, а равно правильнаго выполненія принятыхъ послѣднимъ на себя обязательствъ по сооруженію дороги, въ условіяхъ предоставленія предпринимателю осуществленія дороги можетъ быть потребовано представленіе залога.

191. Если предприниматель не приступитъ къ работамъ по сооруженію дороги въ назначенный для сего въ условіяхъ предоставленія ему постройки и эксплоатаціи дороги или впослѣдствіи

продолженный срокъ, то данное предпринимателю разрѣшеніе на осуществленіе дороги теряетъ свою силу. Если же предприматель, приступивъ къ работамъ по постройкѣ дороги не окончитъ сооруженія въ установленный или впослѣдствіи продолженный срокъ, или если работы по постройкѣ дороги будутъ прекращены, или, наконецъ, если предприниматель при эксплоатаціи дороги нарушитъ обязательства, установленныя условіями сооруженія и эксплоатаціи или настоящимъ закономъ, и не исполнитъ требованія губернской земской дорожной Комиссіи о возстановленіи допущенныхъ имъ нарушеній, то отъ неисправнаго предпринимателя можетъ быть потребовано отстраненіе строителя мѣстной дороги и управляющаго (ст. 180), а также отобрано данное ему разрѣшеніе на постройку и эксплоатацію мѣстной дороги.

192. По состоявшемся рѣшеніи объ отобраніи даннаго предпринимателю мѣстной дороги разрѣшенія на постройку и эксплоатацію дороги, производится опись и оцѣнка означенной дороги и затѣмъ публичная продажа таковой съ обязательствомъ ея эксплоатаціи въ теченіе остающагося концессіоннаго срока, на условіяхъ, указанныхъ въ условіяхъ разрѣшенія постройки и эксплоатаціи дороги. При описи и публичной продажѣ мѣстной дороги, имѣющей на себѣ облигаціонный долгъ (ст.189), соблюдаются правила, изложенныя въ ст.ст. 1101—1182 Устава Гр. Судопр. со слѣдующими изъятіями; 1) сумма, съ которой начинаются первые торги, не можетъ быть ниже лежащаго на дорогѣ облигаціоннаго долга, и 2) если на вторыхъ торгахъ, начатыхъ съ предложенной цѣны, таковая не достигнетъ суммы лежащаго на дорогѣ облигаціоннаго долга, то дорога остается за соискателемъ, предложившимъ наивысшую цѣну.

Губернское земское Собраніе, а въ губерніяхъ, гдѣ не введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ,—Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ имѣютъ право оставить дорогу за земствомъ, по выяснившейся на торгахъ наивысшей цѣнѣ.

О переводѣ мѣстной желѣзной дороги въ разрядъ дорогъ общей сѣти.

193. Если какая либо мѣстная рельсовая дорога пріобрѣтетъ такое, по мнѣнію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ, значеніе для общественнаго движенія, что получитъ характеръ дороги общей желѣзнодорожной сѣти, то Правительство во всякое время имѣетъ право потребовать перехода мѣстной дороги въ разрядъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти или произвести выкупъ такой дороги въ казну. Выкупъ этотъ производится по совокупному представленію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

194. Условія перехода мѣстной дороги, по требованію Правительства или по желанію предпринимателя дороги, въ разрядъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти должны быть установлены по особому каждый разъ соглашенію съ Правительствомъ и земствомъ.

195. Если мѣстная желѣзная дорога выкупается Правительствомъ (ст. 193) послѣ наступленія оговореннаго въ условіяхъ разрѣшенія дороги права выкупа ея земствомъ, то разсчетъ выкупного за дорогу вознагражденія опредѣляется порядкомъ и на основаніяхъ, установленныхъ въ означенныхъ условіяхъ разрѣшенія осуществленія дороги на случай выкупа дороги въ собственность земства.

196. Если мѣстная дорога выкупается Правительствомъ ранѣе наступленія оговореннаго въ условіяхъ разрѣшенія дороги срока выкупа ея земствомъ, то для опредѣленія размѣра выкупного вознагражденія принимается совокупность доходовъ, получавшихся владѣльцами дороги за послѣднія предъ выкупомъ семь лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается доходъ владѣльцевъ дороги за два наименѣе доходные года означеннаго семилѣтія и засимъ выводится средній доходъ владѣльцевъ за оставшіяся 5 лѣтъ

означеннаго семилѣтія. Полученная такимъ образомъ норма дохода владѣльцевъ дороги капитализируется при учетѣ изъ 4% за время, остающееся до окончанія срока владѣнія предпринимателемъ мѣстною дорогою,и полученная сумма выплачивается владѣльцамъ предпріятія наличными деньгами. Если мѣстная дорога находилась ко времени выкупа въ эксплоатаціи менѣе 7 лѣтъ, то для опредѣленія нормы дохода владѣльцевъ означенной дороги выводится средній ихъ доходъ за все время эксплоатаціи дороги.

197. Расчетъ за выкупаемую Правительствомъ мѣстную желѣзную дорогу—въ случаѣ выкупа таковой раньше наступленія срока, съ котораго на основаніи условій разрѣшенія постройки и эксплоатаціи дороги земство имѣетъ право выкупить послѣднюю,—можетъ быть произведенъ по желанію владѣльцевъ означенной дороги по суммѣ вложенныхъ въ предпріятіе принадлежащихъ имъ капиталовъ, какъ первоначальнаго при сооруженіи дороги, такъ и дополнительныхъ, разрѣшенныхъ для ея усиленія и улучшенія. Если дорога выкупается Правительствомъ ранѣе истеченія 15 лѣтъ по открытіи дороги для движенія, то къ общей суммѣ вложенныхъ владѣльцами дороги въ предпріятіе средствъ прибавляется 20%; если выкупъ производится въ теченіе послѣдующихъ 10 лѣтъ, то къ суммѣ вложенныхъ владѣльцами дороги въ предпріятіе средствъ прибавляется 10%. Опредѣленное такимъ образомъ выкупное вознагражденіе выплачивается Правительствомъ владѣльцу дороги наличными деньгами.

Если мѣстная желѣзная дорога осуществлена безъ воспособленій отъ казны и земства, то для опредѣленія размѣра вложенныхъ въ предпріятіе капиталовъ производится подробная опись и оцѣнка дороги и всѣхъ ея принадлежностей особою Комиссіею, состоящею изъ членовъ, избранныхъ въ равномъ числѣ обѣими заинтересованными сторонами и изъ предсѣдателя, избраннаго большинствомъ голосовъ вышесказанныхъ членовъ Комиссіи.

198. При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою, оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные къ дѣйствительной пользѣ препріятія, но

претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе желѣзною дорогою, остаются на полной отвѣтственности прежняго предпринимателя.

199. Если для постройки выкупаемой въ казну мѣстной дороги были выданы изъ земскихъ средствъ предпринимателю означенной дороги ссуды, то непогашенная ко времени выкупа часть таковой ссуды возмѣщается Правительствомъ. Если изъ земскихъ средствъ была дарована предпринимателямъ выкупаемой казною дороги ежегодная, для причисленія къ доходамъ предпріятія субсидія, то означенное обязательство земства, съ выкупомъ дороги прекращается.

Б) Мѣстныя желѣзныя дороги частнаго пользованія.

200. Мѣстныя желѣзныя дороги частнаго пользованія могутъ быть устраиваемы безъ особаго разрѣшенія за исключеніемъ: а) дорогъ, для осуществленія коихъ испрашивается право на принудительное отчужденіе имуществъ, и б) дорогъ пролегающихъ въ предѣлахъ стоверстной полосы отъ сухопутной границы Имперіи, въ губерніяхъ Привислинскихъ и въ предѣлахъ стоверстной полосы отъ границъ означенныхъ губерній. Мѣстныя желѣзныя дороги, указанныя въ п.п. а и б настоящей статьи, разрѣшаются порядкомъ, установленнымъ по настоящему Положенію для осуществленія мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія (ст. 155).

Отсутствіе въ уставахъ существующихъ акціонерныхъ обществъ или товариществъ постановленій относительно права ихъ на устройство и эксплоатацію желѣзныхъ дорогъ не лишаетъ эти общества или товарищества права сооружать и эксплоатировать мѣстныя желѣзныя дороги для надобностей предпріятій, составляющихъ главную цѣль учрежденія означенныхъ обществъ и товариществъ.

Предприниматели мѣстныхъ дорогъ частнаго пользованія обя-

заны объ осуществляемыхъ ими дорогахъ доводить до свѣдѣнія губернской земской дорожной Комиссіи.

201. Владѣльцы мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ частнаго пользованія не обязаны допускать передвиженія по этимъ дорогамъ грузовъ, принадлежащихъ постороннимъ лицамъ и учрежденіямъ, но имѣютъ право входить въ соглашеніе съ таковыми относительно условій перевозки означенныхъ грузовъ и платы за таковую перевозку. Пассажирское движеніе на дорогахъ частнаго пользованія не допускается.

202. Постройка и эксплоатація мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ частнаго пользованія производятся предпринимателями за ихъ личный счетъ и страхъ.

203. Если предприниматель мѣстной желѣзной дороги частнаго пользованія, пожелаетъ обратить таковую въ дорогу общаго пользованія, то условія такового обращенія опредѣляются порядкомъ, который установленъ настоящимъ Положеніемъ для разрѣшенія постройки и эксплоатаціи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія.

204. Если губернская земская дорожная Комиссія признаетъ, что какая либо мѣстная желѣзная дорога частнаго пользованія пріобрѣла въ интересахъ общественнаго движенія, значеніе дороги общаго пользованія, то она можетъ требовать отъ предпринимателя такой дороги обращенія ея полностью или частью въ дорогу общаго пользованія. Условія такого обращенія устанавливаются тѣмъ же порядкомъ, который, на основаніи настоящаго Положенія, примѣняется при разрѣшеніи осуществленія мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія.

205. Если соглашенія съ предпринимателемъ относительно условій обращенія мѣстной желѣзной дороги частнаго пользованія въ дорогу общаго пользованія не состоится, то—въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ,—земство, по постановленію о семъ губернскаго земскаго Собранія, представляемому на утвержденіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ черезъ Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ, а въ прочихъ частяхъ Имперіи—

Совѣтъ о мѣстныхъ дорогахъ—имѣютъ право во всякое время произвести выкупъ означенной дороги.

206. Если Министры Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ признаютъ, что мѣстная желѣзная дорога частнаго пользованія пріобрѣла такое значеніе для общественнаго движенія, что получила характеръ желѣзной дороги общей сѣти, то Правительство во всякое время имѣетъ право потребовать перехода этой дороги въ разрядъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти или произвести выкупъ такой дороги въ казну. Выкупъ этотъ производится по совмѣстному представленію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

207. Для опредѣленія размѣра выкупного вознагражденія, слѣдуемаго владѣльцу мѣстной дороги частнаго пользованія, выкупаемой Правительствомъ (ст. 206) или земствомъ (ст. 205), производится подробная опись и оцѣнка дороги и всѣхъ ея принадлежностей особою Комиссіею, состоящею изъ членовъ, выбираемыхъ въ равномъ числѣ обѣими заинтересованными сторонами, и изъ предсѣдателя, избраннаго большинствомъ голосовъ вышеозначенными членами Комиссіи. Опредѣленное Комиссіею выкупное вознагражденіе выплачивается соотвѣтственно Правительствомъ или земствомъ владѣльцу дороги наличными деньгами.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ ст. 124.

Росписаніе числа дорожныхъ единицъ по соотвѣтствію размѣровъ отдѣльныхъ землевладѣній.

I. Въ губерніяхъ перваго разряда—Архангельской, Астраханской, Вологодской, Вятской, Курляндской, Лифляндской, Новгородской, Олонецкой, Оренбургской, Пермской, Псковской, Самарской, С.-Петербургской, Ставропольской, Уфимской и Эстляндской:

Владѣнія, не превышающія 15 дес., считаются за						1	дорожн.	един.
„	отъ 15	до	30	„	„	2	„	„
„	„ 30	„	60	„	„	3	„	„
„	„ 60	„	110	„	„	4	„	„
„	„ 110	„	185	„	„	5	„	„
„	„ 185	„	275	„	„	6	„	„
„	„ 275	„	400	„	„	7	„	„
„	„ 400	„	550	„	„	8	„	„
„	„ 550	„	750	„	„	9	„	„
„	„ 750	„	1000	„	„	10	„	„

За каждыя послѣдующія 300 десят. прибавляется по единицѣ, причемъ не полныя 300 десятинъ считаются за полныя.

II. Въ губерніяхъ второго разряда—Бессарабской, Виленской, Витебской, Владимірской, Волынской, Воронежской, Гродненской, Екатеринославской, Казанской, Калужской, Кіевской, Ковенской, Костромской, Курской, Минской, Могилевской, Московской, Нижегородской, Орловской, Пензенской, Подольской, Полтавской, Рязанской, Саратовской, Симбирской, Смоленской, Таврической, Тамбовской, Тверской, Тульской, Харьковской, Херсонской, Черниговской и Ярославской:

Владѣнія, не превышающія 10 дес., считаются за 1 дорожн. един.

„	отъ	10	до	20	„	„	2	„	„
„	„	20	„	40	„	„	3	„	„
„	„	40	„	75	„	„	4	„	„
„	„	75	„	125	„	„	5	„	„
„	„	125	„	200	„	„	6	„	„
„	„	200	„	300	„	„	7	„	„
„	„	300	„	450	„	„	8	„	„
„	„	450	„	600	„	„	9	„	„
„	„	600	„	800	„	„	10	„	„

За каждыя послѣдующія 200 десят. прибавляется по единицѣ, причемъ неполныя 200 десятинъ считаются за полныя.

Примѣчаніе. Уѣздному земскому Собранію, а въ неземскихъ губерніяхъ—учрежденіямъ, вѣдающимъ земское хозяйство, предоставляется освобождать не достигшіе опредѣленнаго размѣра земельные участки частныхъ владѣльцевъ и крестьянъ отъ натуральной дорожной повинности.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ ст. 157.

Нормальный уставъ акціонернаго общества для постройки и эксплоатаціи мѣстной желѣзной дороги.

1 Акціи.

§ 1.

Акціи выпускаются по „нарицательной цѣнѣ. Достоинство акцій должно быть не ниже 50 руб.

Подробныя условія выпуска и форма акцій утверждаются Министромъ Финансовъ.

Акціи выдаются на предъявителя.

Доходъ по акціямъ за истекшій годъ выдается по утвержденіи годоваго отчета по эксплоатаціи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дохода по акціямъ должно быть опубликовано въ газетахъ, по указанію Общаго Собранія акціонеровъ.

Заявленія объ утратѣ акцій, а равно купоновъ отъ нихъ, не принимаются и владѣльцемъ ихъ признается обществомъ всегда предъявитель акцій и купоновъ.

§ 2.

Доходъ по акціямъ, не взятый въ теченіе 10 лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дохода, поступаетъ въ собственность общества и причисляется къ чистому его доходу. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица, или когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе 10 лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ, накопившійся доходъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На доходъ, оставшійся у общества, проценты ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

§ 3.

Для погашенія по нарицательной цѣнѣ къ истеченію срока концессіи на дорогу акціонернаго капитала образуется особый фондъ погашенія акцій, въ который ежегодно, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, перечисляется опредѣленная часть поступающаго изъ чистыхъ прибылей общества по акціямъ дохода.

Фондъ сей составляетъ неприкосновенную собственность акціонеровъ и хранится въ государственныхъ, гарантированныхъ Правительствомъ или ипотечныхъ бумагахъ, поименованныхъ въ спискѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ, причемъ наростающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія общества или по выкупѣ дороги, сумма сего фонда распредѣляется между всѣми акціонерами общества, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

II. Вспомогательные капиталы.

§ 4.

Запасный капиталъ, образуемый путемъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистыхъ прибылей общества, назначается на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ, гарантированныхъ Правительствомъ или въ ипотечныхъ бумагахъ, причемъ наростающіе проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи за соотвѣтствующій годъ.

Запасный капиталъ составляетъ принадлежность дороги и при выкупѣ или по окончаніи концессіи на дорогу переходитъ къ новому владѣльцу безъ всякаго вознагражденія.

§ 5.

Оборотный капиталъ, образуемый изъ суммы, ассигнованной по разцѣночной вѣдомости дороги, назначается на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи дороги.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ запасовъ и матеріаловъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплоатаціи желѣзной дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи, и

г) Оборотный капиталъ составляетъ принадлежность дороги и, при выкупѣ или по окончаніи концессіи на дорогу, переходитъ къ новому владѣльцу безъ всякаго вознагражденія.

III. Управленіе.

§ 6.

Управленіе дѣлами общества, какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи дороги, возлагается на Наблюдательный Комитетъ изъ акціонеровъ и Общее Собраніе акціонеровъ.

А. Наблюдательный Комитетъ.

§ 7.

Наблюдательный Комитетъ состоитъ изъ членовъ въ числѣ не

менѣе трехъ и не болѣе пяти и одного къ нимъ замѣстителя избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Члены Комитета ежегодно избираютъ изъ среды своей Предсѣдателя Комитета; въ случаѣ отсутствія, болѣзни, или выбытія Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ членомъ Комитета по выбору остальныхъ членовъ.

Замѣститель заступаетъ мѣсто члена Комитета въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія какого либо изъ членовъ Комитета, вступая на это время во всѣ права и обязанности члена.

По прошествіи года со времени первоначальнаго избранія члены Комитета выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія; равнымъ образомъ ежегодно выбываетъ замѣститель члена Комитета.

Выбывшіе члены Комитета и замѣститель могутъ быть вновь избираемы.

Мѣстопребываніе Наблюдательнаго Комитета назначается Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 8.

Каждый членъ Комитета и ихъ замѣститель, при вступленіи въ должность, обязаны представить количество акцій, опредѣленное первымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, съ утвержденія подлежащей губернской земской дорожной Комиссіи.

Акціи эти хранятся въ кассѣ означеннаго учрежденія и не могутъ быть никому передаваемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія владѣльцевъ акцій членами Комитета или ихъ замѣстителемъ.

§ 9.

Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами общества, Наблюдательный Комитетъ, съ утвержденія Общаго Собранія акціонеровъ, избираетъ изъ среды своей особаго Управляющаго дѣлами общества.

Управляющій дѣлами долженъ представить удвоенное количе-

ство акцій, требуемое для занятія должности члена Наблюдательнаго Комитета (§ 8).

Кругъ правъ и обязанностей Управляющаго дѣлами опредѣляется особою инструкціею, составляемою Наблюдательнымъ Комитетомъ и утверждаемою Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Управляющаго дѣлами общества, исполненіе его обязанностей возлагается на одного изъ членовъ, по выбору остальныхъ членовъ.

§ 10.

Наблюдательный Комитетъ собирается по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ. Для дѣйствительности постановленій Комитета требуется присутствіе трехъ членовъ.

Постановленія Комитета вступаютъ въ силу, если будутъ приняты большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ; въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Члены Наблюдательнаго Комитета получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, по назначенію Общаго Собранія акціонеровъ, но не свыше опредѣленной въ концессіи на дорогу суммы.

Изъ назначенной суммы содержанія часть, по усмотрѣнію Общаго Собранія, отдѣляется, въ видѣ вознагражденія, въ пользу Управляющаго дѣлами общества; остальная же часть содержанія распредѣляется между прочими членами Наблюдательнаго Комитета, а также въ подлежащихъ случаяхъ и ихъ замѣстителемъ, въ видѣ дариковаго вознагражденія.

§ 11.

Права и обязанности Наблюдательнаго Комитета суть слѣдующія: а) общее руководство веденіемъ всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли общества; б) опредѣленіе порядка и правилъ внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ общества по эксплоатаціи дороги и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе Общаго Собранія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ, утвержденныхъ Общимъ Собра-

ніемъ акціонеровъ, годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г), расчетовъ общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расходамъ платежей; е) разрѣшеніе сверхсмѣтныхъ расходовъ въ предѣлахъ, опредѣленныхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, ж) составленіе годовыхъ отчетовъ и докладовъ по состоянію всѣхъ дѣлъ общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ общества и распредѣленіе чистаго дохода; з) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго Общимъ Собраніемъ полномочія; и) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; і) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при обществѣ лицъ; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; к) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; л) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; м) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ; н) продажа негоднаго и ненужнаго имущества общества; о) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общихъ Собраній акціонеровъ; п) составленіе программы занятій каждаго Общаго Собранія акціонеровъ, а также созваніе Общихъ Собраній акціонеровъ; р) производство всѣхъ публикацій отъ имени общества въ газетахъ, по указанію Общаго Собранія акціонеровъ, с) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ общества и т) представленіе на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ

предположеніи своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

Къ обязанностямъ же Наблюдательнаго Комитета относится ежегодное производство осмотра на мѣстѣ желѣзной дороги, построекъ, подвижного состава и прочаго имущества общества; повѣрка сдѣланныхъ въ теченіе года расходовъ по возобновленію и ремонту дороги и ея принадлежностей, а равно и всего имущества общества, для доклада затѣмъ Общему Собранію акціонеровъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ Комитета о степени пользы, своевременности и выгодности для общества какъ принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ, такъ и вообще всѣхъ его оборотовъ.

§ 12.

Наблюдательному Комитету предоставляется нѣкоторыя изъ своихъ правъ и обязанностей (§ 11) передавать Управляющему дѣлами общества, уполномочивъ его въ извѣстныхъ предѣлахъ дѣйствовать въ отношеніи ближайшаго завѣдыванія предпріятіемъ дороги самостоятельно.

Къ такимъ предметамъ вѣдѣнія Управляющаго дѣлами могутъ относиться:

1) Составленіе годовой смѣты приходовъ и расходовъ по эксплоатаціи дороги и представленіе ея на разсмотрѣніе Наблюдательнаго Комитета.

2) Пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ утвержденной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ годовой смѣты.

3) Составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по состоянію всѣхъ дѣлъ общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ; составленіе баланса счетовъ общества и представленіе таковыхъ на разсмотрѣніе Наблюдательнаго Комитета.

4) Опредѣленіе и увольненіе служащихъ при обществѣ лицъ; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособія и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ.

5) Продажа негоднаго и ненужнаго имущества общества

6) Производство всѣхъ публикацій въ газетахъ, по указанію Общаго Собранія акціонеровъ.

7) Опредѣленіе, по указанію Общаго Собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ общества.

Затѣмъ, въ дальнѣйшемъ, Управляющій дѣлами общества руководствуется указанною выше инструкціею (§ 9).

Какъ уполномоченный отъ общества, Управляющій дѣлами дѣйствуетъ безъ особой отъ общества довѣренности, пользуясь, въ то же время, правомъ избирать особыхъ довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Управляющій дѣлами ведетъ отъ имени общества всю переписку по дѣламъ общества.

По всѣмъ дѣламъ, рѣшеніе коихъ не предоставлено по инструкціи Управляющему дѣлами, онъ созываетъ для сего немедленно Наблюдательный Комитетъ.

Б. Общее Собраніе акціонеровъ.

§ 13.

Общія Собранія акціонеровъ бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя.

Обыкновенныя Собранія созываются ежегодно, не позже Апрѣля, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты приходовъ и расходовъ и плана дѣйствій наступающаго года, а также для избранія членовъ Наблюдательнаго Комитета и ихъ замѣстителя. Въ этихъ Собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть Комитета, или тѣ, кои Комитетомъ будутъ предложены Общему Собранію.

Чрезвычайныя Собранія созываются Комитетомъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе одной десятой части акціонернаго капитала. При предъявленіи требованія о созывѣ

Собранія должны быть точно указаны предметы, подлежащіе обсужденію Собранія. Требованіе о созывѣ Собранія подлежитъ исполненію въ теченіе мѣсяца со дня заявленія такого требованія.

Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій обыкновенныхъ Общихъ Собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраній вообще, принадлежатъ: а) утвержденіе дѣйствій и предположеній Комитета, какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи желѣзной дороги; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; в) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидентъ акціонерамъ, въ запасный капиталъ и въ погасительный фондъ акціонернаго капитала; г) назначеніе наблюдательному Комитету содержанія и опредѣленіе какъ Комитету, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія; д)разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества общества.

Примѣчаніе. Опредѣленіе, согласно п. г сего §, Комитету и служащимъ процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо лишь изъ остатка чистой прибыли, за отчисленіемъ въ запасный капиталъ, и притомъ съ разрѣшенія подлежащаго земства.

§ 14.

О созывѣ Общихъ Собраній акціонеровъ дѣлаются публикаціи заблаговременно и во всякомъ случаѣ не позже, какъ за двѣ недѣли до назначеннаго для такого созыва дня. Въ публикаціяхъ означаются въ точности: а) день и часъ, въ который созывается Общее Собраніе, б) помѣщеніе, въ коемъ оно имѣетъ происходить и в) подробное поименованіе вопросовъ, подлежащихъ обсужденію и рѣшенію Собранія.

§ 15.

Въ Общемъ Собраніи акціонеры участвуютъ лично или черезъ довѣренныхъ. Довѣреннымъ можетъ быть только акціонеръ, и одно лицо не можетъ имѣть болѣе двухъ довѣренностей.

Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ Собра-

нію вопросовъ лично или чрезъ довѣренныхъ, но въ постановленіяхъ Общаго Собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Владѣніе акціями на сумму 500 рублей даетъ право на голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣніе одною десятою частью всего акціонернаго капитала общества, считая при этомъ по одному голосу на каждыя 10 акцій.

Акціонеры, имѣющіе менѣе 10 акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи, для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго.

Акціи даютъ право голоса въ томъ случаѣ, если онѣ представлены въ Наблюдательный Комитетъ, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія, и невыданы обратно до окончанія Собранія. Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы удостовѣренія (росписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ (мѣстныхъ и иногородныхъ) учрежденій.

§ 16.

Общее Собраніе акціонеровъ открывается Предсѣдателемъ Наблюдательнаго Комитета, или же лицомъ, заступающимъ его мѣсто. По открытіи Собранія акціонеры, имѣющіе право голоса, избираютъ изъ среды своей Предсѣдателя.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ трехъ четвертей голосовъ, участвующихъ въ подачѣ голоса акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ, при исчисленіи сихъ голосовъ, какъ указано выше; избраніе же членовъ Наблюдательнаго Комитета производится простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли,

Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ. Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторялось бы, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

В. Надзоръ земства за желѣзными дорогами.

§ 17.

Въ случаѣ участія земства въ доходности какой либо желѣзной дороги, подлежащему земству принадлежитъ надзоръ за предпріятіемъ общества, который земство имѣетъ право осуществлять слѣдующимъ образомъ:

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью поступленія доходовъ и производства расходовъ общества, по эксплоатаціи, земство можетъ командировать уполномоченныхъ лицъ для повѣрки отчетовъ и книгъ общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Равнымъ образомъ, въ силу предоставленнаго земству по истеченіи извѣстнаго періода времени права выкупа каждой желѣзной дороги по ея доходности за послѣднія передъ выкупомъ семь лѣтъ, земство имѣетъ право подвергнуть своей ревизіи отчетность общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи.

Если при производствѣ означенныхъ ревизій возникнутъ разногласія съ обществомъ, то разногласія. эти разрѣшаются Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

§ 18.

Во всѣхъ случаяхъ, въ настоящемъ Уставѣ неопредѣленныхъ, общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ частности, Положенію о мѣстныхъ дорогахъ.

Уставъ о земскихъ гужевыхъ дорогахъ.

I. Положенія общія.

1) Всѣ гужевыя дороги, открытыя для общаго пользованія (шоссейныя, мощеныя и грунтовыя) состоятъ въ отношеніи порядка ихъ устройства, содержанія и пользованія ими, въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, за исключеніемъ: а) казенныхъ шоссе, находящихся въ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія; б) военныхъ дорогъ, построенныхъ для спеціальныхъ цѣлей военнаго вѣдомства на его средства и долженствующихъ, по соображеніямъ сего вѣдомства на его средства и долженствующихъ, по соображеніямъ сего вѣдомства, оставаться въ полномъ его вѣдѣніи, и в) состоящихъ въ исключительномъ пользованіи чиновъ пограничной стражи патрульныхъ дорогъ, завѣдываніе коими принадлежитъ Министерству Финансовъ.

2) Патрульныя дороги, находящіяся не въ исключительномъ пользованіи чиновъ пограничной стражи, а служащія одновременно для общественной надобности, состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ; на содержаніе ихъ отпускается пособіе изъ средствъ Государственнвго Казначейства, размѣръ коего опредѣляется соглашеніемъ Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ.

3) Въ военное время завѣдываніе всѣми дорогами, пролегающими по мѣстностямъ, подвѣдомственнымъ Полевому Управленію арміи, подчиняется дѣйствію Высочайше утвержденнаго Положенія о Воинскомъ Управленіи въ военное время.

4) Министрамъ Путей Сообщенія и Военному предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, перечислять въ разрядъ мѣстныхъ тѣ государственныя дороги, которыя, по ближайшемъ изслѣдованіи, окажутся потерявшими на всемъ своемъ протяженіи государственное свое значеніе. Дороги эти поступаютъ въ распоряженіе завѣдующихъ дорогами мѣстнаго значенія установленій со всѣми принадлежащими къ нимъ зданіями и

сооруженіями и въ дальнѣйшемъ подчиняются правиламъ, установленнымъ для сихъ дорогъ.

5) Въ завѣдываніе, временное или постоянное, упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ, а равно и городскихъ общественныхъ установленій, могутъ быть передаваемы какъ казенныя шоссе, такъ и военныя дороги, при чемъ соблюдаются правила, къ настоящей статьѣ приложенныя.

6) Всѣ гужевыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, въ отношеніи порядка устройства и содержанія оныхъ подчиняются въ 34-хъ земскихъ губерніяхъ, а равно въ губерніяхъ: Витебской, Виленской, Волынской, Гродненской, Ковенской, Кіевской, Могилевской, Минской и Подольской дѣйствію настоящаго Устава.

7) Порядокъ содержанія и устройства казенныхъ шоссе опредѣляется особымъ Уставомъ о гужевыхъ дорогахъ государственнаго значенія, въ приложеніи къ коему должны быть поименованы всѣ дороги, отнесенныя къ разряду государственныхъ шоссе.

8) Устройство и содержаніе дорогъ частнаго пользованія не подчиняются какимъ-либо правиламъ, установленнымъ законодательнымъ путемъ. Пользованіе такими дорогами со стороны постороннихъ лицъ основывается на частномъ соглашеніи съ владѣльцемъ дороги.

8[1]) Постройка дорогъ и дорожныхъ сооруженій въ раіонѣ крѣпостныхъ эспланадъ должна быть производима съ согласія военнаго начальства и на основаніи существующихъ для каждой крѣпости Высочайше утвержденныхъ эспланадныхъ правилъ.

9) Непосредственное завѣдываніе всѣми гужевыми дорогами мѣстнаго значенія лежитъ на обязанности земства или Земскаго Управленія, по принадлежности. Дороги эти именуются земскими. Къ обязанностямъ завѣдывающихъ оными установленій принадлежатъ: сооруженіе и содержаніе въ исправности дорожнаго полотна, дорожныхъ и мостовыхъ сооруженій, перевозовъ и пристаней, верстовыхъ столбовъ, а также столбовъ на границахъ уѣздовъ и губерній.

Раздѣлъ II.

О раздѣленіи земскихъ дорогъ на разряды и о главныхъ основаніяхъ ихъ устройства.

10) Земскія дороги дѣлятся на два разряда. Къ первому принадлежатъ: а) подъѣздные пути къ желѣзнымъ дорогамъ; б) дороги, соединяющія губернскіе города съ уѣздными и уѣздные между собою и в) дороги, по которымъ производится прогонъ скота. Всѣ остальныя дороги принадлежатъ ко второму разряду.

11) Земскимъ Собраніямъ и Комитетамъ предоставляется, съ утвержденія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, перечислять въ первый разрядъ такія второразрядныя дороги, которыя, по условіямъ своимъ, имѣютъ особое значеніе для данной мѣстности.

12) Земскія дороги перваго разряда каждой губерніи значатся на особой картѣ, содержимой Строительнымъ Отдѣленіемъ Губернскаго Правленія; второразрядныя дороги значатся въ особомъ спискѣ, обнародованномъ въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. Порядокъ составленія сихъ списковъ опредѣляется инструкціей, издаваемой Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

13) Проектъ перваго списка второразрядныхъ дорогъ общаго пользованія имѣетъ быть составленъ въ теченіе года со времени изданія настоящаго узаконенія и опубликованъ въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. Замѣчанія на неправильное включеніе въ этотъ списокъ той или иной дороги могутъ быть заявлямы со стороны заинтересованныхъ лицъ въ теченіе года со дня опубликованія списка. Заявленія эти, въ случаѣ спора со стороны земства или Земскаго Управленія, подлежатъ разсмотрѣнію въ судебномъ порядкѣ.

Дороги, включеніе коихъ въ списокъ не вызвало въ теченіе года возраженія, признаются окончательно дорогами общаго пользованія. Исправленный списокъ ихъ опубликовывается въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 12.

14) Открытіе для общаго пользованія новыхъ дорогъ, измѣненіе

направленія земскихъ дорогъ, упраздненіе ихъ, а равно перенесеніе изъ одного разряда въ другой сопровождается внесеніемъ соотвѣтствующихъ измѣненій въ дорожныя карты и въ дорожные списки, и въ послѣднемъ случаѣ опубликованіемъ оныхъ.

15) Проведеніе новыхъ разрядныхъ дорогъ, а равно открытіе для общаго пользованія дорогъ частновладѣльческихъ, съ подчиненіемъ ихъ всѣмъ правиламъ, установленнымъ для земскихъ дорогъ, предоставляется усмотрѣнію земскихъ учрежденій и Земскаго Управленія.

16) Въ случаѣ отказа собственника поддорожной полосы земли въ безвозмездной уступкѣ ея для проведенія новой дороги общаго пользованія, ему должно быть выдано вознагражденіе изъ земскихъ сборовъ.

17) Вознагражденіе за обращеніе земли, составляющей частную собственность, подъ дорогу общаго пользованія съ ея принадлежностями, а равно за временное занятіе частныхъ земель для добыванія, заготовленія или складыванія нужныхъ для дорожныхъ работъ матеріаловъ, такъ же какъ и за пользованіе сими матеріалами, производится на основаніи правилъ, изложенныхъ въ законахъ гражданскихъ.

18) Обращеніе подъ земскія дороги съ ихъ принадлежностями земель, принадлежащихъ казнѣ, равно добываніе матеріаловъ для работъ по означеннымъ дорогамъ (глины, земли, песку, гравія, хрящу, камня и пр.) на казенныхъ земляхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не отведенныхъ въ частное пользованіе производится безъ вознагражденія за таковые земли и матеріалы по сношенію Губернатора съ подлежащимъ вѣдомствомъ.

19) При проложеніи новыхъ дорогъ, въѣзды и переѣзды на дороги, а равно переѣздные мостики черезъ дорожныя канавы, если таковые назначены по проектамъ дорогъ, дѣлаются на счетъ содержащаго дорогу установленія; въ остальныхъ случаяхъ они устраиваются на счетъ мѣстныхъ обывателей, по ихъ желанію. Содержаніе означенныхъ въѣздовъ, переѣздовъ и мостиковъ относится на средства устроителя оныхъ.

20) Право пользованія дорогами, какъ средствами сообщенія, принадлежитъ всѣмъ безъ изъятія. Во все время открытія дороги для общаго пользованія полоса поддорожной земли со всѣми своими принадлежностями, въ ст. 387 т. X ч. I Св. Зак. указанными, находится въ полномъ распоряженіи завѣдывающаго дорогою установленія. Пользованіе дорогами и ихъ принадлежностями допускается въ предѣлахъ ихъ прямого назначенія.

21) Ширина земельной полосы земскихъ перворазрядныхъ дорогъ, включая проѣзжую часть, дорожныя канавы, обрѣзы и обрѣзныя канавы, не должна превышать 30 саженъ. Ширина собственно проѣзжей части опредѣляется отъ 3 до 10 саж., а на дорогахъ съ искусственной одеждою не менѣе $1^1/_2$ саж. Обрѣзы должны быть оставляемы при дорогахъ, по коимъ производится прогонъ гуртовъ скота; ширина обрѣзовъ съ обрѣзными канавами полагается отъ 3 до 10 саженъ съ каждой стороны дороги.

22) Дороги, пролегающія черезъ Крымскіе сады, должны быть сохраняемы въ той ширинѣ, какую онѣ имѣли во время межеванія, и въ какой онѣ показаны на планахъ. Владѣльцы обязаны къ сему подпискою.

23) Ширина дорогъ второго разряда полагается отъ 3 до 5 саженей.

24) На перворазрядныхъ дорогахъ, имѣющихъ ширину менѣе 8 саженей, а равно и на второразрядныхъ дорогахъ, гдѣ онѣ проходятъ черезъ лѣсъ, надлежитъ расчищать лѣсъ по обѣимъ сторонамъ на ширинѣ не менѣе одной сажени отъ границы дорожной полосы.

25) Если при проложеніи дорогъ въ опредѣленной ширинѣ встрѣтятся уже населенныя мѣста, то оныя оставляются, но съ тѣмъ, чтобы при проѣздѣ черезъ нихъ не было препятствій.

26) Наблюденіе за сохраненіемъ установленной ширины дорогъ лежитъ на земствѣ или Земскомъ Управленіи. Принятіе мѣръ къ возстановленію нарушенной ширины дорогъ возлагается въ каждомъ уѣздѣ на особую Комиссію, состоящую подъ предсѣдательствомъ Уѣзднаго Предводителя Дворянства изъ мѣстныхъ

Земскаго Начальника и Исправника, Предсѣдателя или Члена Земской Управы и Податного Инспектора. Названной Комиссіи предоставляется право возстановлять нарушенное владѣніе прирѣзкою къ дорогамъ захваченной полосы земли.

27) Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введено Положеніе о Земскихъ Начальникахъ, въ составъ Комиссіи входятъ, взамѣнъ ихъ, Мировые Посредники. Въ уѣздахъ, въ коихъ не имѣется Предводителя Дворянства, его замѣняютъ предсѣдатели Уѣзднаго Съѣзда или Съѣзда по крестьянскимъ дѣламъ. Предсѣдатель или Членъ Земской Управы могутъ быть замѣняемы въ девяти западныхъ губерніяхъ Уѣздными Уполномоченными.

28) Рѣшеніе Комиссіи объявляется придорожнымъ владѣльцамъ и приводится въ исполненіе, если не будетъ обжаловано Губернскому Правленію въ теченіе мѣсячнаго со дня объявленія срока. Губернское Правленіе обязано разсмотрѣть жалобу не позднѣе мѣсяца со дня ея поступленія. Опредѣленія Губернскаго Правленія приводятся немедленно въ исполненіе и могутъ быть обжалованы Правительствующему Сенату лишь въ кассаціонномъ порядкѣ.

29) Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется издавать, по соглашенію съ заинтересованными вѣдомствами, обязательныя къ исполненію, повсемѣстному или въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ, правила: а) о порядкѣ и условіяхъ перевозки тяжестей по земскимъ дорогамъ; б) о конструкціи и предѣльной нагрузкѣ употребляемыхъ для такой перевозки общественныхъ экипажей (дилижансовъ), фургоновъ и тому подобныхъ повозокъ и в) о порядкѣ пользованія экипажами съ механическими двигателями. При изданіи означенныхъ правилъ долженъ быть назначаемъ срокъ, съ котораго они получаютъ силу. Срокъ сей для правилъ, требующихъ измѣненія конструкціи повозокъ, не можетъ быть менѣе полугода, а для другихъ правилъ—менѣе мѣсяца со времени объявленія оныхъ въ каждой мѣстности.

30) Ближайшія правила объ устройствѣ дорогъ и дорожныхъ сооруженій, а равно о пользованіи оными издаются въ порядкѣ,

опредѣленномъ Положеніемъ о земскихъ учрежденіяхъ и о Земскомъ Управленіи.

31) Измѣненіе направленія земскихъ дорогъ, равно какъ упраздненіе оныхъ предоставляется усмотрѣнію завѣдывающихъ дорогами установленій. Въ губерніяхъ, въ коихъ введены земскія учрежденія, постановленія по сему предмету Земскихъ Собраній подлежатъ утвержденію Губернатора. Постановленія по сему предмету какъ Земскихъ Собраній, такъ и Земскихъ Комитетовъ приводятся въ исполненіе не иначе, какъ по согласію съ мѣстнымъ военнымъ начальствомъ.

32) Земля подъ дорогою, остающаяся свободною вслѣдствіе ея упраздненія или съуженія, поступаетъ безвозмездно въ распоряженіе владѣльцевъ земель, черезъ которыя дорога пролегала во время ея упраздненія или съуженія, если учрежденіе, въ вѣдѣніи коего она находилась, не имѣетъ доказательствъ, что та земля была пріобрѣтена подъ дорогу установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности.

33) Остающаяся свободною, вслѣдствіе упраздненія дороги, земля, если она составляла границу двухъ смежныхъ владѣній, поступаетъ безвозмездно въ распоряженіе владѣльцевъ земель, черезъ которыя дорога пролегала (ст. 32) въ равныхъ частяхъ, за исключеніемъ случая, когда одинъ изъ сихъ владѣльцевъ докажетъ свое право на большую часть поддорожной земли. При съуженіи дороги, составлявшей границу двухъ смежныхъ владѣній, остающіяся свободными придорожныя полосы поступаютъ безвозмездно владѣльцамъ прилегающихъ къ дорогѣ земель (ст. 32) въ тѣхъ частяхъ, которыя расположены между каждымъ изъ сихъ владѣній и съуженною дорогою.

34) По воспослѣдованіи, въ установленномъ порядкѣ, распоряженія объ упраздненіи или съуженіи дороги, учрежденіе, въ вѣдѣніи коего она находилась, въ случаѣ, указанномъ въ статьѣ 32, объявляетъ, чрезъ мѣстную полицію, владѣльцамъ земель, черезъ которыя пролегала дорога, о поступленіи поддорожной полосы въ ихъ распоряженіе.

35) Сооруженія на поддорожной полосѣ въ случаѣ, предусмотрѣнномъ въ статьѣ 32, продаются учрежденіемъ, въ вѣдѣніи коего дорога находилась, владѣльцу земли, черезъ которую дорога пролегала, по добровольному съ нимъ соглашенію. Если таковаго соглашенія не состоится, то подлежащее учрежденіе, безъ замедленія, продаетъ оныя на сносъ или распоряжается о ихъ сносѣ

36) Земля подъ дорогою, остающаяся свободною, вслѣдствіе ея упраздненія или съуженія, если учрежденіе, въ вѣдѣніи коего дорога находилась, имѣетъ доказательства, что та земля была пріобрѣтена подъ дорогу установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности, поступаетъ въ распоряженіе того учрежденія, которое завѣдывало дорогою.

37) Остающаяся свободною, вслѣдствіе упраздненія или съуженія дороги, земля, которая, при отводѣ ея подъ дорогу, была пріобрѣтена установленнымъ порядкомъ изъ частной собственности на счетъ земскихъ или городскихъ средствъ, или же безвозмездно уступлена земскому учрежденію либо земскому управленію или городскому общественному управленію, можетъ быть обращена на удовлетвореніе земской или городской потребности, какъ то: подъ устройство школы, больницы, богадѣльни и т. п. Въ остальныхъ, кромѣ сего, случаяхъ, означенная земля подлежитъ отчужденію. Съ этою цѣлью подлежащее учрежденіе сообщаетъ мѣстному Губернскому Правленію надлежащіе документы, касающіеся отчуждаемой земли. Губернское Правленіе, составивъ описаніе этой земли, а если на ней находятся сооруженія, то и подробную имъ опись, въ дальнѣйшемъ поступаетъ согласно порядку, указанному въ статьяхъ 590—593 законовъ гражданскихъ (свод. зак., т. X ч. I, изд. 1887 г.) относительно отчужденныхъ недвижимыхъ имуществъ, подлежащихъ продажѣ по ненадобности.

38) Непроданная земля изъ-подъ упраздненной или съуженной дороги, а равно дорожныя на ней сооруженія (ст. 35) остаются въ распоряженіи земскихъ или городскихъ учрежденій, по принадлежности.

39) Земля подъ дорогою въ чертѣ усадебной осѣдлости какого либо поселенія сохраняетъ прежнее свое назначеніе.

40) Уплата денегъ за поддорожную землю и находящіяся на ней сооруженія можетъ быть по просьбѣ пріобрѣвшаго ихъ придорожнаго владѣльца, разсрочена на три года.

41) Денежныя суммы, вырученныя за проданныя землю и дорожныя сооруженія (ст. 35), поступаютъ въ тѣ источники, изъ коихъ были произведены расходы на вознагражденіе за землю и на устройство на нихъ сооруженій. Въ тѣ же источники поступаютъ и суммы, вырученныя отъ продажи дорожныхъ соруженій, находящихся на поддорожной полосѣ, возвращенной владѣльцу прилегающей къ дорогѣ земли.

РАЗДѢЛЪ III.

О средствахъ къ устройству и содержанію земскихъ дорогъ.

42) Земскія дороги устраиваются на счетъ денежныхъ средствъ земства; содержаніе же оныхъ въ исправности относится какъ на денежныя средства, такъ и на натуральную повинность населенія.

43) На денежныя земскія средства, въ отношеніи содержанія дорогъ, возлагается: а) содержаніе техническаго персонала; б) содержаніе въ исправности дорогъ перваго разряда; в) производство по дорогамъ второго разряда такихъ относящихся къ нормальному ремонту работъ, которыя требуютъ особыхъ техническихъ соображеній и искусства; г) расходы по чрезвычайному ремонту нѣкоторыхъ дорогъ второго разряда и д) расходы на пріобрѣтеніе инструментовъ и приспособленій, необходимыхъ для отбыванія натуральной дорожной повинности. Независимо отъ сего Земскимъ Собраніямъ и Комитетамъ предоставляется оказывать денежное воспособленіе на производство особо дорого стоющихъ работъ на второразрядныхъ дорогахъ.

44) Дороги второго разряда, со всѣми на оныхъ дорожными сооруженіями, кромѣ тѣхъ, работы по коимъ требуютъ особыхъ

техническихъ соображеній и искусства, содержатся натуральною повинностью населенія.

45) Содержаніе городскихъ улицъ, составляющихъ части земскихъ дорогъ, со всѣми ихъ составными частями, относится на тѣ же средства, на которыя содержится дорога. Содержаніе частей дорогъ, пролегающихъ черезъ городъ, обязательно лишь въ томъ самомъ видѣ, въ какомъ содержится вся дорога.

46) Денежныя средства на устройство и содержаніе земскихъ дорогъ составляютъ: а) земскіе сборы; б) особые дорожные капиталы въ губерніяхъ, въ коихъ введены земскія учрежденія; в) сборы за пользованіе выгодами отъ проведенія дорогъ и дорожныхъ сооруженій и г) ассигнованія изъ средствъ Государственнаго Казначейства.

47) Земскіе сборы расходуются по правиламъ, изложеннымъ въ Положеніи о земскихъ учрежденіяхъ, Положеніи объ управленіи земскимъ хозяйствомъ и Уставѣ о земскихъ повинностяхъ. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Управленіе земскимъ хозяйствомъ, ежегодныя ассигнованія изъ земскаго сбора на дорожную повинность должны быть, по каждой губерніи, не менѣе суммы расходовъ по содержанію мѣстныхъ судебныхъ установленій (кромѣ издержекъ на содержаніе арестуемыхъ и арестныхъ помѣщеній), мѣстныхъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденій и Губернскихъ Статистическихъ Комитетовъ, принятыхъ на средства казны по закону 1 Іюня 1895 г.

48) Дорожнымъ капиталомъ именуется въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, особый спеціальный капиталъ, расходуемый на улучшеніе существующихъ путей сообщенія и на сооруженіе и содержаніе шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, имѣющихъ значеніе для мѣстныхъ хозяйственныхъ, промышленныхъ и коммерческихъ интересовъ. Капиталъ этотъ можетъ быть также расходуемъ на организацію управленія дорожною частью и надзора за исправнымъ содержаніемъ дорогъ, на составленіе дорожныхъ картъ и техническихъ смѣтъ и вообще на расходы по завѣдыванію дорожныхъ хозяйствомъ губерніи.

49) Упомянутый капиталъ составляется изъ обращаемыхъ въ распоряженіе губернскаго земства суммъ земскихъ сборовъ, освобожденныхъ отъ уплаты казнѣ пособій по содержанію преобразованныхъ по закону 12 Іюня 1889 г. мировыхъ судебныхъ и по крестьянскимъ дѣламъ учрежденій и отъ издержекъ по содержанію мировой юстиціи (кромѣ расходовъ на арестныя помѣщенія) и мѣстныхъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденій, а также отъ расходовъ по содержанію Губернскихъ Статистическихъ Комитетовъ.

Примѣчаніе. Правила о порядкѣ составленія, храненія и расходованія дорожнаго капитала при семъ прилагаются.

50) На составленіе спеціальныхъ дорожныхъ капиталовъ (ст. 48) производится ежегодно изъ доходовъ земства обязательное отчисленіе въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ процентному отношенію суммы, ассигнованной по губернской и уѣзднымъ земскимъ смѣтамъ за 1895 годъ на предметы, перечисленные въ ст. 49, къ общему итогу доходовъ, исчисляемому по подлежащей земской смѣтѣ.

Примѣчаніе. Правила о производствѣ означенныхъ въ сей статьѣ отчисленій издаются по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ.

51) Расходъ на составленіе дорожнаго капитала въ суммѣ, соотвѣтствующей по губернскому итогу ассигнованій 1895 г. изъ земскихъ сборовъ на предметы, перечисленные въ статьѣ 49, включается въ смѣту губернскаго земства, составляя особую статью расходовъ на дорожную повинность. Необходимыя на покрытіе сего расхода суммы, при опредѣленіи причитающейся съ каждаго уѣзда доли по соображенію съ цѣнностью или доходностью облагаемыхъ земскими сборами недвижимыхъ имуществъ, проводятся по смѣтѣ доходовъ губернскаго земства въ общемъ порядкѣ; при исчисленіи же выше указанной доли въ соотвѣтствіи съ расходами уѣздовъ на упомянутые въ ст. 49 предметы, назначаемыя съ уѣздовъ суммы на составленіе означеннаго капитала

выдѣляются въ особую статью смѣты доходовъ губернскаго земства.

52) Въ порядкѣ расходованія означенныхъ въ предъидущей статьѣ суммъ, отъ усмотрѣнія Губернскихъ Земскихъ Собраній зависитъ или обращать ихъ на дорожныя сооруженія, исполняемыя распоряженіемъ губернскаго земства, или назначать изъ нихъ пособія уѣзднымъ земствамъ, или же передать ихъ въ распоряженіе послѣднихъ.

53) Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется разрѣшать, по ходатайствамъ Губернскихъ Земскихъ Собраній, обращеніе освобожденныхъ на основаніи ст. 49 суммъ и на иныя, кромѣ указанныхъ въ 48 статьѣ, потребности земскаго хозяйства, а также зачетъ этихъ суммъ на уменьшеніе земскихъ сборовъ.

Въ этомъ же порядкѣ могутъ быть разрѣшаемы временныя позаимствованія изъ дорожнаго капитала для удовлетворенія другихъ надобностей земскаго хозяйства.

Ст. 54) Сборы за пользованіе выгодами, доставляемыми дорогами, устанавливаются въ видѣ временныхъ либо постоянныхъ сборовъ на покрытіе расходовъ по устройству дорогъ или же на ихъ содержаніе. Къ числу ихъ принадлежатъ: сборы попудные; сборы съ желѣзнодорожныхъ предпріятій; сборы заставные и сборы за пользованіе мостовыми сооруженіями и переправы. Кромѣ этихъ сборовъ, устанавливаемыхъ на основаніи нижеслѣдующихъ статей, никакой сборъ за проходъ, проѣздъ и прогонъ по дорожнымъ сооруженіямъ взимать не дозволяется кромѣ случаевъ, особыми узаконеніями разрѣшенныхъ.

Ст. 55) Попудные сборы устанавливаются съ привозимыхъ на желѣзнодорожныя станціи и вывозимыхъ съ нихъ грузовъ и могутъ быть двоякаго рода: временные—на возмѣщеніе расходовъ по первоначальному устройству шоссированныхъ или мощеныхъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ подъѣздныхъ путей, и постоянные—на покрытіе расходовъ по содержанію означенныхъ путей въ исправности.

Примѣчаніе. Учрежденіямъ, въ вѣдѣніи коихъ состоятъ оконченные постройкою подъѣздные пути, предоставляется установить на оныхъ, кромѣ попудныхъ, обыкновеннные заставные и перевозные сборы, при условіи изъятія отъ сихъ послѣднихъ грузовъ, облагаемыхъ попудно.

Ст. 56) Размѣръ временнаго и постояннаго попудныхъ сборовъ опредѣляется для каждаго подъѣзднаго пути въ отдѣльности, по соображенію съ мѣстными особенностями движенія на немъ, а также затраченными на первоначальное устройство пути и потребными на содержаніе его въ исправности средствами, но во всякомъ случаѣ тотъ и другой сборъ въ совокупности не должны превышать 2 коп. съ пуда, или 12—15 руб. съ вагона.

Ст. 57) Отъ взиманія попудныхъ сборовъ освобождаются: а) грузы, не пользующіеся даннымъ подъѣзднымъ путемъ, а только перегружаемые на желѣзнодорожныхъ станціяхъ для слѣдованія по грунтовымъ дорогамъ, или привозимые и отвозимые по рельсовымъ путямъ частнаго владѣнія; б) почтовая кладь, пассажирскій багажъ и грузы, перевозимые въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ по багажнымъ квитанціямъ, военные грузы, арестантскіе грузы, грузы, перевозимые по распоряженію Правительства или для надобностей желѣзныхъ дорогъ (кромѣ поставляемыхъ подрядчиками) и в) грузы, признаваемые подлежащими освобожденію по соображенію съ мѣстными условіями торговли, промышленности и сельскаго хозяйства.

Ст. 58) Попудные сборы устанавливаются, по ходатайствамъ Земскихъ Собраній и Комитетовъ, Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Ст. 59) Взиманіе временнаго и постояннаго попудныхъ сборовъ возлагается на желѣзнодорожныя управленія, при условіи вознагражденія служебнаго персонала станцій, устанавливаемаго по соглашенію завѣдывающаго подъѣзднымъ путемъ учрежденія съ желѣзною дорогою.

Ст. 60) Поступленіямъ и расходамъ постояннаго и временнаго

пошудныхъ сборовъ ведется особый по каждому подъѣздному пути счетъ и представляется ежегодный о семъ отчетъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ коего зависитъ въ соотвѣтственныхъ случаяхъ и въ установленномъ ст. 58 порядкѣ какъ повышеніе, такъ и пониженіе размѣра первоначально установленныхъ сборовъ, а равно внесеніе необходимыхъ измѣненій въ условія ихъ взиманія.

Ст. 61. Сборы съ желѣзнодорожныхъ предпріятій устанавливаются законодательнымъ путемъ на срокъ для покрытія расходовъ по устройству подъѣздныхъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ путей. Они взимаются соразмѣрно количеству прибывающихъ и отбывающихъ по подъѣздному пути на станцію грузовъ малой скорости. Сборы эти могутъ быть замѣняемы ассигнованіемъ единовременнаго пособія земству изъ средствъ желѣзнодорожнаго предпріятія.

Ст. 62. Размѣръ сихъ сборовъ опредѣляется для каждаго подъѣзднаго пути въ отдѣльности по соображеніямъ съ условіями движенія на ономъ и затраченными на первоначальное устройство пути средствами, но во всякомъ случаѣ сборъ этотъ не долженъ быть выше $^1/_{25}$ коп. съ пуда или 24 коп. съ вагона въ 600 пудовъ всѣхъ малоцѣнныхъ грузовъ, и $^1/_{15}$ коп. съ пуда или 40 коп. съ вагона прочихъ грузовъ малой скорости.

Ст. 63. Малоцѣнными грузами почитаются: дрова, лѣсъ, всякаго рода дерево, мочала, уголь древесный и каменный, камень разныхъ породъ, руда, кирпичъ, мѣлъ, песокъ, земля, глина, алебастръ, известь, торфъ, нефть, мѣшки, соль, тряпье, бочки, щепной товаръ, гончарныя издѣлія, отруби, крупа, овощи, овесъ, рожь, гречиха, ячмень, пшеница и деготь.

Ст. 64. Отъ платежа сбора освобождаются: а) войсковые и военные грузы, перевозимые по военному тарифу, а также арестантскіе грузы и грузы переселенцевъ; б) почтовая кладь; в) всѣ вообще грузы, отправляемые для надобностей самихъ желѣзныхъ дорогъ и для постройки подъѣздныхъ къ нимъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей, шоссированныхъ и мощеныхъ дорогъ, и г) грузы,

перевозимые по удешевленному тарифу для воспособленія мѣстностямъ, пострадавшимъ отъ народныхъ бѣдствій, какъ голодъ, пожаръ, наводненіе.

Ст. 65) Сборы заставные взимаются за проѣздъ по земскимъ дорогамъ и устанавливаются въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о зем. учрежд., по постановленіямъ Земскихъ Собраній, а въ девяти западныхъ—по постановленіямъ Губернскихъ Земскихъ Комитетовъ. Размѣръ сихъ сборовъ опредѣляется таксами.

Ст. 66) Составленіе правилъ, опредѣляющихъ порядокъ взиманія заставныхъ сборовъ, равно упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ таксъ, возлагается на Земскія Собранія и Комитеты по принадлежности.

Ст. 67) Заставному сбору подлежатъ: 1) всякіе экипажи и повозки, служащіе для перевозки пассажировъ; 2) проѣзжающіе по собственнымъ надобностямъ, какъ на лошадяхъ почтовыхъ, такъ на лошадяхъ вольнонаемныхъ, пересадочныхъ и собственныхъ; 3) транспорты страховыхъ конторъ, а также всякіе другіе транспорты и обозы, казенные и частные, состоятъ ли оные изъ совокупнаго соединенія нѣсколькихъ подводъ, или идутъ по-одиночкѣ. Они должны быть отправляемы не иначе, какъ по накладнымъ, съ означеніемъ въ нихъ мѣста, куда отправляются, числа лошадей и подводъ, обозъ составляющихъ, а также и того мѣста, съ коего они выѣдутъ на шоссе; 4) возы съ сельскими произведеніями и издѣліями, принадлежащими землевладѣльцамъ, а также перекупными и имѣющими видъ купеческихъ товаровъ. Къ таковымъ произведеніямъ и издѣліямъ относятся: строительные матеріалы, мука и крупа всякаго вида, зазимовавшій въ рѣкахъ хлѣбъ всякаго рода, рыба, фрукты, холсты и нитки, всѣ бумажныя, шелковыя и шерстяныя матеріи, въ деревняхъ выдѣлываемыя и цѣлыми возами по шоссе провозимыя, и наконецъ, комнатныя мебели, какъ-то: столы и стулья, сундуки и тому подобное. Равнымъ образомъ возы со всѣми фабричными и мануфактурными товарами, хотя бы они были сопровождаемы крестьянами и шли по-одиночкѣ; 5) почтовыя лошади подъ экипажами

Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, 6) порожніе экипажи и повозки, пересылаемые изъ одного мѣста въ другое, и лошади не въ упряжи, какъ проводимыя на продажу, такъ и отправляемыя по другимъ видамъ.

Ст. 68) Отъ платежа заставнаго сбора освобождаются: 1) мѣстные жители, выѣзжающіе на шоссе для прогулки на недальнее разстояніе или для проѣзда въ сторону, въ экипажахъ или повозкахъ безъ сундуковъ, чемодановъ и другихъ дорожныхъ принадлежностей; 2) почты, эстафеты, проѣзжающіе по казеннымъ надобностямъ, а также ямщики и извозчики, ѣдущіе безъ пассажировъ и крестьяне безъ клади; 3) всякаго рода проѣзжающіе по шоссе между учрежденными на ономъ заставами, т. е, выѣзжающіе на шоссе съ проселочныхъ дорогъ и потомъ возвращающіеся на тѣ дороги, не доѣзжая до заставъ; 4) повозки Императорскихъ воспитательныхъ домовъ съ кормилицами и грудными при нихъ младенцами, и возвращающіяся обратно порожнемъ, съ тѣмъ, чтобы повозки эти снабжены были удостовѣрительными свидѣтельствами отъ правленій воспитательныхъ домовъ; 5) обозы, идущіе при войскахъ и отдѣльныхъ командахъ; 6) повозки при партіяхъ арестантовъ; 7) казенныя повозки съ провіантомъ и фуражемъ для войскъ, при шоссе расположенныхъ; 8) крестьянскіе возы съ сельскими продуктами и издѣліями, провозимыми для продажи въ окрестности; 9) возы съ матеріалами, для шоссе выставляемыми; 10) лошади, поставляемыя войскамъ для ремонта, и лошади не въ упряжи, принадлежащія ямщикамъ и крестьянамъ, въ томъ числѣ и коноводскія, возвращающіяся послѣ тяги судовъ; 11) прогоняемый рогатый и вообще всякій мелкій скотъ; 12) строительные и другіе матеріалы, предназначенные для постройки и ремонта церквей, причтовыхъ помѣщеній, школъ, благотворительныхъ заведеній и для земскихъ дорогъ.

Примѣчаніе. Къ домашнимъ крестьянскимъ произведеніямъ и издѣліямъ, провозимымъ въ окрестности на продажу и

свободнымъ отъ заставнаго сбора, принадлежатъ: 1) дрова, уголь, торфъ, сѣно, солома, всякаго рода хлѣбъ въ зернахъ, хлѣбъ печеный, купленная крестьянами для домашняго потребленія соль, ягоды, огородныя и полевыя овощи, молоко, коровье масло, свѣжее мясо, какъ-то: говядина, свинина, поросята, телята, живые и битые, птицы битыя домашнія и тому подобное; 2) кадки, бочки, ушаты, ведра, дуги, оглобли, полозья санныя, сани, дровни, колеса и тому подобное. Всѣ сіи произведенія и издѣлія по одному отзыву сопровождающаго возъ крестьянина, что они не перекупныя, и везутся изъ деревень на продажу въ окрестности, пропускаются чрезъ дорожныя заставы безъ платежа заставнаго сбора немедленно и безъ осмотра.

Ст. 69. Сборы за пользованіе мостовыми сооруженіями и переправами устанавливаются въ порядкѣ, опредѣленномъ для сборовъ заставныхъ. Таксы этимъ сборамъ составляются съ такимъ разсчетомъ, чтобы взиманіе оныхъ было необременительно для каждаго, а въ особенности для крестьянъ, провозящихъ домашнія свои произведенія на продажу, и чтобы имѣющая получаться по нимъ сумма сбора не превосходила размѣра, необходимаго для прямой цѣли установленія сего сбора—покрытія расходовъ по содержанію даннаго сооруженія или перевоза.

Постановленія Земскихъ Собраній и Комитетовъ объ установленіи сборовъ на постоянныхъ мостахъ подлежатъ утвержденію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 70. При составленіи таксъ, упомянутыхъ въ ст. 69, соблюдаются нижеслѣдующія правила:

I. Освобождаются отъ сбора за переправу на паромахъ (паровыхъ или другихъ), на самолетахъ, лодкахъ и проч. и проч., а равно за переѣздъ или переходъ по мостамъ, устроеннымъ взамѣнъ перевозовъ:

1) Почты, эстафеты, транспорты, принадлежащіе казнѣ или

доставляемые для сдачи казнѣ, курьеры, части войскъ, воинскіе чины, слѣдующіе для отбыванія ими служебныхъ надобностей, новобранцы и ихъ имущество, лошади (съ провожатыми), поставляемыя въ войска для ремонта или отправляемыя на сборные пункты и обратно при производствѣ военно-конской переписи, партіи арестантовъ, конвой и имущество при нихъ.

2) Рабочіе, отправляемые для отбыванія натуральной повинности или для тушенія пожаровъ, доставка хлѣба голодающимъ или въ хлѣбозапасные магазины, строительныхъ матеріаловъ погорѣльцамъ, а также для постройки церквей, богадѣленъ и школъ.

3) Горожане, поселяне и крестьяне, переправляющіеся за рѣку на полевыя работы и обратно, съѣстные припасы и сельскохозяйственные продукты (не перекупные), доставляемые крестьянами для продажи на базарахъ или ярмаркахъ, мѣстный скотъ, прогоняемый на пастбище для корма.

4) Священнослужители, похоронныя процессіи, прихожане, отправляющіеся къ богослуженію и обратно, учащіеся въ учебныхъ заведеніяхъ, дѣти до 10-лѣтняго возраста, врачи, фельдшера и акушерки.

5) Лица, служащія въ правительственныхъ, земскихъ, городскихъ, волостныхъ и сельскихъ учрежденіяхъ.

6) Лошади, экипажи и телѣги, въ которыхъ лица перечисленныя въ 3, 4 и 5 пунктахъ, ѣдутъ, а также возвращающіеся обратно порожніе экипажи или телѣги.

7) Частныя лица, кладь или товаръ (въ томъ числѣ мелкій скотъ), помѣщающіеся въ экипажахъ и телѣгахъ, съ которыхъ плата взимается по числу лошадей, всадники, платящіе за верховыхъ лошадей, и проводники при вьючныхъ животныхъ.

8) Пѣшіе люди, проходящіе черезъ плавучіе или временные мосты.

Примѣчаніе. Нежелающимъ платить за переправу не возбраняется проѣзжать вбродъ, гдѣ это возможно, или прогонять скотъ и лошадей вплавь.

II. Засимъ подлежатъ сбору по утверждаемымъ установленнымъ порядкомъ таксамъ за переправу черезъ рѣки на паромахъ, самолетахъ, лодкахъ и проч. или за проѣздъ по мостамъ.

1) Пѣшіе, не служащіе люди (только за переправу, а не за переходъ по мостамъ).

2) Лошади въ экипажахъ и лошади, волы, буйволы или верблюды въ телѣгахъ или арбахъ.

3) Верблюды и лошади вьючныя, а также верблюды, лошади и рогатый скотъ не въ упряжи.

4) Ослы, мулы и лошаки верховые, вьючные, въ упряжи или безъ упряжи.

5) Бараны, телята, свиньи, козы и вообще мелкій скотъ.

6) Дилижансы, кареты и др. экипажи, телѣги и арбы съ кладью, но безъ лошадей.

7) Велосипеды и автомобили по числу ѣдущихъ.

8) Локомобили, паровые котлы, молотильныя и др. машины, подъ которыя приходится подкладывать особые брусья для предупрежденія поврежденія мостовъ или переправъ большою тяжестью названныхъ предметовъ.

9) Товары безъ телѣгъ и лошадей, по числу лошадей или возовъ, на которыхъ они были подвезены къ переправѣ.

Примѣчаніе. При измѣненіи способа переправы во время половодья, т. е. когда самолетъ или паромъ на канатѣ замѣняется карбазами или лодками, идущими на шестахъ или на веслахъ, а равно когда вслѣдствіе разлитія рѣки ширина таковой и быстрота теченія такъ сильно возрастаютъ, что потребное для переправы время въ нѣсколько разъ увеличивается—допускается установленіе болѣе высокой платы.

Ст. 71. Въ случаяхъ переселенія крестьянъ съ мѣстъ ихъ прежней осѣдлости въ мѣстности, указываемыя Правительствомъ, переселенцамъ предоставляется право безплатнаго переѣзда по всѣмъ дорогамъ, мостамъ и переправамъ. Сношенія и распоря-

женія по сему предмету дѣлаются Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 72) Въ пунктахъ взиманія заставныхъ, мостовыхъ или перевозныхъ сборовъ долженъ находится столбъ съ прибитою на немъ доскою съ изложеніемъ таксы сборовъ и правилъ взиманія оныхъ.

Ст. 73) Каждый разводный мостъ долженъ обязательно разводиться два раза въ сутки (утромъ и вечеромъ) для безплатнаго прохода судовъ, плотовъ и лодокъ, въ опредѣленные для сего часы по особому росписанію, выработанному сообразно съ потребностями мѣстнаго водяного и сухопутнаго движенія. Росписаніе сіе составляется для мостовъ, находящихся на дорогахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи земства, Земскими Собраніями и Комитетами по принадлежности, по соглашенію съ подлежащими мѣстными судоходнымъ начальствомъ и представителемъ почтоваго вѣдомства.

Ст. 74) Росписаніе часовъ безплатной разводки мостовъ, на дорогахъ, состоящихъ въ вѣдѣніи городскаго управленія, составляется въ томъ же порядкѣ Городскими Думами и замѣняющими оныя установленіями. Росписанія, составленныя сими послѣдними, равно какъ и Земскими Собраніями, вводятся въ дѣйствіе по утвержденіи оныхъ Губернаторомъ.

Ст. 75) Для пропуска казенныхъ или нанятыхъ казною судовъ (паровыхъ и не паровыхъ), а равно частныхъ пароходовъ, назначенныхъ для перевозки почтъ, разводка мостовъ производится безплатно во всякое время дня и ночи, по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

Ст. 76) Для пропуска частныхъ пароходовъ, назначенныхъ для пассажирскаго движенія, разводка мостовъ производится безплатно не менѣе шести разъ въ сутки.

Ст. 77) Во всякое иное, кромѣ установленнаго таксою, время разводки мостовъ для пропуска судовъ производится за плату, установленную подлежащими учрежденіями, въ порядкѣ, указанномъ ст. 73 и 74 настоящаго проекта.

Ст. 78) Съ мелкихъ лодокъ, когда онѣ пропускаются при разводкѣ мостовъ для плотовъ и большихъ судовъ, платы не взимается.

Ст. 79) Бечевыя лошади, переправляющіяся черезъ рѣку по нѣсколько разъ въ день для провода барокъ, освобождаются отъ всякихъ сборовъ.

Ст. 80) Для облегченія лицамъ, обществамъ и учрежденіямъ возложенной на нихъ обязанности по устройству и содержанію мостовъ и переправъ могутъ быть въ указанномъ въ ст. 65 порядкѣ установлены сборы за пользованіе сими сооруженіями.

Ст. 81) За пользованіе находящимися въ вѣдѣніи городовъ мостовыми сооруженіями и переправами, на соединительныхъ трактахъ въ городахъ, а также служащими для внутреннихъ сообщеній въ чертѣ городскихъ владѣній, а равно замощенными на средства городского общественнаго управленія подъѣздными путями, разрѣшается взимать въ пользу городскихъ доходовъ особый сборъ; размѣръ сего сбора устанавливается, согласно съ изложенными выше правилами, постановленіями Городскихъ Думъ, утвержденными Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 82) Денежныя ассигнованія изъ средствъ государственнаго казначейства отпускаются земству въ видѣ а) процентныхъ ссудъ, б) безпроцентныхъ ссудъ, в) остатковъ отъ суммъ поверстнаго пособія, выдаваемаго на содержаніе переданныхъ въ вѣдѣніе земства казенныхъ шоссейныхъ дорогъ, и г) безвозвратныхъ пособій.

Ст. 83) Процентныя ссуды изъ средствъ государственнаго казначейства на устройство и улучшеніе мѣстныхъ путей сообщенія, съ возвратомъ этихъ позаимствованій изъ поступленій, въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о зем. учр., спеціальнаго дорожнаго капитала, а въ остальныхъ— земскаго сбора, выдаются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, съ тѣмъ, чтобы: а) на означенныя ссуды уплачивалось 3,8 процента роста; 2) высшій размѣръ оныхъ не превышалъ суммы, по коей ежегодное пога-

шеніе и ростъ составляли бы не болѣе 70% средняго за послѣдніе три года до выдачи ссуды отчисленія изъ земскихъ сборовъ, въ губерніяхъ земскихъ, на образованіе дорожныхъ капиталовъ, а въ остальныхъ—на расходы по дорожной повинности.

Ст. 84. Остатки отъ поверстнаго пособія, отпускаемаго изъ средствъ Государственнаго Казначейства на содержаніе переданныхъ въ завѣдываніе земства казенныхъ шоссе, остаются въ распоряженіи земства и расходуются, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на постройку подъѣздныхъ путей къ торгово-промышленнымъ пунктамъ, рѣчнымъ пристанямъ, и желѣзнодорожнымъ станціямъ.

Ст. 85. При недостаточности земскихъ средствъ на покрытіе расходовъ по сооруженію небольшаго протяженія подъѣздныхъ путей къ торговопромышленнымъ пунктамъ, рѣчнымъ пристанямъ желѣзнодорожнымъ станціямъ земству могутъ быть отпускаемы изъ казны или безпроцентныя ссуды съ возвратомъ по равнымъ частямъ въ теченіе не болѣе 10 лѣтъ или, при крайней въ томъ необходимости, безвозвратныя пособія въ размѣрѣ не свыше половины всей исчисленной на означенные пути суммы. Ходатайства земства или Земскаго Управленія объ устройствѣ подъѣздныхъ путей безъ участія ихъ въ расходахъ по сему предмету или съ участіемъ въ меньшемъ противъ указаннаго выше размѣрѣ отклоняются собственною властью Министра Путей Сообщенія.

РАЗДѢЛЪ IV.

Объ условіяхъ, которымъ должно отвѣчать устройство и содержаніе земскихъ дорогъ.

Ст. 86) Земскія дороги въ проѣздной части должны быть устраиваемы съ правильнымъ отводомъ воды отъ полотна, прочныя и удобныя къ проѣзду во всякое время года.

Ст. 87) Устройство и содержаніе мостовъ, переправъ и перевозовъ должно удовлетворять требованіямъ безопаснаго и удобнаго пользованія ими.

Ст. 88) Ширина мостовъ (проѣзжей части) полагается не менѣе 2 саженъ, ширина гатей не менѣе 3 саженъ, а плотинъ не менѣе четырехъ саженъ. Плавучіе мосты должны быть устраиваемы шириною не менѣе 3 саженъ съ деревянными перилами, вышиною не менѣе трехъ футовъ и съ настилкою изъ досокъ толщиною не менѣе 3 дюймовъ.

Ст. 89) При въѣздахъ на мосты и перевозы, а также и въ опасныхъ мѣстахъ при спускахъ, оврагахъ, косогорахъ и проч., должны быть устраиваемы необходимыя огражденія.

Ст. 90) Для указанія пути проѣзжающимъ, на случай глубокихъ снѣговъ или вьюги, устраиваются на дорогахъ, если нѣтъ на нихъ деревьевъ или телеграфныхъ столбовъ, особые знаки.

Ст. 91) Всѣ земскія дороги должны быть снабжены поверстными знаками съ указаніемъ на дорогахъ, по которымъ ходитъ почта, разстоянія почтовой станціи отъ станціи, а по остальнымъ—разстоянія города отъ города или мѣстечка. Кромѣ того, по симъ дорогамъ должны быть обозначаемы надписями на особыхъ столбахъ: 1) границы губерній и уѣздовъ, и 2) на перекресткахъ —мѣста, къ которымъ ведетъ каждая дорога.

Ст. 92) Дороги, пролегающія по ложбинамъ и покатостямъ горъ, гдѣ мѣстность съ одной стороны дороги выше нежели по другой, должны быть по возможности устраиваемы въ полтора раза ниже узаконенной ширины.

Ст. 93) Переправа производится въ особо назначенныхъ мѣстахъ, на надлежащимъ образомъ устроенныхъ лодкахъ, баркахъ или плотахъ. Послѣдніе должны быть устроены шириною не менѣе трехъ саженъ, длиною не менѣе 25 футовъ съ перилами вышиною не менѣе 3 футовъ, шлагбаумами съ передней и задней стороны, съ настилкою изъ досокъ или тесаныхъ бревенъ толщиною не менѣе трехъ дюймовъ и на прочныхъ цѣпяхъ или канатахъ. Перевозчиками должны быть назначаемы благонадежныя лица.

Ст. 94) На всѣхъ земскихъ дорогахъ должны быть разводимы, а затѣмъ и поддерживаемы, пригодныя для данной мѣстности древесныя насажденія. Принятіе сихъ мѣръ составляетъ обязан-

ность учрежденій, обществъ и лицъ, на отчетѣ которыхъ дороги лежатъ. Работы эти производятся на одинаковомъ основаніи съ другими работами по содержанію дорогъ.

Ст. 95) Независимо отъ изложенныхъ общихъ требованій, которымъ должны отвѣчать всѣ земскія дороги, по отношенію къ дорогамъ перваго разряда наблюдается, чтобы по обѣимъ ихъ сторонамъ были проведены канавы шириною въ три фута, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда по свойству почвы это представляется излишнимъ; въ низменныхъ же и топкихъ мѣстахъ, кромѣ того, должны быть устроены подъ дорогою деревянныя или каменныя поперечныя трубы и, гдѣ нужно, побочныя водоотводныя канавы.

Ст. 96) Полотно перворазрядныхъ дорогъ должно быть устраиваемо выпуклымъ къ серединѣ и поддерживаемо въ исправности періодическимъ посыпаніемъ на дорогу, въ удобное для того время, необходимаго количества гравія или мелкаго камня, съ предварительной настилкой на дорогахъ, пролегающихъ по песчанымъ мѣстностямъ, слоя вереска, а на пролегающихъ въ низменныхъ и болотистыхъ мѣстахъ— связаннаго въ фашины и прочно утрамбованнаго хвороста и по удаленіи съ полотна дороги всякихъ пней, уступовъ, ямъ, выбоинъ, рытвинъ, колеинъ, а равно камней, выдающихся надъ поверхностью дороги свыше 2-хъ дюймовъ.

Ст. 97) На крутизнахъ, а равно на плотинахъ и дамбахъ вышиною свыше шести футовъ, должны быть устроены по сторонамъ перворазрядныхъ дорогъ перила вышиною не менѣе трехъ футовъ.

Ст. 98. Ближайшія правила объ условіяхъ, которымъ должны отвѣчать устройство и содержаніе земскихъ дорогъ, опредѣляются обязательными постановленіями, составляемыми Земскими Собраніями и Комитетами и издаваемыми въ порядкѣ, указанномъ въ Полож. о зем. учр. и о зем. управленіи.

Ст. 99) Въ населенныхъ мѣстахъ, по коимъ проходятъ земскія дороги, хозяева расположенныхъ на проѣзжихъ улицахъ дворовъ,

домовъ, строеній и огородовъ обязаны содержать въ чистотѣ участки дорогъ, каждый противъ своихъ строеній, на длинѣ вдоль дороги, а въ ширину до середины оной.

Ст. 100) Правила о порядкѣ содержанія въ чистотѣ дорогъ, мостовъ и гатей издаются на основаніи ст. 108 Пол. о зем. учр. и Пол. о зем. упр.

Ст. 101) Проѣзжею улицею называется часть дороги въ городахъ отъ въѣздовъ, а въ селеніяхъ отъ того пункта, съ котораго начинаются сельскія жилыя строенія.

Ст. 102) Тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе Городовое Положеніе 1892 года, городскія общественныя управленія, какъ въ отношеніи переложенія установленной сею статьею повинности обывателей въ денежную, такъ и по возложенію на обывателей дальнѣйшихъ обязанностей по содержанію проѣзжихъ улицъ, пользуются правами, предоставленными имъ въ означенномъ Положеніи.

Ст. 103) Запрещается: а) самопроизвольно загораживать проѣздъ по земскимъ дорогамъ и переводить путь съ одного мѣста на другое; б) стѣснять общее пользованіе дорогами и ихъ принадлежностями и в) вредить содержанію ихъ въ исправности. Въ частности владѣльцамъ земель, прилегающихъ къ дорогамъ, воспрещается: а) заваливать и запахивать канавы, устроенныя для отвода воды отъ дорогъ, а равно портить прочія сооруженія, въ составъ дорогъ, трубъ и мостовъ входящія, и б) косить на отведенной подъ дороги земельной полосѣ траву, запахивать и застраивать дорожную землю.

Ст. 104) Производство подкапываній для водопроводовъ, рудниковъ, копей и вообще работъ подъ полосою земли, занятой гужевой дорогой, допускается не иначе, какъ по разрѣшенію соотвѣтствующихъ Земскихъ Управъ.

Ст. 105) За поврежденіе дорогъ и дорожныхъ сооруженій, за нарушеніе правилъ о содержаніи дорогъ въ исправности, за истребленіе древесныхъ насажденій, а равно за нарушеніе правилъ, установленныхъ для пользованія дорогами, и наконецъ

за уклоненіе отъ платежа заставнаго, мостового или перевознаго сбора и незаконное взиманіе онаго виновные подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по ст. 8, 29, 69, 704, 72—76³, 169 и 174 Уст. Нак. и 1078 - 1085 Ул. о Нак.

РАЗДѢЛЪ V.

О порядкѣ содержанія земскихъ дорогъ.

Ст. 106) Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о зем. учр., распоряженія сихъ учрежденій по устройству дорогъ и дорожныхъ сооруженій, а равно по содержанію оныхъ, когда таковое отнесено на денежныя средства земскаго сбора, подчиняются общимъ правиламъ, изложеннымъ въ Пол. о зем. учр. съ дополненіями, указанными въ ст. сего Устава.

Ст. 107) Раздѣленіе содержимыхъ на денежныя средства земскаго сбора путей и дорожныхъ сооруженій на губернскіе и уѣздные предоставляется въ губерніяхъ, въ коихъ дѣйствуетъ Положеніе 12 Іюня 1890 г., Губернскимъ Собраніямъ, постановленія коихъ по сему предмету подлежатъ утвержденію Губернатора.

Ст. 108) Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскомъ управленіи, предположенныя къ производству дорожныя работы опредѣляются въ каждой губерніи на три года впередъ особыми операціонными планами дорожнаго хозяйства. Планы эти составляются Губернскими Земскими Комитетами при участіи подвѣдомственныхъ имъ органовъ, и представляются, вмѣстѣ съ соображеніями о стоимости ихъ осуществленія, на утвержденіе Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ.

Ст. 109) Въ губерніяхъ Виленской, Гродненской, Ковенской Волынской, Кіевской и Подольской упомянутые въ ст. 108 планы представляются, предварительно направленія на утвержденіе Министровъ, подлежащимъ Генералъ-Губернаторомъ.

Ст. 110) Министру Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется въ случаѣ заявленій Гене-

ралъ-Губернаторовъ или ходатайствъ Губернскихъ Земскихъ Комитетовъ и отдѣльныхъ лицъ, измѣнять первоначально утвержденные планы дорожнаго хозяйства. Таковыя измѣненія, по ходатайствамъ частныхъ лицъ, могутъ быть осуществляемы не иначе, какъ по истребованіи заключенія Губернскаго Земскаго Комитета.

Ст. 111) На основаніи сихъ плановъ Губернскіе Земскіе Комитеты включаютъ въ ежегодныя земскія смѣты ассигнованія на дорожныя потребности. Включаемые въ годовыя смѣты расходы на устройство новыхъ дорогъ и дорожныхъ сооруженій и на капитальное исправленіе существующихъ исчисляются на основаніи техническихъ смѣтъ, составляемыхъ состоящими при Губернскихъ Комитетахъ Инженерами и утверждаемыхъ въ техническомъ отношеніи Губернскимъ Инженеромъ. Прочія, включаемыя въ смѣты издержки на дорожныя потребности могутъ быть исчисляемы въ мѣрѣ дѣйствительной надобности на основаніи контрактовъ, данныхъ о расходахъ прежнихъ лѣтъ и другихъ соображеній.

Ст. 112) Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ предоставляется право преподанія ближайшихъ общихъ указаній относительно составленія въ губерніяхъ, въ коихъ введено земское управленіе, операціонныхъ плановъ дорожнаго хозяйства и порядка выполненія включенныхъ въ смѣты расходовъ на дорожныя потребности.

Ст. 113) Ближайшее завѣдываніе дорогами и дорожными сооруженіями, содержимыми натуральной повинностію населенія, и раскладка сей послѣдней возлагаются въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе 12 Іюня 1890 г., на уѣздныя земскія учрежденія. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскомъ управленіи, упомянутыя выше обязанности возлагаются на Губернскіе Земскіе Комитеты и подвѣдомственные симъ послѣднимъ органы. Названныя учрежденія руководствуются при семъ правилами, въ Уст. о зем. пов. изложенными, съ изъятіями, въ настоящемъ Уставѣ указанными.

Ст. 114) Раскладка натуральной дорожной повинности дѣлается

ежегодно одновременно съ раскладкой денежнаго земскаго сбора.

Ст. 115) Къ отбыванію натуральной дорожной повинности привлекаются всѣ владѣльцы подлежащихъ обложенію земскимъ сборомъ недвижимыхъ имуществъ.

Ст. 116) Уѣзднымъ Земскимъ Собраніямъ въ отдѣльныхъ уѣздахъ и Губернскимъ Земскимъ Комитетамъ въ губерніи предоставляется перелагать натуральную дорожную повинность въ денежную. Постановленія ихъ по сему предмету подлежатъ утвержденію Министра Внутреннихъ Дѣлъ. Въ томъ же порядкѣ можетъ послѣдовать обратное переложеніе денежной повинности въ натуральную.

Ст. 117. Отнесеніе части дорожныхъ потребностей уѣзда или губерніи, удовлетворявшихся натуральною повинностью населенія, на денежныя средства земскаго сбора не дозволяется; но Земскимъ Комитетамъ и Собраніямъ, по принадлежности, разрѣшается (ст 43) оказывать денежное воспособленіе отправляющему натуральную повинность населенію путемъ выдачи денежнаго пособія или принятія выполненія той или иной дорожной работы на счетъ земскаго сбора.

Ст. 118) Для отправленія натуральной дорожной повинности каждый уѣздъ раздѣляется Губернскимъ Комитетомъ или Уѣзднымъ Земскимъ Собраніемъ, по принадлежности, на участки, съ приписной къ каждому участку опредѣленнаго пространства дорогъ и соотвѣтствующихъ дорожныхъ сооруженій.

Ст. 119) Соотвѣтственно сему (ст. 118) всѣ дороги съ находящимися на оныхъ дорожными сооруженіями раздѣляются на два класса; къ первому относятся дороги, пролегающія черезъ два и болѣе участковъ; ко второму принадлежатъ дороги, проходящія въ предѣлахъ одного участка.

Ст. 120) Содержаніе дорогъ перваго класса составляетъ совмѣстную обязанность владѣльцевъ всѣхъ обложенныхъ земскимъ сборомъ недвижимыхъ имуществъ уѣзда. Сіи владѣльцы обязаны доставлять въ порядкѣ и въ размѣрѣ, указанныхъ нижеслѣдующими

статьями, необходимые для исправленія дорогъ и дорожныхъ сооруженій матеріалы, а равно потребное для сего число рабочихъ, пѣшихъ и конныхъ.

Ст. 121) Раскладка натуральной дорожной повинности по содержанію дорогъ перваго класса производится въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, Уѣздными Земскими Управами и утверждается Уѣздными Земскими Собраніями. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Пол. о зем. упр., сія раскладка составляется Уѣздными Земскими Комитетами и утверждается Губернскимъ Земскимъ Комитетомъ.

Ст. 122) Для уравнительной раскладки указанной въ ст. 119 повинности ежегодно опредѣляется количество матеріала и число рабочихъ дней, потребныхъ въ предстоящемъ году для исправленія дорогъ 1-го класса въ уѣздѣ. Какъ подлежащему доставленію на мѣсто работъ дорожному матеріалу, такъ и количеству рабочихъ дней, пѣшихъ и конныхъ, производится, соотвѣтственно существующимъ цѣнамъ, оцѣнка, и этимъ путемъ опредѣляется общая стоимость натуральной дорожной повинности уѣзда для исправленія дорогъ перваго класса.

Ст. 123) Общая сумма, опредѣляющая стоимость натуральной повинности уѣзда для исправленія дорогъ 1-го класса, распредѣляется между владѣльцами отдѣльныхъ недвижимыхъ имуществъ соотвѣтственно размѣру взимаемаго съ нихъ земскаго сбора.

Ст. 124) Натуральная дорожная повинность, возлагаемая на владѣльцевъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ, опредѣляется совмѣстно для всего городскаго населенія. Распредѣленіе сей повинности между владѣльцами отдѣльныхъ имуществъ, а равно переложеніе ея въ денежную, съ обращеніемъ на общія средства городскаго населенія, и обратно, предоставляется Городской Думѣ или Собранію Городскихъ Уполномоченныхъ, по принадлежности.

Ст. 125) Натуральная повинность, возлагаемая на земли, принадлежащія лицамъ, входящимъ въ составъ крестьянскихъ об-

ществъ, опредѣляются совмѣстно для всего общества. Раскладка ея между членами предоставляется самимъ обществамъ.

Ст. 126) Органы, утверждающіе раскладки натуральныхъ повинностей, могутъ, сообразуясь съ мѣстными условіями и потребностями, освобождать отдѣльныхъ собственниковъ недвижимыхъ имуществъ отъ отправленія натуральной повинности по содержанію дорогъ 1-го класса съ замѣной ея денежнымъ сборомъ, согласно раскладкѣ по ст. 123. Въ Управахъ ведутся списки владѣльцевъ недвижимыхъ имуществъ, какъ обязанныхъ исполнять повинность натурой, такъ и тѣхъ, для коихъ натуральная повинность замѣнена денежнымъ сборомъ.

Ст. 127) Для казенныхъ и удѣльныхъ недвижимыхъ имуществъ исполненіе натуральныхъ повинностей обязательно замѣняется денежнымъ сборомъ.

Ст. 128) Правило, въ ст. 126 изложенное, не распространяется на случаи экстренные и чрезвычайные, и Управа въ правѣ, когда это окажется необходимымъ потребовать отъ всѣхъ, къ тому обязанныхъ, исполненіе повинностей въ натурѣ.

Ст. 129) Натуральною повинностью производится лишь спѣшное, въ особо установленные сроки, исправленіе дорогъ перваго класса. Экстренныя, частичныя исправленія какъ полотна дороги, такъ въ особенности мостовъ и трубъ, производившіяся по мѣрѣ надобности для обезпеченія безпрепятственнаго и безопаснаго передвиженія грузовъ и экипажей, относятся на денежныя средства земства.

Ст. 130) Въ случаѣ экстренной и неотложной необходимости въ примѣненіи натуральной повинности для частичнаго исправленія дороги, завѣдывающіе дорожною частью органы имѣютъ право собственною властью и подъ личною отвѣтственностью сдѣлать нарядъ таковой, на стѣсняясь предѣлами раскладки. Отбывшій повинность сверхъ причитающагося съ него по раскладкѣ получаетъ вознагражденіе изъ земскаго сбора по полуторной оцѣнкѣ произведенной работы.

Ст. 131) По составленіи на основаніи вышеизложенныхъ правилъ и утвержденіи въ установленномъ порядкѣ раскладки, каждому владѣльцу недвижимаго, обложеннаго земскимъ сборомъ, имущества въ уѣздѣ, а равно городскимъ и крестьянскимъ обществамъ объявляется число рабочихъ дней, пѣшихъ или конныхъ, которые они должны отработать, и количество дорожнаго матеріала, которое они должны доставить къ мѣсту производства работъ. Лицамъ, для которыхъ отправленіе повинности въ натурѣ замѣнено деньгами, объявляется сумма причитающагося съ каждаго изъ нихъ платежа.

Ст. 132) Лица, освобожденныя отъ исполненія повинности натурою съ замѣной ея денежнымъ сборомъ, вносятъ причитающуся съ нихъ по разкладкѣ сумму въ сроки, установленные для уплаты земскаго сбора. По миновапіи сихъ сроковъ, на всю остающуюся въ недоимкѣ сумму начисляется пеня, исчисляемая на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и съ суммъ земскаго сбора.

Ст. 133) При составленіи раскладокъ натуральной дорожной повинности по исправленію второразрядныхъ дорогъ перваго класса соблюдаются правила, въ ст. 134—139 изложенныя.

Ст. 134) Работы по сплошному исправленію дорогъ должны быть производимы дважды въ годъ: весною по окончаніи яроваго сѣва и осенью по окончаніи уборки яровыхъ хлѣбовъ, и заканчиваются во всякомъ случаѣ весной не позднѣе 15 Іюня и осенью не позднѣе 15 Октября.

Ст. 135) Время, проведенное на несостоявшихся работахъ и употребленіе на выходъ къ такимъ работамъ, засчитывается въ число дней, опредѣляемыхъ для отбыванія повинности.

Ст. 136) Расходы по вырубкѣ и доставкѣ отпускаемыхъ для дорожныхъ потребностей матеріаловъ къ мѣсту производства работъ принимаются въ разсчетъ при опредѣленіи цѣнности доставляемыхъ матеріаловъ.

Ст. 137) Вызовъ рабочихъ на дороги долженъ имѣть мѣсто по возможности не далѣе 25 верстъ отъ мѣста жительства.

Ст. 138) Подвозъ дорожныхъ матеріаловъ допускается по возможности на разстояніе не болѣе 15 верстъ по зимней дорогѣ.

Ст. 139) Общимъ правиломъ наблюдается, чтобы населеніе при отправленіи натуральной дорожной повинности по содержанію второрязрядныхъ дорогъ перваго класса вызывалось на работы на участкахъ, по возможности близкихъ къ его мѣстожительству.

Ст. 140) Въ случаѣ неисполненія кѣмъ слѣдуетъ натуральной повинности завѣдывающее дорожной частью учрежденіе распоряжается отправленіемъ повинности наймомъ, на суммы земскаго сбора, за счетъ виновнаго, съ котораго взыскивается, сверхъ произведеннаго расхода, штрафъ въ размѣрѣ нормальной оцѣнки неисполненной повинности.

Ст. 141) Всѣ частныя лица и общества имѣютъ право исполненіе натуральной повинности произвести посредствомъ найма или подряда на собственныя средства и вступать по сему предмету въ законныя обязательства. Отвѣтственность за неисполненіе остается въ семъ случаѣ на лицѣ или обществѣ, несущемъ повинность.

Ст. 142) Всѣ причитающіяся за неисполненіе натуральныхъ повинностей суммы поступаютъ въ земскіе доходы.

Ст. 143) Содержаніе второразрядныхъ дорогъ второго класса внѣ городскихъ поселеній и мѣстечекъ составляетъ совмѣстную обязанность всѣхъ владѣльцевъ земельныхъ недвижимыхъ имуществъ, входящихъ въ составъ дорожнаго участка.

Ст. 144) Содержаніе тѣхъ частей второразрядныхъ дорогъ второго класса, которыя пролегаютъ въ предѣлахъ городскихъ поселеній или мѣстечекъ, относится на средства обывателей оныхъ, съ соблюденіемъ для городскихъ поселеній правилъ, изложенныхъ въ ст. 124.

Ст. 145) Раскладка натуральной дорожной повинности по содержанію второразрядныхъ дорогъ второго класса производится дорожными участковыми попечителями. Сіи попечители собира-

ютъ свѣдѣнія о протяженіи полотна дорогъ въ участкѣ, о свойствахъ грунта и находящихся на дорогахъ сооруженій.

Ст. 146) Грунтъ бываетъ трехъ видовъ: твердый, топкій и мосты.

Ст. 147) При опредѣленіи трудности работъ по содержанію дорогъ за единицу принимается твердый грунтъ. Трудность исправленія топкаго грунта опредѣляется въ семь разъ больше противо твердаго, а мостовъ въ десять.

Ст. 148) Полученное протяженіе дорожнаго полотна въ дорожномъ участкѣ дѣлится на количество обложенныхъ земскимъ сборомъ земель. Частное, выражающее протяженіе дорожнаго полотна, исправленіе коего падаетъ на каждую десятину земли, помножается на количество десятинъ въ каждомъ землевладѣніи, и этимъ путемъ опредѣляется размѣръ дорожнаго полотна, отводимаго каждому отдѣльному землевладѣнію.

Ст. 149) При распредѣленіи дорогъ принимаются во вниманіе находящіяся на оныхъ переправы. Если пользованіе сими переправами производится безвозмездно, то соотвѣтственно стоимости ихъ содержанія уменьшается размѣръ назначаемаго къ содержанію дорожнаго полотна.

Ст. 150) При распредѣленіи дорожнаго полотна наблюдается, чтобы каждому землевладѣнію назначался участокъ полотна въ возможно близкомъ отъ онаго разстояніи. Если отводимый участокъ полотна находится на разстояніи болѣе 5 верстъ отъ границъ землевладѣнія, то при опредѣленіи размѣра участка вычитается въ видѣ вознагражденія при разстояніи отъ 5—10 верстъ $^1/_4$ протяженія дороги, а свыше 10 верстъ — $^1/_3$.

Ст. 151) Плотины при мельницахъ, которыя служатъ также и дорогами, должны быть включаемы въ тѣ участки полотна, которые отводятся владѣльцамъ мельницъ. При этомъ для опредѣленія стоимости содержанія участка не принимается во вниманіе рабочій трудъ, употребляемый на запруживаніе рѣки.

Ст. 152) Содержаніе мостовъ слѣдуетъ по возможности возлагать на ближайшія, снабженныя лѣсомъ, землевладѣнія.

Ст. 153) Содержаніе переправъ должно быть всегда возлагаемо на землевладѣнія, владѣющія берегами.

Ст. 154) Отведенный участокъ полотна долженъ быть содержимъ въ постоянной исправности и въ соотвѣтствіи съ требованіями, изложенными въ семъ Уставѣ. Въ случаѣ неисполненія кѣмъ слѣдуетъ натуральной повинности примѣняется правило ст. 140.

Ст. 155) Если по мѣстнымъ условіямъ представляется болѣе удобнымъ возложить на одно землевладѣніе содержаніе дорожнаго полотна въ размѣрѣ большемъ, чѣмъ сіе требуется раскладкой, то сіе можетъ быть осуществлено не иначе, какъ съ согласія собственника соотвѣтствующаго землевладѣнія и при условіи выдачи ему вознагражденія изъ земскаго сбора. Принятіе изъясненной мѣры допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія соотвѣтствующей Земской Управы. Расходы на сей предметъ изъ земскаго сбора покрываются сборомъ, взимаемымъ съ тѣхъ землевладѣній, участіе коихъ въ отбываніи натуральной дорожной повинности уменьшается благодаря увеличенію доли, причитающейся на другое землевладѣніе.

РАЗДѢЛЪ VI.

О надзорѣ за исправнымъ состояніемъ земскихъ дорогъ.

Ст. 156) Общій надзоръ за исправнымъ состояніемъ земскихъ дорогъ принадлежитъ Губернатору, который осуществляетъ его черезъ Губернскаго Инженера и уѣздную полицію.

Ст. 157) Если земскими учрежденіями не будетъ сдѣлано соотвѣтствующихъ распоряженій къ исполненію обязанностей по содержанію дорогъ, то Губернатору, въ случаѣ признанія имъ сего неотложнымъ, принадлежитъ право, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, приступить къ непосредственнымъ исполнительнымъ распоряженіямъ на счетъ земства.

Ст. 158) Губернскій Инженеръ обязанъ разъ въ годъ объѣхать

всѣ перворазрядныя дороги губерніи и представить Губернатору протоколъ осмотра полотна и дорожныхъ сооруженій.

Ст. 159) Чинамъ уѣздной полиціи вмѣняется въ обязанность два раза въ теченіи года (осенью и весною) объѣхать всѣ второразрядныя дороги уѣзда и представить Губернатору протоколы осмотра полотна и дорожныхъ сооруженій.

Ст. 160) На основаніи представленныхъ ему протоколовъ Губернаторъ въ концѣ каждаго года составляетъ, при участіи Непремѣннаго Члена Губернскаго Присутствія по земскимъ и городскимъ или только по городскимъ дѣламъ, отчетъ о состояніи дорогъ въ губерніи. Отчетъ этотъ представляется въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ не позднѣе 1 Февраля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Ст. 161) Непосредственный надзоръ за исправнымъ содержаніемъ земскихъ дорогъ возлагается: 1) на Земскія Управы, Губернскія и Уѣздныя по принадлежности; 2) на дорожныхъ инженеровъ, въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскомъ управленіи и 3) на участковыхъ дорожныхъ попечителей.

Ст. 162) Земскія Управы, какъ въ земскихъ губерніяхъ, такъ и въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о Земскомъ Управленіи, исполняютъ свои обязанности по непосредственному надзору за исправнымъ состояніемъ земскихъ дорогъ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Положеніяхъ о земскихъ учрежденіяхъ и о земскомъ управленіи.

Ст. 163) Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскомъ управленіи, для исполненія порученій по дорожной и строительной частямъ при Губернскихъ Управахъ состоятъ инженеры по дорожной части, старшій и младшій. Число младшихъ инженеровъ опредѣляется Губернскимъ Земскимъ Комитетомъ съ утвержденія Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 164) Должности Старшаго и Младшихъ Инженеровъ по дорожной части замѣщаются по назначенію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 165) Должности Старшаго Инженера присвоивается годовой окладъ содержанія въ 2000 руб., VI классъ по чинопроизводству и III разрядъ 2 ст. по пенсіи, а младшаго инженера—годовой окладъ содержанія въ 1500 р., VII классъ по чинопроизводству и V разрядъ по пенсіи. Старшіе и младшіе инженеры по дорожной части не пользуются правомъ на установленное ст. 28 Уст. Стр. (Св. Зак. т. XII ч. I изд. 1900 г.) 4% вознагражденіе.

Ст. 166) Губернскому Земскому Комитету предоставляется испрашивать при составленіи земскихъ смѣтъ назначеніе дополнительнаго къ штатному содержанію вознагражденія старшимъ и младшимъ инженерамъ по дорожной части.

Ст. 167) Въ отношеніи разъѣзднаго довольствія старшіе и младшіе инженеры по дорожной части подчиняются порядку, установленному для разъѣздовъ всѣхъ должностныхъ лицъ, служащихъ по земскому управленію.

Ст. 168) На участковыхъ дорожныхъ попечителей возлагается завѣдываніе дорожными участками въ уѣздѣ. Обязанности ихъ считаются почетными и выполняются безвозмездно, но они имѣютъ право на возмѣщеніе расходовъ, которые они несутъ по исполненію своихъ обязанностей.

Ст. 169) Въ девяти западныхъ губерніяхъ дѣйствія, обязанности и права дорожныхъ попечителей опредѣляются инструкціями, утвержденными Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 170) Участковые попечители могутъ быть съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ замѣнены участковыми дорожными попечительствами, состоящими изъ нѣсколькихъ попечителей. Ближайшее опредѣленіе взаимныхъ отношеній лицъ, входящихъ въ составъ попечительствъ, предоставляется Земскимъ Собраніямъ и Губернскимъ Земскимъ Комитетамъ, по принадлежности.

Ст. 171) Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, дорожные попечители избираются на три года Уѣздными Земскими Собраніями какъ изъ числа гласныхъ, такъ и изъ владѣльцевъ, имѣющихъ право непосредственнаго голоса въ земскихъ избирательныхъ собраніяхъ.

Ст. 172) Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Положеніе о земскомъ управленіи, попечители назначаются на трехлѣтній срокъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію Губернскихъ Земскихъ Комитетовъ, изъ числа мѣстныхъ жителей, желающихъ посвятить свои труды на пользу дѣлъ мѣстнаго хозяйства.

Ст. 173) Уѣзднымъ Земскимъ Собраніямъ и Губернскимъ Земскимъ Комитетамъ разрѣшается ходатайствовать о предоставленіи дорожнымъ попечителямъ, проявившимъ особо полезную дѣятельность въ теченіи цѣлаго трехлѣтія, права на ношеніе мундира VII—VIII класса. Право это разрѣшается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 174) Къ обязанностямъ дорожныхъ попечителей относится: а) воспособленіе Уѣзднымъ Земскимъ Управамъ и Губернскимъ Земскимъ Комитетамъ при производствѣ раскладки дорожной натуральной повинности по содержанію второрязрядныхъ дорогъ I класса; б) наблюденіе за отбываніемъ населеніемъ натуральной повинности на этихъ дорогахъ; в) раскладка натуральной повинности по содержанію второразрядныхъ дорогъ втораго класса и г) наблюденіе за непрерывно-исправнымъ ихъ содержаніемъ и принятіе мѣръ къ устраненію замѣченныхъ неисправностей.

Ближайшее опредѣленіе сихъ обязанностей предоставляется Губернскимъ Земскимъ Комитетамъ и Уѣзднымъ Земскимъ Собраніямъ.

Приложеніе къ ст. 5.

Правила о порядкѣ передачи казенныхъ и военныхъ шоссе въ завѣдываніе мѣстныхъ хозяйственныхъ установленій.

1) Состоящія въ вѣдѣніи Министерствъ Путей Сообщенія и Военнаго гужевыя дороги государственнаго значенія могутъ быть передаваемы въ постоянное или на опредѣленный срокъ завѣдываніе Земства или Земскаго Управленія, на основаніи заключаемыхъ съ ними особыхъ положеній.

Примѣчаніе. Отдѣльные участки шоссе, не принятые подлежащимъ Земствомъ или Земскимъ Управленіемъ, могутъ быть присоединяемы къ казеннымъ шоссе, находящимся въ завѣдываніи земства сосѣдней губерніи.

2) Земству или Земскому Управленію, принявшимъ на себя содержаніе шоссе государственнаго значенія, предоставляются слѣдующія на это средства: а) взиманіе шоссейнаго сбора по особому тарифу, утверждаемому Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, и б) поверстное пособіе, не свыше средняго расхода казны на ремонтное содержаніе передаваемыхъ шоссе за послѣднія 12—15 лѣтъ, за вычетомъ средняго чистаго дохода отъ шоссейнаго сбора въ тотъ же періодъ. Сверхъ сего, въ особо уважительныхъ случаяхъ, могутъ быть отпускаемы суммы на упроченіе тонкаго щебеночнаго слоя и на перестройку нѣкоторыхъ мѣстъ и сооруженій на шоссе, не могущихъ быть поддерживаемыми правильнымъ ремонтомъ, а при дороговизнѣ каменныхъ и лѣсныхъ матеріаловъ разрѣшается надбавка пособія не свыше десяти (10) процентовъ.

3) Ближайшее опредѣленіе размѣра пособія, согласно мѣстнымъ условіямъ, и предварительное соглашеніе съ подлежащими хозяйственными установленіями относительно порядка завѣдыванія и

содержанія шоссе, производится мѣстными комиссіями изъ представителей Министерствъ Путей Сообщенія или Военнаго по принадлежности, Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Государственнаго Контроля, съ участіемъ представителей Земства или Земскаго Управленія, а въ подлежащихъ случаяхъ и городскаго. Означеннымъ комиссіямъ преподаются отъ Министерства Путей Сообщенія нормальное положеніе о завѣдываніи шоссе и правила для ремонтнаго содержанія дорогъ и сооруженій на нихъ. Условія передачи шоссе утверждаются окончательно Министрами Путей Сообщенія или Военнымъ по принадлежности, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

4) Соотвѣтствующему хозяйственному установленію предоставляется пользоваться въ теченіе срока содержанія казенныхъ шоссе, по своему усмотрѣнію, шоссейными обрѣзами и существующими на нихъ казенными зданіями, согласуясь съ законами и правилами, издаваемыми по сему предмету Министерствомъ Путей Сообщенія. Распоряженія о возведеніи на обрѣзахъ новыхъ построекъ, объ измѣненіи назначенія существующихъ зданій и объ очужденіи или совершенномъ упраздненіи послѣднихъ подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія. Деньги, вырученныя отъ продажи казенныхъ шоссейныхъ зданій, обращаются въ пользу хозяйственныхъ установленій.

Примѣчаніе. Министру Путей Сообщенія предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, опредѣлить тѣ шоссейные станціонные дома, которые подлежатъ передачѣ въ вѣдѣніе Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ, для дальнѣйшаго содержанія на счетъ кредитовъ, имѣющихъ быть испрашиваемыми по смѣтѣ Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ. Вмѣстѣ со станціонными домами поступаютъ въ вѣдѣніе Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ принадлежащіе къ нимъ участки земли и движимое имущество, согласно описямъ, планамъ и другимъ имѣющимся даннымъ, а также остатки отъ ассигнованныхъ вѣдомству

путей сообщенія въ подлежащемъ году на содержаніе этихъ домовъ суммъ. Въ передаточныхъ документахъ опредѣляются количества передаваемыхъ земли, имущества и суммъ и указывается, можетъ ли быть предоставлена часть зданій для пользованія лицъ, наблюдающихъ за ремонтомъ шоссе. Оставшіеся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія шоссейные станціонные дома получаютъ иное назначеніе для нуждъ шоссейнаго вѣдомства, а въ случаѣ полной ненадобности продаются съ публичныхъ торговъ.

5) Принявшія въ свое завѣдываніе шоссе хозяйственныя установленія обязаны содержать въ полной исправности, согласно заключаемымъ съ ними положеніямъ о передачѣ шоссе. Наблюденіе за исправнымъ состояніемъ дорогъ и употребленіемъ, согласно назначенію, суммъ, поступающихъ на содержаніе шоссе, независимо отъ общеустановленнаго въ этомъ отношеніи надзора со стороны губернскаго начальства, возлагается на учреждаемыя Министерствомъ Путей Сообщенія особыя инспекціи. Права и обязанности инспекцій, порядокъ дѣйствій и отношенія къ мѣстнымъ учрежденіямъ опредѣляются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, и, какъ обязательныя для хозяйственныхъ установленій, включаются въ положеніе о передачѣ шоссе.

Примѣчаніе. Содержаніе упомянутыхъ въ сей статьѣ инспекцій относится на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ по смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія на содержаніе округовъ.

6) Если за удовлетвореніемъ всѣхъ потребностей по содержанію въ исправности шоссейныхъ дорогъ окажутся остатки въ средствахъ, поступающихъ на содержаніе шоссе (ст. 2), то излишки эти могутъ быть обращаемы земскими учрежденіями, съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія или Военнаго по принадлежности, и Внутреннихъ Дѣлъ, на постройку подъѣздныхъ путей къ находящимся въ той губерніи торгово-промышленнымъ пунктамъ, рѣчнымъ пристанямъ и желѣзнодорожнымъ станціямъ.

7) Пролегающіе черезъ городъ участки шоссе государственнаго

значенія, содержимые при обыкновенныхъ условіяхъ на средства соотвѣтствующихъ вѣдомствъ, могутъ быть передаваемы въ завѣдываніе земства или земскаго управленія, или городского общественнаго управленія, на одинаковыхъ съ цѣлыми шоссе основаніяхъ. Въ послѣднемъ случаѣ въ Комиссіи (ст. 3) участвуютъ представители соотвѣтствующаго города. Городамъ, принявшимъ въ свое завѣдываніе участки шоссе, предоставляется, съ разрѣшенія губернскаго начальства, перестраивать шоссе въ мостовыя или направлять движеніе по другимъ улицамъ тѣхъ же качествъ относительно уклоновъ и ширины проѣзжей полосы. При этомъ губернскія власти обязаны наблюдать, чтобы отъ этого не происходило стѣсненія для проѣзда и въ особенности для прохода войскъ съ военными обозами.

8) Содержаніе мостовыхъ на шоссе сооруженій, находящихся на границѣ городовъ и лежащихъ только частью своей въ чертѣ города, возлагается на учрежденіе, завѣдывающее ремонтомъ шоссе внѣ города.

9) Устройство и содержаніе подъѣздныхъ путей на остатки отъ содержанія шоссе государственнаго значенія производятся въ томъ же порядкѣ, какъ и устройство и ремонтъ подъѣздныхъ путей, сооружаемыхъ при казенномъ пособіи (ст. Устава). Наблюденіе за исправнымъ ихъ содержаніемъ возлагается на губернское начальство и инспекцію отъ вѣдомства Путей Сообщенія.

Приложеніе къ ст. 49.

Правила о порядкѣ составленія, храненія и расходованія дорожныхъ капиталовъ.

1) Въ смѣты расходовъ губернскаго земства включается въ § (дорожная повинность) особая статья „на составленіе дорожнаго капитала".

2) Размѣръ ежегоднаго ассигнованія, назначаемаго на составленіе дорожнаго капитала, долженъ быть равенъ суммѣ всѣхъ ассигнованій 1895 года по губернской и уѣзднымъ земскимъ смѣтамъ на предметы, перечисленные въ ст. 49 Устава, съ присоединеніемъ къ нимъ, въ губерніяхъ, въ коихъ земство предоставляло помѣщенія Уѣзднымъ Съѣздамъ натурою, стоимости сихъ помѣщеній.

3) Ходатайства земскихъ собраній, упомянутыя въ ст. 53, должны быть возбуждаемы заблаговременно, чтобы разрѣшеніе ихъ могло послѣдовать ко времени утвержденія земскихъ смѣтъ.

4) Доля губернскаго земскаго сбора, причитающаяся на покрытіе расходовъ по составленію дорожнаго капитала, распредѣляется между уѣздами: или въ соотвѣтствіи съ расходами, производившимися уѣздами въ 1895 г. на предметы, перечисленные въ ст. 49, или, на общемъ основаніи, по соображенію съ цѣнностью или доходностью недвижимыхъ имуществъ, облагаемыхъ земскими сборами,—смотря по тому, какой изъ этихъ способовъ раскладки признанъ будетъ губернскимъ земствомъ болѣе удобнымъ.

5) Храненіе и расходованіе дорожнаго капитала подчиняются общеустановленному для земскихъ капиталовъ порядку.

6) Расходы изъ дорожнаго капитала производятся не иначе, какъ на основаніи ежегодныхъ смѣтъ, прилагаемыхъ къ общей губернской земской смѣтѣ на точномъ основаніи примѣчанія къ ст. 5 прил. къ ст. 6 Пол. о зем. учр.

7) На случай надобности въ сверхсмѣтныхъ расходахъ изъ дорожнаго капитала по спеціальной расходной смѣтѣ назначается запасная сумма, въ размѣрѣ не свыше 5% общей суммы годовыхъ смѣтныхъ ассигнованій, расходуемая въ порядкѣ, установленномъ въ ст. 3 и 19 приложенія къ ст. 6 Пол. о зем. учр.

8) Въ случаѣ назначенія Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ пособія изъ дорожнаго капитала уѣздному земству, въ постановленіи собранія надлежитъ съ точностью опредѣлить тѣ расходы, производимые уѣзднымъ земствомъ, которые губернское собраніе разрѣшаетъ отнести на счетъ суммъ дорожнаго капитала.

9) Отпущенная въ пособіе уѣздному земству сумма дорожнаго капитала вносится въ доходную смѣту уѣзднаго земства пособіемъ отъ губернскаго; въ расходную же смѣту вносятся статьи расхода, на покрытіе коихъ отпущены эти суммы. Неизрасходованные остатки этихъ суммъ возвращаются въ губернскій дорожный капиталъ.

10) Суммы дорожнаго капитала могутъ быть передаваемы въ распоряженіе уѣздныхъ земствъ только на точно опредѣленныя потребности и не иначе, какъ подъ условіемъ предварительнаго составленія уѣзднымъ земствомъ необходимыхъ плановъ и техническихъ исчисленій для производства работъ по улучшенію дорожной части. Въ израсходованіи упомянутыхъ суммъ уѣздное земство обязано отчетностью передъ губернскимъ.

ПЕРЕЧЕНЬ

вопросовъ о мѣстныхъ дорогахъ, подлежащихъ обсужденію высочайше учрежденной Подготовительной Комиссіи съ участіемъ приглашенныхъ въ Комиссію предводителей дворянства и земскихъ дѣятелей.

1. Представляется ли возможнымъ возложить на земскія учрежденія, кромѣ завѣдыванія находящимися на ихъ отвѣтственности земскими дорогами, еще и завѣдываніе всѣми проселочными дорогами, общаго пользованія?

Если въ завѣдываніе земскихъ учрежденій могутъ быть переданы только важнѣйшія изъ проселочныхъ дорогъ (см. п. б. ст. 4 отд. II заключительной части журнала Особаго Совѣщанія), то не слѣдуетъ ли сосредоточить въ означенныхъ учрежденіяхъ надзоръ за содержаніемъ остальныхъ проселочныхъ дорогъ?

2. Если земства будутъ имѣть лишь надзоръ за содержаніемъ въ исправности проселочныхъ дорогъ второй категоріи, то на чьей отвѣтственности должно лежать содержаніе этихъ дорогъ: слѣдуетъ ли эти обязанности возложить на совокупную отвѣтственность владѣльцевъ земельныхъ или вообще всѣхъ недвижимыхъ имуществъ извѣстной территоріальной единицы, напримѣръ волости, прихода, или особаго дорожнаго округа, или же слѣдуетъ сохранить существующій порядокъ, по которому означенная обязанность лежитъ на владѣльцахъ земель, черезъ которыя дороги пролегаютъ?

3. Можно ли возложить завѣдываніе передаваемыми на отвѣтственность земскихъ учрежденій проселочными дорогами на существующіе земскіе органы или же для сего слѣдовало бы образовать особые органы—въ видѣ дорожныхъ попечительствъ?

4. Не представляется ли полезнымъ предоставить земствамъ осуществлять при посредствѣ такихъ попечительствъ (п. 3) или, когда образованіе ихъ по мѣстнымъ условіямъ представится затруднительнымъ,—при посредствѣ особо избираемыхъ земствами попечителей,—надзоръ за проселочными путями общяго пользованія, которые признано будетъ невозможнымъ передать въ завѣдываніе земскихъ учрежденій?

5. Въ случаѣ признанія полезнымъ образованія дорожныхъ попечительствъ, каковъ долженъ быть составъ этихъ попечительствъ, должны ли быть организуемы послѣднія въ точномъ соотвѣтствіи съ требованіями ст. 105 Пол. о зем. учр., или же въ составъ ихъ могутъ быть избираемы всѣ вообще землевладѣльцы или вообще владѣльцы недвижимыхъ имуществъ, или наконецъ всѣ плательщики земскихъ сборовъ?

Затѣмъ, не представляется ли соотвѣтственнымъ установить, что дорожныя попечительства дѣйствуютъ подъ надзоромъ и при ближайшемъ, въ чемъ потребуется, содѣйствіи мѣстнаго земскаго начальника?

6. Можетъ ли натуральная дорожная повинность быть примѣняема въ качествѣ средства для устройства и содержанія всякаго рода гужевыхъ дорогъ, или однихъ только проселочныхъ путей, при условіи устраненія въ томъ и другомъ случаяхъ существующихъ нынѣ недостатковъ этой повинности путемъ приданія ей всесословнаго характера, допущенія замѣны ея денежными взносами и установленія предѣловъ ея отбыванія?

7. Какой характеръ должна носить натуральная дорожная повинность—личный, вещный или смѣшанный?

8. Если натуральная повинность должна носить вещный характеръ, то слѣдуетъ ли привлекать къ ея отбыванію всѣ недвижимыя имущества, или только земельныя, и въ первомъ случаѣ—возможна ли правильная между ними раскладка повинности, впредь до переоцѣнки недвижимыхъ имуществъ?

9. Въ чемъ должна состоять натуральная дорожная повинность:

можно ли ограничиться въ законѣ указаніемъ, что повинность состоитъ въ исполненіи извѣстныхъ работъ безъ отвѣтственности за состояніе дороги, или же слѣдуетъ предусмотрѣть возможность примѣненія и существующаго порядка, по которому повинность состоитъ въ возложеніи на обязанныхъ повинностью содержанія въ исправности извѣстнаго дорожнаго участка?

10. Должны ли быть привлекаемы къ отбыванію натуральной дорожной повинности вообще или только для содержанія проселочныхъ дорогъ тѣ недвижимыя имущества, которыя освобождены по закону отъ земскаго сбора, равно какъ и тѣ лица, которыя въ силу особыхъ указаній закона свободны на вѣчныя времена или временно отъ исправленія всѣхъ или нѣкоторыхъ земскихъ повинностей, денежныхъ и натуральныхъ?

11) Возможно ли установить однообразные для всѣхъ мѣстностей предѣлы повинности, которая можетъ быть потребована отъ привлекаемыхъ къ ней, и въ чемъ эти предѣлы должны выражаться (предѣльное разстояніе мѣста работъ отъ мѣстожительства обязаннаго повинностью, наибольшее число дней работы и т. п.)?

12. Если къ отбыванію натуральной повинности должны быть привлекаемы недвижимыя имущества данной территоріальной единицы, то на какихъ основаніяхъ повинность должна распредѣляться между самими самими имуществами (слѣдуетъ ли предусмотрѣть извѣстную регрессію въ размѣрахъ повинности для крупныхъ землевладѣній и проч.)?

13. Должна ли натуральная повинность отбываться безплатно или за выполненіе ея можетъ быть выдаваемо въ извѣстныхъ случаяхъ вознагражденіе?

14. Надлежитъ ли установить въ законѣ дѣленіе мѣстныхъ дорогъ общаго пользованія на тѣ или иные разряды, и, въ утвердительномъ случаѣ, на какихъ признакахъ должно быть основано такое дѣленіе (въ зависимости отъ порядка завѣдыванія или значенія того или другого пути)?

15. Должна ли быть установлена въ законѣ опредѣленная

ширина полотна для всѣхъ видовъ дорогъ, или же въ законѣ должна быть намѣчена только наибольшая ширина поддорожной полосы и наименьшая ширина дорожнаго полотна, окончательное же ея опредѣленіе для отдѣльныхъ дорогъ можетъ быть предоставлено усмотрѣнію земскихъ учрежденій?

16. Должно ли быть обязательно содержаніе всѣхъ нынѣ существующихъ проселочныхъ дорогъ и не слѣдуетъ ли и въ какомъ именно порядкѣ перечислить въ разрядъ частныхъ тѣ изъ нихъ, дальнѣйшее существованіе коихъ не представляется необходимымъ. Далѣе, надлежитъ ли подобныя дороги признать дорогами частнаго пользованія, или же установить, что хотя содержаніе ихъ въ исправности не возлагается ни на землевладѣльцевъ, ни на земство, тѣмъ не менѣе онѣ должны оставаться открытыми для общаго пользованія?

17. Представляется ли для земскихъ учрежденій возможнымъ занести всѣ нынѣшнія проселочныя дороги на карту, или является болѣе предпочтительнымъ ограничиться составленіемъ симъ дорогамъ только особаго списка?

18. Не слѣдуетъ ли установить извѣстный срокъ для приведенія въ извѣстность проселочныхъ дорогъ, имѣющихъ значеніе общаго пользованія, и для занесенія ихъ на карту или въ списокъ, и не представлялось ли бы полезнымъ указать, что возраженія противъ включенія дорогъ въ упомянутый списокъ могутъ быть заявлены лишь въ теченіе опредѣленнаго срока?

19. Какой порядокъ надлежало бы установить для осуществленія новыхъ гужевыхъ дорогъ, а также съуженія, расширенія и упраздненія существующихъ гужевыхъ дорогъ общаго пользованія или измѣненія направленія таковыхъ?

20. Какимъ порядкомъ могли бы быть выяснены нужды населенія относительно предпочтительности направленія той или другой мѣстности дороги предварительно утвержденія общаго плана направленія дороги?

21. При какихъ условіяхъ представляется предпочтительнымъ

выборъ для вновь устраиваемой мѣстной дороги того или другого вида (типа) дороги (грунтовой, грунтовой съ частичными улучшеніями, шоссейной или мощеной, рельсовой)? (ст. 2 раздѣл. II пост. Особ. Совѣщ.).

22. Какимъ порядкомъ цѣлесообразнѣе всего передать въ собственность или безсрочное завѣдываніе земскихъ учрежденій, съ ежегодными пособіями изъ казны на содержаніе, всѣ казенныя дороги, за исключеніемъ имѣющихъ быть перечисленными въ законѣ дорогъ особаго значенія (п. а ст. 4 разд. II пост. Особ. Сов.)?

23. Какой порядокъ представлялся бы наиболѣе цѣлесообразнымъ для завѣдыванія дорожными капиталами, усиленными вдвое правительственною помощью, и какое назначеніе слѣдовало бы дать этимъ капиталамъ? Слѣдуетъ ли обязательно распредѣлять дорожные капиталы между губернскими и уѣздными земствами?

24. Какія могутъ быть высказаны соображенія относительно предположенныхъ по проекту вида и размѣровъ правительственной денежной помощи постройкѣ и содержанію гужевыхъ дорогъ?

25. Какіе источники средствъ могли бы быть предоставлены земскимъ учрежденіямъ на дорожное дѣло, сверхъ дорожныхъ капиталовъ и правительственныхъ воспособленій (шоссейные и мостовые сборы, попудные, сборы съ желѣзнодорожныхъ грузовъ и т. п. (п. д. ст. 3 разд. II пост. Особ. Сов.)?

26. Какой порядокъ слѣдовало бы установить для проложенія и содержанія гужевыхъ дорогъ къ вновь открытымъ желѣзнодорожнымъ станціямъ и другимъ остановочнымъ на желѣзныхъ дорогахъ пунктамъ?

27. Какіе предметы по дорожному дѣлу должны обнимать обязательныя, относительно гужевыхъ дорогъ, постановленія земскихъ учрежденій?

28. Какія мѣры могли бы быть приняты для достиженія постоянно проѣзднаго состоянія дорогъ въ частяхъ ихъ, пролегающихъ въ

предѣлахъ селитебной черты деревень, селъ, мѣстечекъ, посадовъ, усадебъ и т. п. населенныхъ пунктовъ?

29. Не слѣдуетъ ли упомянуть въ законѣ о предоставленіи земству права разрѣшать частнымъ лицамъ и обществамъ постройку и эксплоатацію гужевыхъ дорогъ общаго и частнаго пользованія, а равно мостовъ и перевозовъ, со взиманіемъ на нихъ сборовъ по таксамъ?

30. Какія могутъ быть высказаны соображенія относительно предположеннаго по проекту закона расширенія права земскихъ учрежденій не только самимъ строить желѣзныя дороги мѣстнаго значенія, но и разрѣшать ихъ къ постройкѣ акціонернымъ обществамъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ и частнымъ предпринимателямъ (п. г ст. 4 разд. II), при широкой финансовой помощи правительства, предположенной въ проектѣ закона (п. г ст. 3 разр. II)?

31. Надлежитъ ли право разрѣшать осуществленіе земскихъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставить только губернскимъ земскимъ собраніямъ, или также,—для дорогъ, проходящихъ въ предѣлахъ уѣзда,—уѣзднымъ земскимъ собраніямъ?

32. При ходатайствѣ о разрѣшеніи мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ государственныхъ, надлежитъ ли запрашивать заключенія подлежащихъ уѣздныхъ земскихъ собраній, или уѣздныхъ и губернскихъ собраній, или, наконецъ, однихъ только губернскихъ?

33. Какимъ способомъ отводятся нынѣ земли подъ новыя земскія и проселочныя дороги или подъ отклоняемыя существующія дороги? Можно ли для такихъ случаевъ допустить какое либо упрощеніе въ порядкѣ отчужденія земли для поддорожной полосы или установить для означенной полосы срочное или безсрочное занятіе, по примѣру закона 20 Мая 1902 г.?

34. Какой упрощенный порядокъ отчужденія недвижимыхъ имуществъ представлялось бы возможнымъ примѣнить къ мѣстнымъ рельсовымъ путямъ?

35. Требуетъ ли измѣненій опредѣленный дѣйствующимъ зако-

номъ составъ уѣздныхъ оцѣночныхъ комиссій, и если требуетъ то въ чемъ именно?

36. Какого рода упрощенія могли бы быть допущены въ существующихъ порядкахъ временнаго занятія земель для надобностей мѣстныхъ дорогъ и установленія права участія въ пользованіи чужимъ имуществомъ для добыванія необходимыхъ при постройкѣ и содержаніи дорогъ матеріаловъ, а также при установкѣ на чужихъ земляхъ снѣговыхъ защитъ?

37. Въ чемъ можетъ быть упрощенъ порядокъ составленія описей имуществъ, подлежащихъ отчужденію подъ дороги и порядокъ занятія этихъ имуществъ?

38. Какой наиболѣе соотвѣтственный мѣстнымъ интересамъ порядокъ надлежало бы установить для обжалованія рѣшеній уѣздныхъ оцѣночныхъ комиссій: административный ли съ учрежденіемъ въ губернскомъ городѣ особой апелляціонной коллегіи, судебный ли или смѣшанный?

Заключеніе представителей Земства и дворянства.

1) Возложеніе на земскія учрежденія завѣдыванія всѣми проселочными дорогами общаго пользованія не только желательно, но необходимо, но при этомъ успѣшность завѣдыванія будетъ находиться въ прямой зависимости отъ размѣра денежныхъ средствъ и полноты правъ, которыя будутъ предоставлены земскимъ учрежденіямъ.

3) Можно возложить на существующіе земскіе органы, предоставивъ земскимъ Собраніямъ избрать тотъ или другой способъ ближайшаго завѣдыванія дѣломъ на мѣстахъ, въ видѣ ли дорожныхъ попечительствъ, дорожныхъ попечителей, особыхъ уполномоченныхъ яли платныхъ агентовъ, смотря по мѣстнымъ условіямъ, хотя въ дорожномъ дѣлѣ децентрализація завѣдыванія крайне необходима.

6) Натуральная дорожная повинность можетъ быть примѣняема въ качествѣ средства для устройства и содержанія всякаго рода грунтовыхъ дорогъ въ ихъ цѣломъ или ихъ частяхъ по постановленіямъ подлежащихъ земскихъ Собраній. При чемъ шесть изъ 23 членовъ частнаго Совѣщанія земскихъ представителей держатся взгляда, что натуральная форма дорожной повинности не приложима къ значительной части земской Россіи, гдѣ завершился или завершается переходъ отъ натуральнаго къ денежному укладу народнаго хозяйства.

7) Натуральная дорожная повинность должна носить характеръ вещный.

8) Необходимо привлеченіе къ отбыванію натуральной дорожной повинности всѣхъ владѣльцевъ недвижимыхъ имуществъ уѣзда, причемъ не должны подлежать исключенію владѣльцы промышленныхъ и торговыхъ предпріятій, такъ какъ представители этой группы земскихъ плательщиковъ пользуются грунто-

выми дорогами уѣзда даже въ большой степени, чѣмъ предста вители сельско-хозяйственной промышленности.

Что касается примѣнительности указаннаго порядка привлеченія къ обложенію всѣхъ недвижимыхъ имуществъ уѣзда впредь до переоцѣнки ихъ по закону 1893 г., то разъ такой порядокъ считается въ настоящее время не только допустимымъ, но даже обазательнымъ по отношенію ко всему уѣздному и губернскому сбору, то нѣтъ достаточныхъ основаніи къ установленію отдѣльнаго порядка привлеченія къ обложенію и раскладки при распредѣленіи дорожной повинности.

9) Примѣненіе порядковъ отбыванія населеніемъ дорожной повинности изъ числа тѣхъ, которые указаны въ п. 9, должно быть предоставлено усмотрѣнію земскихъ собраній.

10) Нѣтъ основаній дѣлать изъятія по отбыванію натуральной дорожной повинности для какихъ бы то ни было недвижимыхъ имуществъ уѣзда или ихъ владѣльцевъ.

11) Признавая необходимымъ установленіе максимальныхъ предѣловъ разстояній и числа дней работы и принимая во вниманіе крайнее разнообразіе экономическихъ и другихъ условій отдѣльныхъ губерній и уѣздовъ Россіи, частное Совѣщаніе земскихъ дѣятелей полагаетъ, что эти предѣлы должны быть установлены законодательнымъ путемъ, но только по полученіи заключенія по этому вопросу земскихъ собраній.

12) Натуральная повинность должна распредѣляться равномѣрно между всѣми платежными единицами согласно общему порядку раскладки земскаго сбора. Это заключеніе принято большинствомъ 12 лицъ изъ числа 20 членовъ частнаго Совѣщанія, остальные же 8 лицъ находили болѣе цѣлесообразнымъ распредѣленіе натуральной повинности по принципу регрессіи примѣнительно къ порядку, предложенному въ проектѣ Положенія о мѣстныхъ дорогахъ.

13) Натуральная дорожная повинность должна отбываться безплатно.

14) Такъ какъ не можетъ быть установлено постоянныхъ внѣш-

нихъ признаковъ, общихъ для всей Россіи, для распредѣленія всѣхъ дорогъ общаго пользованія на разряды въ зависимости отъ порядка завѣдыванія или значенія того или другого пути, то такового раздѣленія въ законѣ дѣлать не слѣдуетъ, предоставивъ его усмотрѣнію земскихъ учрежденій.

15) Въ законѣ должны быть предусмотрѣны предѣлы наибольшей и наименьшей ширины полосы дороги; опредѣленіе же ширины отдѣльныхъ дорогъ, а также ширины дорожнаго полотна должно быть предоставлено земскимъ учрежденіямъ.

16) При пріемѣ всѣхъ проселочныхъ дорогъ земскія учрежденія раздѣляютъ ихъ на дороги общаго пользованія и дороги частнаго пользованія; первыя остаются въ завѣдываніи земства, а послѣднія частными владѣльцами могутъ быть закрыты для общаго пользованія.

17) Возможно ограничиться составленіемъ только списка дорогъ общаго пользованія. Составленіе карты не обязательно.

18) Сроковъ какъ для приведенія въ извѣстность проселочныхъ дорогъ общаго пользованія и занесенія ихъ въ списокъ, такъ и для возраженія противъ списка устанавливать не слѣдуетъ.

19) Осуществленіе новыхъ гужевыхъ дорогъ надлежитъ предоставить земскимъ собраніямъ, причемъ въ необходимыхъ случаяхъ земскія учрежденія отчуждаютъ для проведенія новыхъ дорогъ надлежащія полосы земли. Точно также надлежитъ предоставить земскимъ собраніямъ съуженіе, расширеніе, упраздненіе, а равно и измѣненіе существующихъ дорогъ.

20) Такъ какъ земскія учрежденія имѣютъ въ своемъ распоряженіи достаточно способовъ для выясненія нуждъ населенія, то въ установленіи особаго порядка выясненія таковыхъ по дорожному дѣлу не представляется надобности.

21) Въ интересахъ сельскохозяйственной промышленности представляются полезными всѣ виды мѣстныхъ сообщеній, какъ грунтовые, такъ шоссейные и мѣстныя желѣзныя дороги, причемъ выборъ того или иного вида мѣстныхъ дорогъ долженъ зависѣть отъ мѣстныхъ условій и размѣровъ грузоваго движенія.

22) Шоссе, за исключеніемъ имѣющихъ особое значеніе, передаются въ собственность или безсрочное пользованіе земства въ зависимости отъ мѣстныхъ условій.

Передача должна происходить по соглашенію Совѣта о мѣстныхъ дорогахъ съ подлежащимъ земствомъ, причемъ устанавливается какъ размѣръ, въ случаѣ надобности, единовременнаго пособія на приведеніе шоссе въ порядокъ, такъ и размѣръ ежегодной субсидіи. Принявшему шоссе земству необходимо предоставить право упрощать техническія условія содержанія шоссе въ зависимости отъ его существующей грузоподъемности. Въ существованіи особой инспекціи, по мнѣнію Совѣщанія, не представляется надобности.

23) Частное Совѣщаніе большинствомъ противъ одного соглашается съ тѣмъ назначеніемъ дорожныхъ капиталовъ, которое проектировано Положеніемъ о мѣстныхъ дорогахъ, съ добавленіемъ, что дорожный капиталъ можетъ быть расходуемъ и на устройство новыхъ сооруженій и дорогъ. Завѣдываніе капиталомъ наиболѣе цѣлесообразнымъ представляется предоставить земскимъ учрежденіямъ, при чемъ въ законѣ должна быть предусмотрѣна возможность распредѣленія, по постановленіямъ губернскихъ земскихъ собраній, капиталовъ между губернскимъ и уѣздными земствами съ правомъ періодическаго пересмотра такого распредѣленія. Шесть членовъ Совѣщанія высказались за желательность указанія въ законѣ не только возможности, но также и необходимости выдѣленія части капиталовъ въ распоряженіе уѣздныхъ земствъ.

24) Частное Совѣщаніе полагаетъ, что, хотя предлагаемый Положеніемъ о мѣстныхъ дорогахъ видъ увеличенія дорожнаго капитала носитъ характеръ искусственный, но впредь до выясненія степени потребности въ улучшенныхъ дорогахъ и размѣровъ мѣстныхъ средствъ на ихъ сооруженіе и поддержаніе, предлагаемый видъ правительственнаго пособія долженъ быть признанъ вполнѣ цѣлесообразнымъ.

Что касается размѣровъ предполагаемаго правительственнаго

пособія, то, не будучи достаточно компетентнымъ въ сужденіи о возможности для государственнаго казначейства значительнаго его увеличенія, Совѣщаніе считаетъ своимъ долгомъ высказать убѣжденіе, что всѣ преектированныя положеніемъ о мѣстныхъ дорогахъ средства на устройство и содержаніе грунтовыхъ дорогъ являются достаточными для ихъ улучщенія. но не для приведенія ихъ въ вполнѣ удовлетворительный видъ. При этомъ Совѣщаніе высказалось за то, что дѣйствіе проектированныхъ основаній, на которыхъ правительство приходитъ земству на помощь въ дѣлѣ какъ сооруженія новыхъ, такъ и капитальнаго переустройства существующихъ дорогъ, было бы распространено на на ссуды и пособія, выданныя земствамъ на основаніи закона 8 Февраля 1899 г. и на основаніи ст. 12 Приложенія къ ст. 11 (Прил. 4, т. XII, ч. I).

Вмѣстѣ съ тѣмъ земствамъ должна быть возмѣщена и половина расходовъ, произведенныхъ ими на вышеуказанныя потребности за счетъ дорожныхъ капиталовъ безъ Правительственныхъ воспособленій.

25) Находя, что установленіе шоссейныхъ, мостовыхъ, попудныхъ и тому подобныхъ сборовъ въ интересахъ населенія не желательно, частное совѣщаніе большинствомъ 12 противъ 8 тѣмъ не менѣе полагаетъ, что недостатокъ мѣстныхъ средствъ можетъ поставить отдѣльныя земства въ необходимость прибѣгать къ этому источнику дохода, а потому, присоединяясь къ предложеніямъ проекта о мѣстныхъ дорогахъ, по мнѣнію совѣщанія, представляется необходимымъ установленіе сборовъ съ желѣзнодорожныхъ грузовъ распространить и на грузы, идущіе по воднымъ путямъ сообщенія. Кромѣ того Совѣщаніе признаетъ, что попудный сборъ долженъ быть установленъ въ различномъ размѣрѣ, въ зависимости отъ классификаціи товаровъ, и размѣръ сбора для нѣкоторыхъ болѣе цѣнныхъ грузовъ долженъ быть повышенъ сравнительно съ предположеніями проекта. Въ частности, по мнѣнію Совѣщанія, нельзя устанавливать шоссейныхъ и мостовыхъ сборовъ въ зависимости отъ протяженія шоссе. 8 членовъ совѣща-

нія были принципіальными сторонниками установленія указанныхъ въ проектѣ всѣхъ сборовъ съ передвигаемыхъ грузовъ.

26) Такъ какъ проложеніе гужевыхъ дорогъ къ вновь открываемымъ желѣзнодорожнымъ станціямъ тѣсно связано съ выборомъ мѣста для станціи, то желательно установленіе такого порядка, при которомъ назначеніе мѣста для станціи производилось бы по соглашенію желѣзной дороги съ мѣстнымъ земствомъ.

27) Обязательныя правила и постановленія земскихъ учрежденій должны обнимать всѣ вопросы, касающіяся отношеній мѣстныхъ жителей къ дорогамъ, ширины полотна, мостовъ и т. п. и правила движенія по нимъ, такъ какъ въ виду разнообразія мѣстныхъ условій изданіе обязательныхъ постановленій инструкціоннымъ порядкомъ центральнаго учрежденія не можетъ достигать цѣли. Минимальныя условія, предъявляемыя къ дорогамъ, ограждающія безопасность населенія, вырабатываются губернскими Собраніями и утверждаются Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

Въ настоящее время почти во всѣхъ губерніяхъ имѣется техническая организація; во главѣ этой организаціи находятся или старшій инженеръ, или Совѣтъ изъ находящихся на земской службѣ инженеровъ и техниковъ. Въ этомъ дѣлѣ надлежитъ предоставить свободу земскимъ учрежденіямъ и надо думать, что они создадутъ цѣлесообразную организацію, согласно мѣстнымъ условіямъ. Представляется возможнымъ установить законодательнымъ путемъ, что во главѣ земской технической организаціи должны стоять отвѣтственные за техническую сторону дѣла или лицо съ высшимъ техническимъ образованіемъ, или технической совѣтъ.

28) Мѣры, которыя могли бы быть приняты для достиженія постоянно-проѣзднаго состоянія дорогъ въ предѣлахъ селитебной черты поселеній, предусматриваются обязательными постановленіями земскихъ учрежденій. Натуральная повинность, въ предѣлахъ простѣйшихъ работъ, можетъ примѣняться къ содержанію въ проѣзжемъ состояніи такихъ дорогъ независимо отъ того, находятся ли на нихъ искусственныя дорожныя сооруженія и примѣняется ли или нѣтъ на остальномъ протяженіи денежная повинность.

29) Указаніе въ законѣ о предоставленіи права Земству разрѣшать частнымъ лицамъ и обществамъ постройку и эксплоатацію гужевыхъ дорогъ общаго и частнаго пользованія, а равно мостовъ и перевозовъ, со взиманіемъ на нихъ сборовъ, по таксамъ, представляется, по мнѣнію Совѣщанія, необходимымъ.

30) По вопросу постройки желѣзныхъ дорогъ и расширенія права земскихъ учрежденій не только самимъ производить постройку мѣстныхъ дорогъ, но и давать разрѣшеніе на ихъ постройку акціонернымъ обществамъ и частнымъ предпринимателямъ, частное Совѣщаніе присоединяется къ положеніямъ, высказаннымъ особымъ Совѣщаніемъ и проектомъ Положенія о мѣстныхъ дорогахъ, но находитъ необходимымъ высказать слѣдующія соображенія: раньше дачи разрѣшенія на постройку магистральныхъ или мѣстныхъ дорогъ акціонернымъ обществамъ и частнымъ предпринимателямъ помимо земскихъ Собраній или постройки ихъ средствами казны необходимо требовать заключенія подлежащихъ земскнхъ Собраній, дабы устранить матеріальные убытки Земства и охранить интересы населенія, которые въ такомъ случаѣ должны быть ограждены при выдачѣ разрѣшенія на постройку.

Нѣкоторые члены Совѣщанія, 7 изъ 23, находили, что необходимо земскимъ учрежденіямъ предоставить исключительное право разрѣшенія мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ.

31) Частное Совѣщаніе признаетъ право разрѣшать осуществленіе мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ только за губернскимъ земскимъ Собраніемъ на основаніи заключенія подлежащихъ уѣздныхъ земскихъ Собраній.

32) Частное Совѣщаніе находитъ необходимымъ запрашивать заключеніе губернскихъ Собраній, которое должно даваться по выслушаніи мнѣній уѣздныхъ Собраній.

По вопросу о постройкѣ дорогъ проходящихъ въ предѣлахъ двухъ или трехъ губерній, частное Совѣщаніе полагаетъ удобнымъ примѣнить порядокъ, рекомендуемый проектомъ Положенія о

мѣстныхъ дорогахъ, причемъ исполнительныя дѣйствія вмѣсто дорожныхъ комиссій должны производиться земскими управами.

33) Въ настоящее время большинство проселочныхъ дорогъ проходятъ по землѣ, добровольно отведенной владѣльцами подъ проложенный населеніемъ путь. Новыя дороги, устраиваемыя земствомъ, проводятся по землѣ, или отчуждаемой доброволъно и принудительно, или на арендномъ правѣ срочномъ или безсрочномъ. Необходимо перейти исключительно къ отчужденію земель въ собственность земства при проведеніи новыхъ дорогъ или расширеніи существующихъ; поддорожную полосу существующихъ дорогъ слѣдовало бы признать принадлежностью дороги и таковыя, по мнѣнію совѣщанія, отчужденію не подлежатъ. Запаханныя и занятыя другими способами земли существующихъ дорогъ, находящихся въ вѣдѣніи земства, возстанавливаются административнымъ порядкомъ, если имѣются признаки направленія дороги; въ томъ случаѣ, если признаки эти утрачены, то необходимая полоса для дороги подлежитъ платному отчужденію. Ширина проселочныхъ дорогъ до трехъ саженъ возстанавливается административнымъ порядкомъ.

Безвозмездный отводъ подъ строющіеся мѣстные пути ненаселенныхъ и невоздѣланныхъ казенныхъ земель несомнѣнно желателенъ.

Безвозмездное же предоставленіе полотна шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ для проложенія рельсовыхъ путей возможно только при условіи нестѣсненія обыкновеннаго движенія по этимъ дорогамъ.

3) Въ вопросѣ отчужденія земли подъ мѣстныя желѣзныя дороги надлежитъ достигнуть возможнаго упрощенія. Въ этомъ направленіи можно бы намѣтить слѣдующій путь: предприниматель, получивъ разрѣшеніе губернскаго земскаго собранія на постройку данной дороги, составляетъ подробный планъ имуществъ, подлежащихъ занятію. Этотъ планъ утверждается губернской управой, по разсмотрѣніи интересовъ владѣльцевъ, чрезъ землю которыхъ проходитъ дорога, согласно инструкціи, данной

на этотъ предметъ губернскимъ собраніемъ. По утвержденіи плана Губернской Управой предприниматель приступаетъ къ занятію земли, предварительно внеся сумму, обезпечивающую уплату владѣльцамъ земли, отчуждаемой подъ дорогу, предварительнаго вознагражденія согласно нормъ оцѣнки отдѣльныхъ видовъ имуществъ, утвержденныхъ губернскимъ земскимъ Собраніемъ.

35) Частное Совѣщаніе находитъ не желательнымъ учрежденіе должности непремѣннаго члена оцѣночной комиссіи и полагаетъ, что въ цѣляхъ улучшенія и упрощенія существующаго порядка описи и оцѣнки отчуждаемыхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимо включеніе въ составъ оцѣночной комиссіи, кромѣ предсѣдателя земской управы или члена управы его замѣняющаго, еще одного члена земской управы, на котораго должны быть возложены всѣ тѣ обязанности, которыя предположено по проекту Положенія отнести на непремѣннаго члена оцѣночной комиссіи.

37) Совѣщаніе присоединяется къ предположеніямъ по настоящему вопросу проекта положенія о мѣстныхъ дорогахъ съ тѣмъ измѣненіемъ, что руководство составленія описей желательно передать члену земской управы, который, по мысли Совѣщанія, долженъ замѣнить особаго члена-оцѣнщика во всѣхъ его функціяхъ.

38) По мнѣнію Совѣщанія, для обжалованія рѣшеній уѣздныхъ оцѣночныхъ комиссій въ апелляціонномъ порядкѣ, представляется желательнымъ учрежденіе губернскаго оцѣночнаго присутствія, на рѣшенія котораго слѣдовало бы предоставить право принесенія жалобъ въ 1-й Департаментъ Правительствующаго Сената. Установленія особаго порядка для принесенія жалобъ по рѣшеніямъ оцѣночныхъ комиссій въ судебныя установленія не представляется желательнымъ.

Частное Совѣщаніе, обсудивъ вопросъ о возможности для земствъ исполнить всѣ тѣ обязательства, которыя будутъ на нихъ возложены при изданіи проектируемаго дорожнаго закона, считаетъ своимъ долгомъ заявить, что если всѣ тѣ частныя соображенія, которыя были выработаны созванными представителями земствъ, будутъ приняты во вниманіе при изданіи новаго закона, то земскія учрежденія при ихъ современной организаціи явятся обладающими достаточными силами и средствами, чтобы гарантировать успѣшное и планомѣрное развитіе дорожно-строительнаго дѣла болѣе крупныхъ и важныхъ путей, но что для содержанія въ удовлетворительномъ видѣ всей той обширной сѣти проселочныхъ дорогъ, которая перейдетъ въ вѣдѣніе земства, представляется безусловно необходимымъ предоставленіе земскимъ собраніямъ права организаціи болѣе мелкаго органа для завѣдыванія дорожнымъ дѣломъ.

Согласно существующихъ законоположеній такимъ органомъ надзора могутъ явиться лица уполномоченныя или приглашаемыя на службу земскими управами, а согласно проекту Положенія о мѣстныхъ дорогахъ, особыя попечительства, избираемыя земскими собраніями. Недостатокъ перваго изъ этихъ двухъ способовъ надзора является его дороговизна, второй же, по мнѣнію Совѣщанія, почти всюду явится нежизненнымъ, такъ какъ дѣятельность подобныхъ дорожныхъ попечительствъ, которая будетъ заключаться главнымъ образомъ въ хозяйственномъ завѣдываніи постройкой и починкой дорогъ и не будетъ одухотворена какимъ либо высшимъ идейнымъ началомъ, не можетъ заинтересовать собою мѣстныхъ дѣятелей. Тѣмъ не менѣе оба эти способа могутъ найти себѣ мѣсто, особенно въ первое время послѣ изданія закона, во многихъ мѣстностяхъ; поэтому предоставленіе земскимъ собраніямъ факультативнаго права организаціи надзора въ этихъ двухъ формахъ представляется желательнымъ.

Единственнымъ же способомъ успѣшнаго проведенія въ жизнь всѣхъ мѣропріятій Земства для улучшенія дорогъ, по мнѣнію Совѣщанія, является широкое привлеченіе къ этому дѣлу мѣстныхъ жителей въ видѣ организаціи дорожныхъ попечительствъ, самостоятельно избираемыхъ владѣльцами облагаемыхъ земскими сборами имуществъ въ извѣстномъ территоріальномъ раіонѣ (приходъ, волость, дорожный округъ и т. п.), опредѣляемомъ земскими Собраніями.

Такъ какъ введеніе подобной организаціи представляется возможнымъ при наличности извѣстной подготовленности къ тому населенія, то поэтому является желательнымъ установленіе въ законѣ такой организаціи, но введеніе ея въ той или другой мѣстности предоставить Господину Министру Внутреннихъ Дѣлъ по представленію о томъ уѣзднаго земскаго Собранія, поддержаннаго губернскимъ Собравіемъ.

Затрудняясь сдѣлать указанія относительно частностей организаціи подобныхъ попечительствъ, Совѣщаніе, большинствомъ противъ четырехъ, не признавшихъ сего возможнымъ, считаетъ необходимымъ указать главные признаки попечительствъ, которые должны быть слѣдующіе:

1) Организація должна быть всесословною, причемъ основаніемъ ея должно служить возможно равномѣрное представительство различныхъ интересовъ населенія.

2) Дорожной единицѣ должно принадлежать право установленія натуральной дорожной повинности или замѣны ея денежнымъ сборомъ и право раскладки повинности или сбора въ предѣлахъ и на основаніяхъ, установленныхъ закономъ и постановленіями земскихъ Собраній.

3) Организація должна имѣть земскій характеръ. Отношенія между дорожной единицей и уѣзднымъ земствомъ должны быть аналогичными отношеніямъ уѣздныхъ и губернскихъ Собраній (п. 1 ст. 43 и ст. 97 Полож. о зем. учр.).

4) Надзоръ за законностью дѣйствій дорожной единицы было бы желательно предоставить уѣзднымъ предводителямъ дворянства.

5) Попечительство должно имѣть свой собственный избираемый исполнительный органъ.

Высказывая всѣ вышеизложенныя соображенія лишь въ качествѣ личнаго мнѣнія Совѣщанія, Совѣщаніе считаетъ, что настоящій вопросъ, въ виду его первостепенной важности для земской дѣятельности, надлежало бы передать на обсужденіе земскихъ Собраній.

Въ засѣданіи 12 Августа частнымъ Совѣщаніемъ земскихъ представителей были внесены въ Подготовительную Комиссію предположенія о томъ, на какихъ основаніяхъ представляется возможнымъ установленіе надзора за дѣятельностью земскихъ учрежденій по дорожной части. Въ дополненіе къ изложенному частное Совѣщаніе считаетъ своимъ долгомъ обратить вниманіе Подготовительной Комиссіи на касающуюся того же предмета ст. 157 проекта устава о земскихъ гужевыхъ дорогахъ, которая, какъ это видно изъ журнала Подготовительной Комиссіи, не была предметомъ спеціальнаго обсужденія Комиссіи.

Ст. 157 гласитъ: „Если земскими учрежденіями не будетъ сдѣлано соотвѣтствующихъ распоряженій по содержанію дорогъ, то Губернатору, въ случаѣ признанія имъ сего неотложнымъ, принадлежитъ право, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, приступить къ непосредственнымъ исполнительнымъ распоряженіямъ за счетъ земства.“

Такъ какъ вопросъ о томъ, какія распоряженія должны быть признаны „соотвѣтственными“, является дѣломъ личнаго взгляда и такъ какъ той же субъективностью обладаетъ и вопросъ о степени неотложности того или иного распоряженія, то статья эта, если она получитъ мѣсто въ законѣ, должна имѣть своимъ послѣдствіемъ полнѣйшее упраздненіе самостоятельности земскихъ учрежденій въ области дорожнаго хозяйства. Частное Совѣщаніе не будетъ отрицать, что на степень успѣшности земскаго хозяйства въ области дорожной возможны различные взгляды, но тотъ или иной взглядъ во всякомъ случаѣ долженъ быть послѣдовательнымъ. Если нынѣ Правительство признало, что земство можетъ справиться съ дорожнымъ дѣломъ въ размѣрахъ, даже болѣе обширныхъ, чѣмъ это было доселѣ, то едвали правильно, одновременно съ расширеніемъ обязанностей земства, сводить на нѣтъ всѣ данныя ему въ этой области права. Если же, по мнѣнію составителя проекта, земство не способно удовлет-

ворительно справиться съ порученнымъ ему дѣломъ, то болѣе послѣдовательно не расширять вовсе компетенціи земства, сопровождая ее столь неопредѣленнымъ ограниченіемъ, а совершенно дорожное дѣло изъ вѣдѣнія земства изъять и поручить его отвѣтственности и вѣдѣнію губернской администраціи. Смѣшеніе обоихъ взглядовъ на практикѣ должно внести полный хаосъ въ дорожное дѣло и не создастъ ничего иного, кромѣ ряда крайне нежелательныхъ пререканій.

Таковы общія замѣчанія, которыя Частное Совѣщаніе считаетъ своимъ долгомъ представить по поводу ст. 157. Но затѣмъ представляется необходимымъ спросить: какой потребностью вызывается внесеніе въ проектъ закона ст. 157? Въ объяснительныхъ запискахъ неоднократно указывается, что передача мѣстныхъ дорогъ въ вѣдѣніе земскихъ учрежденій желательна въ виду того, что эти догоги служатъ исключительно нуждамъ мѣстнаго населенія, которое и признается поэтому способнымъ, въ лицѣ своихъ представителей, наиболѣе цѣлесообразно ихъ содержать и оборудовать. Съ другой стороны Губернаторъ обладаетъ, по положенію о земскихъ учрежденіяхъ, правомъ надзора за дѣятельностью земскихъ учрежденій и имѣетъ всегда возможность опротестовать всякое постановленіе, которое является незаконнымъ или несоотвѣтствующимъ пользамъ и нуждамъ населенія. Частное Совѣщаніе полагаетъ, что при этихъ условіяхъ всякое незаконное или противорѣчащее мѣстнымъ потребностямъ дѣйствіе земскихъ учрежденій (буде таковое послѣдуетъ) можетъ быть исправлено безъ прямого вмѣшательства Начальника губерніи въ область хозяйственныхъ распоряженій земства и что слѣдовательно предоставленіе Начальнику губерніи тѣхъ полномочій, которыя очерчены въ ст. 157, не вызывается дѣйствительной необходимостью.

По изложеннымъ соображеніямъ Частное Совѣщаніе считаетъ своимъ долгомъ рѣшительно высказаться противъ внесенія въ законопроектъ о мѣстныхъ дорогахъ статьи, подобной ст. 157 проекта устава о земскихъ гужевыхъ дорогахъ.